



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BOTUCATU**  
**CONCURSO PÚBLICO – EDITAL Nº 01/2015**

**Cód. 04 – Assistente Técnico de Trânsito**

1. O objetivo dos estudos e planejamento de tráfego é obter, através de métodos sistemáticos de coleta de dados relativos aos cinco elementos fundamentais do tráfego: motorista, pedestre, veículo, via e meio ambiente, e seu inter-relacionamento. O espaço destinado à operação de embarque e desembarque de passageiros de transporte coletivo deve ser demarcado junto ao meio fio e de forma que:
- I- seja suficiente às operações realizadas pelos veículos de transporte coletivo, posicionando corretamente os usuários.
  - II- não prejudique o tráfego em geral.
  - III- indique ao motorista do ônibus o local exato da parada do veículo.
  - IV- iniba o estacionamento irregular de veículos no local.
- São itens que atendem ao enunciado:
- A) II e IV, apenas.
  - B) I, II, III, IV.
  - C) I, II e III, apenas.
  - D) I e II, apenas.
2. (Res. Contran 38) As entradas e saídas de postos de gasolina e de abastecimento de combustíveis em vias urbanas deverão ter:
- I- identificação física, com rebaixamento de guia (meio-fio) da calçada, deixando uma rampa com declividade suficiente à livre circulação de pedestres e/ou portadores de deficiência.
  - II- aplicação de zebrações nas quinas do rebaixamento nas cores preta e amarela.
  - III- facultativamente, a identificação das entradas e saídas por sinalização vertical e horizontal.
- Estão corretas as afirmações:
- A) I e III, apenas.
  - B) II e III, apenas.
  - C) I e II, apenas.
  - D) I, II e III.
3. A Res. Contran 39 trata das instalações das ondulações transversais determinando que as do Tipo I somente poderão ser instaladas quando houver necessidade de serem desenvolvidas velocidades até um máximo de 20 km/h, em vias locais, onde não circulem linhas regulares de transporte coletivo, e, do Tipo II nas seguintes vias, EXCETO:
- A) rurais, em segmentos que atravessam aglomerados urbanos com edificações lindeiras.
  - B) coletoras.
  - C) locais, quando houver necessidade de serem desenvolvidas velocidades até um máximo de 30km/h.
  - D) de trânsito rápido.

4. Complete as afirmações abaixo.

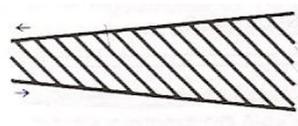
- I- Forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas às cores \_\_\_\_\_.
- II- Todos os sinais que, quando utilizados na sinalização de obras, possuem fundo na cor \_\_\_\_\_.

Atende corretamente ao enunciado a sequência:

- A) amarela e vermelha – vermelha
- B) amarela e preta – laranja
- C) vermelha e branca – laranja
- D) azul e amarela – branca

5. As marcas de canalização orientam os fluxos de tráfego em uma via, direcionando a circulação de veículos, regulamentando as áreas de pavimentação utilizáveis. A figura abaixo representa:

- A) marcação em área de conflito.
- B) marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva.
- C) separação de fluxo de tráfego em sentidos opostos.
- D) marca de alternância de movimento de faixas por sentido.



6. As placas de advertência suspensas podem ser utilizadas nas seguintes situações:

- I- interseção complexa.
- II- três ou mais faixas por sentido.
- III- rampas de saídas com faixas múltiplas.

Estão corretos os itens:

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

7. As cores utilizadas nas sinalizações horizontais são padronizadas por regulamentação. É usada a cor branca para:

- A) indicar preferência de via.
- B) regulamentar linha de transposição e ultrapassagem.
- C) delimitar espaços proibidos para estacionamento e/ou parada.
- D) demarcar obstáculos transversais à pista (lombada).

8. Consta da Resolução 243 que em determinados casos as placas podem ser fixadas em suportes existentes usados para outros fins, tais como, postes de iluminação, colunas ou braços de sustentação de grupos semafóricos, e ainda que:

- I- por questão de segurança e visibilidade é recomendável, quando possível, que a estrutura de viadutos, pontes e passarelas seja utilizada como suporte dos sinais, mantida a altura livre destinada à passagem de veículos.
- II- os suportes possuam cores neutras e formas que não interfiram na interpretação do significado do sinal.
- III- não constituam obstáculos à segurança de veículos e pedestres.
- IV- para sinais usados temporariamente, os suportes podem ser portáteis ou removíveis com características de forma e peso que impeçam seu deslocamento.

Estão de acordo com a legislação as afirmações:

- A) I, II e IV, apenas.
- B) II, III e IV, apenas.
- C) I, II e III, apenas.
- D) I, II, III e IV.

9. A sinalização horizontal se apresenta em cinco cores. Estabeleça a relação entre as colunas preenchendo os parênteses com o número correspondente.

Cores:	Utilizada:
1- Amarela.	( ) na regulação de fluxos de mesmo sentido; na delimitação de trechos de vias, destinados ao estacionamento regulamentado de veículos em condições especiais; na marcação de faixas de travessias de pedestres, símbolos e legendas.
2- Vermelha.	( ) nas pinturas de símbolos de pessoas portadoras de deficiência física, em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque.
3- Branca.	( ) para proporcionar contraste entre o pavimento e a pintura.
4- Azul.	( ) utilizada na regulação de fluxos de sentidos opostos; na delimitação de espaços proibidos para estacionamento e/ou parada e na marcação de obstáculos.
5- Preta.	( ) proporcionar contraste, quando necessário, entre a marca viária e o pavimento das ciclofaixas e/ou ciclovias, na parte interna destas, associada à linha de bordo branca ou de linha de divisão de fluxo de mesmo sentido e nos símbolos de hospitais e farmácias (cruz).

Atendendo corretamente ao enunciado, a sequência:

- A) 5, 1, 2, 4, 3.  
 B) 3, 4, 5, 1, 2.  
 C) 2, 3, 1, 5, 4.  
 D) 4, 5, 3, 2, 1.
10. Os sinais de regulamentação R-1 e R-2 estão indicados nas figuras abaixo pelos respectivos números:

- A) 1 e 2.  
 B) 3 e 4.  
 C) 2 e 4.  
 D) 2 e 3.



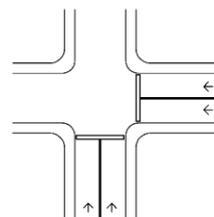
11. Analise os seguintes itens:

- I- Regularizar as obrigações, limitações, proibições ou restrições que governam o uso da via.  
 II- Advertir os condutores sobre os perigos existentes na via, alertando também sobre a proximidade de escolas, passagens de pedestres, etc.  
 III- Indicar direções, logradouros, pontos de interesse, etc. de forma a ajudar o condutor em seu deslocamento.

São pertinentes a disposições respectivas de sinalização vertical de:

- A) regulamentação – advertência – orientação.  
 B) regulamentação – indicação – semafórica.  
 C) semafórica – orientação – indicação.  
 D) regulamentação – semafórica – advertência.
12. Identifique a afirmação INCORRETA.
- A) Nas rodovias ou vias de trânsito rápido, não dotadas de iluminação pública, as placas devem ser retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas.  
 B) A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar, exceto nos casos previstos no Manual.  
 C) O desrespeito ao sinal R-2 caracteriza infração prevista no CTB.  
 D) A placa de regulamentação de velocidade não pode ser utilizada suspensa sobre a pista.
13. As marcas transversais ordenam os deslocamentos frontais dos veículos e os harmonizam com os deslocamentos de outros veículos e dos pedestres, assim como informam os condutores sobre a necessidade de reduzir a velocidade e indicam travessia de pedestres e posições de parada. Em casos específicos têm poder de regulamentação. As marcas transversais do cruzamento representado na figura abaixo correspondem a:

- A) Marcação de Cruzamentos Rodociclovitários.  
 B) Linha de Retenção.  
 C) Linha de Estímulo à Redução de Velocidade.  
 D) Marcação de Área de Cruzamento com Faixa Exclusiva.



14. Depois de identificada a via como urbana ou rural e a classificação viária definida do CTB, para determinação da velocidade máxima a ser regulamentada para a via ou trechos da via, o estudo de engenharia deve adotar, dentre outros, os seguintes procedimentos:

- avaliar a existência e as condições de deslocamento lateral, do tipo transposição de faixas, movimentos, conversão e retorno.
- verificar a velocidade abaixo da qual trafegam 85% dos veículos (85 percentil).
- avaliar as condições de segurança em curvas.
- identificar os locais com situação potencial de perigo, tais como: inadequação geométrica, obras na pista, atrito lateral, passagem de nível, travessia de pedestres, área escolar.
- levantar e analisar as estatísticas de ocorrência de acidentes.

São itens pertinentes:

- A) todos os citados.
- B) apenas quatro dos citados.
- C) apenas três dos citados.
- D) apenas dois dos citados.

15. Nos projetos de corredores exclusivos de ônibus em vias urbanas é necessário considerar a interação do corredor com o tráfego geral. Nesses casos é necessária a execução de projetos de canalização de tráfego, com objetivos definidos, dentre os quais não se inclui o de:

- A) favorecer os movimentos de tráfego.
- B) ordenar o fluxo de tráfego e indicar o uso adequado da interseção.
- C) proibir o tráfego dos demais veículos nas outras pistas.
- D) otimizar o fluxo de veículos do mesmo sentido.

16. Sobre os produtos e materiais utilizados para a confecção das placas e sinais é INCORRETO afirmar:

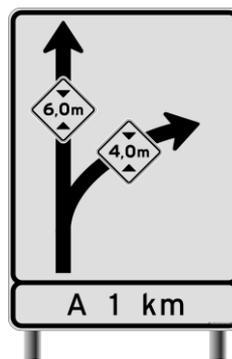
- A) Os materiais mais adequados para serem utilizados como substratos para a confecção das placas de sinalização são o aço, alumínio, plástico reforçado e madeira imunizada.
- B) O verso da placa deve ser na cor preta, brilhante.
- C) Os materiais mais utilizados para confecção dos sinais são as tintas: esmalte sintético, fosca ou semi-fosca ou pintura eletrostática e as películas: plásticas (não retrorrefletivas) ou retrorrefletivas dos seguintes tipos: de esferas inclusas, de esferas encapsuladas ou de lentes prismáticas, a serem definidas de acordo com as necessidades de projeto.
- D) Poderão ser utilizados outros materiais que venham a surgir a partir de desenvolvimento tecnológico, desde que possuam propriedades físicas e químicas que garantam as características essenciais do sinal, durante toda sua vida útil, em quaisquer condições climáticas, inclusive após execução do processo de manutenção.

17. A figura abaixo representa uma sinalização especial de advertência usada somente para:

- 1- rodovias.
- 2- vias coletoras.
- 3- vias de trânsito rápido.
- 4- estradas.
- 5- vias locais.

Conforme a Res.243 são pertinentes apenas os itens:

- A) 1, 2 e 5.
- B) 2, 3 e 5.
- C) 3, 4 e 5.
- D) 1, 3 e 4.

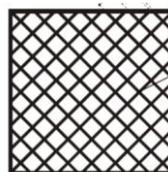


18. Área de Segurança é a parte da via necessária à segurança das edificações públicas ou consideradas especiais, com extensão igual à testada do imóvel, nas quais a parada e o estacionamento são proibidos, sendo vedado o seu uso para estacionamento por qualquer veículo. Considere as afirmações e assinale a INCORRETA.

- A) Esta área é estabelecida pelas autoridades máximas locais representativas da União, dos Estados, Distrito Federal e dos Municípios, vinculados ao Ministério das Cidades.
- B) O projeto, implantação, sinalização e fiscalização da área de segurança são de competência do órgão ou entidade executivo de trânsito com circunscrição sobre a via, decorrente de solicitação formal, cabendo-lhe aplicar as penalidades e medidas administrativas previstas no Código de Trânsito Brasileiro.
- C) A área de segurança deve ser sinalizada com o sinal R-6c "Proibido Parar e Estacionar", com a informação complementar "Área de Segurança".
- D) Fica vedado destinar parte da via para estacionamento privativo de qualquer veículo em situações de uso não previstas na Resolução.

19. A sinalização horizontal representada na figura abaixo significa:

- A) marcação de Área de Cruzamento com Faixa Exclusiva.
- B) marcação de Perigo.
- C) marcação de Área de Conflito.
- D) zona de estacionamento de táxi.



20. É **INCORRETO** afirmar que as vagas para estacionamento de veículos que conduzam ou sejam conduzidos por pessoas deficientes, devem:

- A) ter sinalização horizontal.
- B) contar com espaço de circulação adicional com, no mínimo 1,50 m de largura, quando afastada da faixa de travessias de pedestres.
- C) ter sinalização vertical para vagas em vias públicas e para vagas fora das vias públicas.
- D) estar vinculadas à rota acessível que as interligue aos polos de atração.

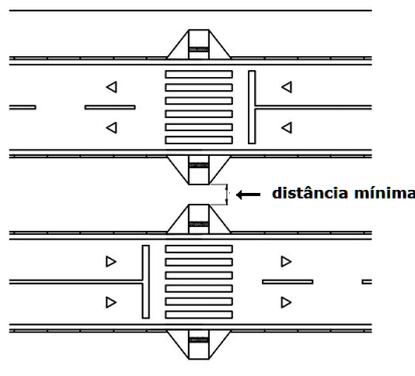
21. Quanto à circulação externa a NBR 9050 determina que os pisos devem ter superfície regular, firme, estável e antiderrapante sob qualquer condição, que não provoque trepidação em dispositivos com rodas (cadeiras de rodas ou carrinhos de bebê). Admite-se inclinação transversal da superfície até \_\_\_\_\_ para pisos internos e \_\_\_\_\_ para pisos externos.

Completa corretamente as respectivas lacunas acima, a sequência:

- A) 2% - 2,5%
- B) 1,5% - 3%
- C) 2% - 3%
- D) 2% - 5%

22. A NBR 9050 determina que se deva manter uma distância mínima de \_\_\_\_\_ entre dois rebaixamentos de calçadas.

- A) 2,00 m
- B) 1,50 m
- C) 1,30 m
- D) 1,20 m



23. Rebaixamento de calçadas para travessia de pedestres:

- I- As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas com ou sem faixa, com ou sem semáforo, e sempre que houver foco de pedestres. 6.10.11.1
- II- Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável. 6.10.11.2
- III- Os rebaixamentos de calçadas devem ser construídos na direção do fluxo de pedestres. 6.10.11.3
- IV- Os rebaixamentos das calçadas localizados em lados opostos da via devem estar alinhados entre si. 6.10.11.8

São itens corretos:

- A) I, II, III e IV.
- B) II e III, apenas.
- C) I, II e III, apenas.
- D) III e IV, apenas.

24. Um estabelecimento comercial que disponha de vagas de estacionamento para 140 veículos, deve reservar \_\_\_\_\_ para veículos que conduzam, ou sejam conduzidos por pessoas com deficiência.

Completa corretamente a lacuna acima:

- A) 1% de vaga
- B) 3% de vagas
- C) 3 vagas
- D) 14 vagas

25. Os estacionamentos regulamentados de uso público são obrigados a reservar vagas para serem utilizadas exclusivamente por veículos que transportam:

- pessoas portadoras de deficiência ou com dificuldade de locomoção e pessoas idosas, na porcentagem respectiva de:

- A) 1% e 2%.
- B) 5% e 5%.
- C) 3% e 3%.
- D) 2% e 5%.

26. Analise os itens abaixo e identifique a que se referem assinalando a alternativa correta.

- É um modo de concepção de espaços e produtos visando à sua utilização pelo mais amplo espectro de usuários, incluindo crianças, idosos e pessoas com restrições temporárias ou permanentes.
- Baseia-se no respeito à diversidade humana e na inclusão de todas as pessoas nas mais diversas atividades, independente de suas idades ou habilidades.
- Visa atender à maior gama de variações possíveis das características antropométricas e sensoriais da população.

- A) Desenho antropométrico.
- B) Desenho universal.
- C) Georreferenciamento.
- D) Levantamento topográfico.

27. Considere as afirmações abaixo sobre o uso do solo.

- I- Considera-se lote o terreno servido de infraestrutura básica cujas dimensões atendam aos índices urbanísticos definidos pelo plano diretor ou lei municipal para a zona em que se situe.
- II- A infraestrutura básica dos parcelamentos é constituída pelos equipamentos urbanos de escoamento das águas pluviais, iluminação pública, esgotamento sanitário, abastecimento de água potável, energia elétrica pública e domiciliar e vias de circulação.
- III- Os lotes devem ter área mínima de 125m<sup>2</sup> (cento e vinte e cinco metros quadrados) e frente mínima de 5 (cinco) metros, salvo quando o loteamento se destinar a urbanização específica ou edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pelos órgãos públicos competentes.

São afirmações corretas:

- A) I e II, apenas.
- B) I e III, apenas.
- C) I, II e III.
- D) II e III, apenas.

28. Identifique os conceitos que constam da legislação do uso do solo.

- I- A subdivisão de gleba em lotes destinados à edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias existentes, é considerada: \_\_\_\_\_.
- II- A subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, desde que não implique na abertura de novas vias e logradouros públicos, nem no prolongamento, modificação ou ampliação dos já existentes é considerada: \_\_\_\_\_.

Completa o enunciado a alternativa:

- A) I- loteamento; II- desmembramento
- B) I- desmembramento; II- partilha
- C) I- secção; II- loteamento
- D) I- terrenos; II- zoneamento

29. Proceder com intervenções no sistema viário e promover melhorias na mobilidade e na qualidade de vida do cidadão, eliminando o número de vítimas graves e fatais e reduzir os danos e perdas dos acidentes constitui um grande desafio da gestão de engenharia de tráfego. A elaboração de ações preventivas e corretivas se faz através de metodologias com o objetivo de identificar e mapear os segmentos críticos da malha viária.

Analise os conceitos para identificar esses segmentos.

- I- \_\_\_\_\_ é aquele que apresenta as maiores taxas de ocorrência de acidentes de trânsito, baseados em índices determinados, em relação a outros pontos de referência.
- II- \_\_\_\_\_ significa uma interseção ou trecho entre interseções consecutivas que apresenta uma frequência de acidentes elevada, se comparada com as demais interseções ou trechos entre interseções da malha viária.
- III- Segundo MT (2002), \_\_\_\_\_ também conhecido como rotas críticas são extensões de vias urbanas ou de rodovias onde ocorre uma frequência elevada de acidentes.

Completa corretamente as lacunas acima, a sequência da alternativa:

- A) Local crítico de acidente – Segmento crítico de acidente – ponto crítico de acidente
- B) Segmento crítico de acidente – Ponto crítico de acidente – local crítico de acidente
- C) Ponto crítico de acidente – Segmento crítico de acidente – local crítico de acidente
- D) Ponto crítico de acidente – Local crítico de acidente – segmento crítico de acidente

30. A identificação e o estudo dos pontos críticos podem ser feitos através de vários métodos dentre os quais podemos citar:

- I- os numéricos identificam os locais críticos a partir do cálculo de indicadores, os quais são comparados com um valor previamente estabelecido pela equipe técnica.
- II- os estatísticos envolvem a utilização de modelos matemáticos probabilísticos que determinam os locais onde o risco de acidentes é superior ao estimado ou esperado (MT, 2002).
- III- os de georreferenciamento que consiste em associar os atributos de cada acidente existente no banco de dados relacional aos seus respectivos locais no mapa, representados por objetos do tipo pontos.

São pertinentes os itens:

- A) I e II, apenas.
- B) I, II e III.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

31. A faixa elevada para travessia de pedestres pode ser implantada somente em trechos de vias que apresentem características operacionais adequadas para tráfego em velocidade máxima de \_\_\_\_\_ km/h, seja por suas características naturais, seja por medidas para redução de velocidade.

Completa corretamente a lacuna acima:

- A) 30
- B) 50
- C) 40
- D) 60

32. A pesquisa Origem/Destino (OD) retorna informações essenciais para qualquer planejador urbano e, especialmente, para o planejador de transportes. Consiste em um estudo sobre o padrão e as escolhas de transporte de uma região, investigando os deslocamentos diários que as pessoas fazem: suas origens e destinos, que meios de transporte usam e os motivos de seus deslocamentos. <http://www.stm.sp.gov.br/odrmc/>

- I- Este universo de informações é visto sob a ótica de outras variáveis, como a renda, a idade, a escolaridade, a área de residência, de trabalho, de estudo, os chamados dados socioeconômicos da população que são também pesquisados.
- II- Os resultados mostram uma “matriz” das viagens na região, e apontam as áreas onde há mais deslocamentos, os polos de origem e destino das viagens, a participação dos modos de transporte por motivo e destino, por idade, renda, residência, escolaridade, etc.
- III- As pesquisas mostram as necessidades de transporte, sua evolução, o impacto das escolhas de transporte na conformação das cidades e seus bairros.

São corretas:

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

33. Compete à Polícia Rodoviária Federal, no âmbito das rodovias e estradas federais, EXCETO:

- A) efetuar levantamento dos locais de acidentes de trânsito e dos serviços de atendimento, socorro e salvamento de vítimas.
- B) implantar, manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário.
- C) coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas, adotando ou indicando medidas operacionais preventivas e encaminhando-os ao órgão rodoviário federal.
- D) aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, as medidas administrativas decorrentes e os valores provenientes de estada e remoção de veículos, objetos, animais e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas.

34. Sobre as disposições em geral do CTB, marque (V) para verdadeiro ou (F) para falso nas afirmativas abaixo.

- ( ) Os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito respondem, no âmbito das respectivas competências, objetivamente, por danos causados aos cidadãos em virtude de ação, omissão ou erro na execução e manutenção de programas, projetos e serviços que garantam o exercício do direito do trânsito seguro.
- ( ) Os Estados, o Distrito Federal e os Municípios organizarão os respectivos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários, estabelecendo os limites circunscricionais de suas atuações.
- ( ) Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União: apurar, prevenir e reprimir a prática de atos de improbidade contra a fé pública, o patrimônio, ou a administração pública ou privada, referentes à segurança do trânsito.

A sequência correta é:

- A) V, F, V.
- B) V, V, F.
- C) F, V, V.
- D) V, V, V.

35. Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da direita destinadas ao deslocamento dos veículos \_\_\_\_\_, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da esquerda, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de \_\_\_\_\_.

Completa corretamente as lacunas acima a sequência da alternativa:

- A) mais lentos e de menor porte / maior velocidade
- B) mais velozes e de maior porte / menor porte
- C) mais lentos e de maior porte / maior velocidade
- D) mais lentos / maior porte

36. O gesto do agente representado na figura: "braço levantado com movimento do antebraço da frente para a retaguarda e a palma da mão voltada para trás", significa:

- A) ordem de seguir.
- B) ordem de parada para os veículos.
- C) ordem de diminuição de velocidade.
- D) ordem de diminuir a marcha e parar.



37. No capítulo da sinalização de trânsito do CTB consta que:

- I- nas vias públicas e nos imóveis é proibido colocar luzes, publicidade, inscrições, vegetação e mobiliário que possam gerar confusão, interferir na visibilidade da sinalização e comprometer a segurança do trânsito.
- II- em nenhuma hipótese é permitida a afixação de publicidade ou de quaisquer legendas ou símbolos ao longo das vias.
- III- os locais destinados pelo órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via à travessia de pedestres deverão ser sinalizados com faixas pintadas ou demarcadas no leito da via.

São corretas e pertinentes as afirmações:

- A) I e II, apenas.
- B) I e III, apenas.
- C) II e III, apenas.
- D) I, II e III.

38. Marque (V) para verdadeiro ou (F) para falso nas afirmativas abaixo.

- ( ) O ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.
- ( ) Nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.
- ( ) Nas vias rurais, quando não houver acostamento ou quando não for possível a utilização dele, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, em sentido contrário ao deslocamento de veículos, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

A sequência correta é:

- A) V, F, V.
- B) F, V, V.
- C) V, V, F.
- D) V, V, V.

39. Somente poderá transitar pelas vias terrestres o veículo:

- A) com lotação de passageiros.
- B) com peso bruto total, ou com peso bruto total combinado com peso por eixo, superior ao fixado pelo fabricante.
- C) cujo peso e dimensões atenderem aos limites estabelecidos pelo CONTRAN.
- D) ultrapassar a capacidade máxima de tração da unidade tratora.

40. De acordo com CTB podemos afirmar que:

- I- qualquer obstáculo à livre circulação e à segurança de veículos e pedestres, tanto na via quanto na calçada, caso não possa ser retirado, deve ser devida e imediatamente sinalizado.
- II- nenhuma obra ou evento que possa perturbar ou interromper a livre circulação de veículos e pedestres, ou colocar em risco sua segurança, será iniciada sem permissão prévia do órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.
- III- para aprovação de projeto para edificação que possa transformar em polo atrativo de trânsito deve conter especificação de área para estacionamento e indicação de vias de acesso adequadas.

Estão corretas as afirmações:

- A) I e II, apenas.
- B) I e III, apenas.
- C) I, II e III.
- D) II e III, apenas.

41. Analise as afirmações abaixo sobre determinações do CTB.

- I- Os aparelhos automotores destinados a puxar ou a arrastar maquinaria de qualquer natureza ou a executar trabalhos de construção ou de pavimentação, se transitarem em via pública, são dispensados do registro e ao licenciamento da repartição competente.
- II- Os tratores e demais aparelhos automotores destinados a puxar ou a arrastar maquinaria agrícola ou a executar trabalhos agrícolas são sujeitos ao registro único em cadastro específico da repartição competente, dispensado o licenciamento e o emplacamento.
- III- Os veículos de duas ou três rodas são dispensados da placa dianteira.

Estão corretas as afirmações:

- A) I e II, apenas.
- B) I e III, apenas.
- C) I, II e III.
- D) II e III, apenas.

42. As placas com as cores verde e amarela da Bandeira Nacional serão usadas somente pelos veículos de representação pessoal:

- do Presidente e do Vice-Presidente da República;
- dos Presidentes do Senado Federal e da Câmara dos Deputados;
- do Presidente e dos Ministros do Supremo Tribunal Federal;
- dos Ministros de Estado;
- do Advogado-Geral da União e do Procurador-Geral da República;
- dos Governadores de Estado e do Distrito Federal.

São itens pertinentes ao artigo 114 do CTB:

- A) apenas cinco.
- B) apenas quatro.
- C) apenas três.
- D) todos.

43. Dirigir defensivamente não se resume apenas em saber conduzir o veículo com segurança. Implica também em mantê-lo em boas condições de dirigibilidade. Para manter seu veículo em condições seguras e minimizar o risco de acidentes de trânsito é preciso que o próprio condutor:

- crie o hábito de fazer periodicamente a manutenção preventiva.
- respeite os prazos e as orientações do manual do proprietário.
- recorra a profissionais habilitados para reparos mecânicos mais complexos, sempre que for necessário.
- verifique visualmente e troque pessoalmente alguns itens de manutenção como discos e pastilhas de freio gastas.
- observe a existência de manchas no piso, sob o veículo, que indica vazamento de fluido.

São afirmações corretas:

- A) apenas quatro delas.
- B) apenas três delas.
- C) apenas duas delas.
- D) todas elas.

44. Analise as orientações abaixo para identificá-las como (V) verdadeiras ou (F) falsas.

- ( ) Ao dirigir, evite utilizar tanto as freadas bruscas como as desnecessárias, pois isso desgasta mais rapidamente os componentes do sistema de freios.
- ( ) Utilize calçados que fiquem bem fixos aos seus pés, para que você possa acionar os pedais rapidamente e com segurança.
- ( ) Dirija em posição que permita enxergar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes do veículo como, por exemplo, a temperatura do motor.
- ( ) Dirija atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça manobras se estiver seguro de que não vai causar acidentes.
- ( ) Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que você, sentado na posição de direção, enxergue o limite traseiro do seu veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual.

A sequência correta é:

- A) V, F, V, V, V.
- B) F, V, V, F, V.
- C) V, V, V, V, V.
- D) V, V, V, V, F.

45. Dirigir com perfeição não é apenas possuir habilidade para conduzir o veículo e, muito menos, saber realizar manobras arriscadas ou exibicionistas. O condutor defensivo deve buscar a condução:

- A) negligente que pode ser definida como descaso, displicência ou desleixo.
- B) correta e desejável que lhe permite concluir o percurso sem cometer infração ou abusos com o veículo e sem ocorrência de qualquer acidente.
- C) imprudente expondo a si próprio e às demais pessoas a riscos desnecessários.
- D) agressiva, desrespeitando os demais usuários da via.

46. Levando em consideração que não conseguimos manter nossa atenção concentrada durante o tempo todo enquanto dirigimos, devemos forçar nossa concentração observando sempre e alternadamente:

- I- as informações no painel do veículo, como velocidade, combustível, sinais luminosos e outros itens.
- II- a movimentação de outros veículos à frente, à traseira e nas laterais.
- III- a movimentação dos pedestres, em especial nas proximidades dos cruzamentos.
- IV- a sinalização da via.
- V- o sono e cansaço, interrompendo o percurso temporariamente até sentir-se apto e disposto para dirigir.

São corretas as afirmações:

- A) III, IV e V, apenas.
- B) I, II e IV, apenas.
- C) II, III e V, apenas.
- D) I, II, III, IV e V.

47. Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes. Considere as recomendações abaixo para uma direção segura.

- I- Procure fazer as curvas do percurso, movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.
- II- Para ultrapassar, acione a seta para esquerda, mude de faixa a uma distância segura do veículo à sua frente e só retorne à faixa normal de tráfego quando puder enxergar o veículo ultrapassado pelo retrovisor.
- III- Ao perceber antecipadamente buracos, depressões ou lombadas na pista, reduza a velocidade, usando os freios evitando acioná-los durante a passagem pelos buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto.

São recomendações corretas:

- A) I, II e III.
- B) I e II, apenas.
- C) I e III, apenas.
- D) II e III, apenas.

48. No trânsito é muito importante “ver e ser visto”. Possibilita essa circunstância:

- utilizar constantemente os espelhos retrovisores.
- utilizar com eficiência o sistema de sinalização do veículo.
- manter o farol alto aceso em ruas com iluminação pública.
- tomar cuidado com pessoas ou veículos que ficam por instante no ponto cego.
- virar a cabeça ou posicionar-se para aumentar o campo de visão, quando necessário,

São itens corretos:

- A) apenas três deles.
- B) apenas dois deles.
- C) apenas quatro deles.
- D) todos eles.

49. Os Equipamentos de Proteção Coletiva (EPC) têm por objetivo proteger todos os trabalhadores expostos a determinados riscos. São considerados EPC:

- 1- a sinalização de segurança.
- 2- a ventilação dos locais de trabalho.
- 3- os extintores de incêndio.
- 4- a proteção das partes móveis de máquinas e equipamentos.
- 5- os kits de primeiro socorro.

São itens corretos:

- A) 1, 3 e 4, apenas.
- B) 1, 2, 3 e 5, apenas.
- C) 3, 4 e 5, apenas.
- D) 1, 2, 3, 4 e 5.

50. Sobre os EPIs é INCORRETO afirmar:

- A) a empresa que não fornece EPIs aos seus empregados pode ser denunciada no Ministério do Trabalho ou SUS e pode sofrer multa aplicada por estas instituições.
- B) as empresas são obrigadas a fornecer aos seus empregados os EPIs em perfeito estado e funcionamento, descontando seu custo dos funcionários em parcelas mensais, de modo a não comprometer os respectivos salários.
- C) um empregado que se recuse continuamente a usar EPI está sujeito a sanções trabalhistas podendo até ser demitido por justa causa.
- D) é obrigação do empregador instruir e treinar seus empregados quanto ao uso do EPI, fiscalizar e exigir o uso e repor os que estiverem danificados.