

SCPar Porto de Imbituba S.A.

Concurso Público • Edital 001/2014

 <http://scpar.fepese.org.br>

Caderno de Prova



22 de fevereiro



das 14h10 às 18h10



4 h de duração*



40 questões



S06

Analista Portuário •

Segurança do Trabalho



Confira o número que você obteve no ato da inscrição com o que está indicado no cartão-resposta.

* A duração da prova inclui o tempo para o preenchimento do cartão-resposta.

Instruções

Para fazer a prova você usará:

- este **caderno de prova**;
- um **cartão-resposta** que contém o seu nome, número de inscrição e espaço para assinatura.

Verifique, no caderno de prova, se:

- faltam folhas e a sequência de questões está correta.
- há imperfeições gráficas que possam causar dúvidas.

Comunique imediatamente ao fiscal qualquer irregularidade.

Atenção!

- Não é permitido qualquer tipo de consulta durante a realização da prova.
- Para cada questão são apresentadas 5 alternativas de respostas (a, b, c, d, e). Apenas uma delas constitui a resposta correta em relação ao enunciado da questão.
- A interpretação das questões é parte integrante da prova, não sendo permitidas perguntas aos fiscais.
- Não destaque folhas da prova.

Ao terminar a prova, entregue ao fiscal o caderno de prova completo e o cartão-resposta devidamente preenchido e assinado.

Conhecimentos Gerais

(10 questões)

Língua Nacional

5 questões

Leia o texto.

(...) A partir da década de 90, os portos de praticamente todos os países passam por profundas reformas, a fim de compatibilizá-los com a nova ordem econômica e política internacional. Isto também ocorreu nos portos brasileiros, por estarem diretamente correlacionados ao desempenho portuário mundial, ao acelerado incremento do comércio internacional e à demanda por ganhos contínuos e exponenciais na eficiência produtiva.

Foi nessa década que se deu início ao processo de "enxugamento" administrativo que teve por base a extinção abrupta da Portobrás, sem deixar, em seu lugar, uma organização para regular o setor portuário. Surge então uma nova legislação chamada erroneamente de "Lei de Modernização dos Portos". Com isto os portos brasileiros aderiram ao processo de amplas reformas que, certamente, caracterizarão mais um ponto de inflexão na história portuária brasileira. De início, essas reformas foram balizadas apenas por algumas alterações pontuais, destinadas a romper antigas tradições julgadas "obstaculizantes à modernização", mas estas demandas hoje estão contidas numa nova ordem: seus marcos regulatórios, que requerem o exame do porto sob, pelo menos, três dimensões: 1) elo de cadeia logística; 2) agente econômico; e 3) ente físico. Na primeira dimensão, o foco de análise é a carga, na segunda, é a mercadoria, e na terceira, são as instalações e seus usuários. (...)

Raimundo F. Kappel. Excerto extraído de <http://www.sbpnet.org.br>

1. De acordo com o texto, é correto afirmar.

1. A nova ordem econômica e a política internacional acarretaram, desde a década de 90, profundas reformas nos portos brasileiros.
2. A extinção da Portobrás aconteceu concomitantemente às profundas reformas dos portos brasileiros.
3. As reformas nos portos brasileiros vieram açular os obstáculos à modernização portuária.
4. Em um exame de um porto, as dimensões "carga", "mercadoria" e "instalações e seus usuários" são focos do ente físico, do agente econômico e do elo da cadeia logística, respectivamente.
5. A palavra Portobrás é acentuada graficamente por se tratar de oxítone terminada em "as"; embora seja um substantivo próprio.

Assinale a alternativa que indica todas as afirmativas **corretas**.

- a. () São corretas apenas as afirmativas 3 e 4.
- b. (X) São corretas apenas as afirmativas 1, 2 e 5.
- c. () São corretas apenas as afirmativas 2, 3 e 4.
- d. () São corretas apenas as afirmativas 2, 3 e 5.
- e. () São corretas apenas as afirmativas 3, 4 e 5.

2. Assinale a alternativa que apresenta **correta** regência verbal.

- a. () Cheguei no porto já passava da meia noite.
- b. () Já perdoei meus amigos pelas ofensas proferidas involuntariamente.
- c. () Para navegar, prefiro mais o céu azul do que o nublado.
- d. (X) Devemos obedecer à legislação portuária para eficácia dos trabalhos.
- e. () As capacitações aos empregados visam a formação técnica dos mesmos.

3. Assinale a alternativa cujo termo sublinhado está **corretamente** analisado.

- a. () Isto também ocorreu nos portos brasileiros. (verbo transitivo direto)
- b. () Requer o exame do porto sob, pelo menos, três dimensões. (objeto indireto)
- c. () Os portos de praticamente todos os países passam por profundas reformas. (sujeito composto)
- d. () Com isto os portos brasileiros aderiram ao processo de amplas reformas. (complemento nominal)
- e. (X) De início, essas reformas foram balizadas apenas por algumas alterações pontuais. (adjunto adverbial)

4. Analise as afirmativas sobre Redação Oficial.

1. A redação oficial deve caracterizar-se pela impessoalidade.
2. Não há obrigatoriedade do uso do padrão culto na redação oficial, pois se trata de uma comunicação que deve ser entendida por todo e qualquer cidadão.
3. O jargão burocrático, como todo jargão, deve ser evitado, pois terá sempre sua compreensão limitada.
4. A frase: "Vossa Senhoria podeis dar vosso parecer neste caso, agora" está correta quanto ao uso dos pronomes.
5. O fecho "Respeitosamente" deve ser usado apenas para o Presidente da República ou Juízes do Supremo Tribunal Federal.

Assinale a alternativa que indica todas as afirmativas **corretas**.

- a. (X) São corretas apenas as afirmativas 1 e 3.
- b. () São corretas apenas as afirmativas 1 e 4.
- c. () São corretas apenas as afirmativas 2 e 3.
- d. () São corretas apenas as afirmativas 3 e 5.
- e. () São corretas apenas as afirmativas 4 e 5.

5. Assinale a alternativa que apresenta a frase **corretamente** pontuada.

- a. () Capitão não entendi, a ordem proferida.
- b. () Um dia porém, ele voltará de terras distantes.
- c. (X) Chegando à fronteira, que era à margem de um lago, olhou o porto que ficou distante.
- d. () Veleiro Azul o barco preferido naquele porto, partiu e até hoje, não voltou.
- e. () Livre de julgamentos errôneos a gestão dos portos deve com denodo, estimular, o cumprimento da legislação brasileira.

Língua Inglesa

5 questões

Chart 1

Port of São Francisco do Sul (State of Santa Catarina)

This port handles large volumes of grains, frozen meat and petroleum. It is located the Island of São Francisco do Sul on the north coast the State of Santa Catarina, Southern Brazil. It is the country's 10th ranked port in terms of the total value of cargo handled. Half of the total cargo is generated by a Petrobras terminal.

Investments and main projects

Ongoing – R\$90 million - PAC-PND – Dredging to 14 meters.

Total trade: US\$5.76 billion

Exports: US\$3.42 billion / **Imports:** US\$2.34 billion

Main cargos

Loading – Soy, motor compressors, cylinder block heads, cylinders, wood, chick meat, maize, furniture, ceramics, textiles.

Unloading – Petroleum, fertilizers, wheat, copper, rubber, iron, steel, aluminum, machinery for meat preparation.

Cargo volume (in million tonnes/year)

Total: 12.9 / Port: 8.38 / Petrobras: 8.71

Port authority

Administration of the Port of São Francisco do Sul Self-governing state company

Location

Av. Eng. Leite Ribeiro 782 – São Francisco do Sul, SC – Mail: Caixa Postal 71
Tel: 55 (47) 3471-1200 – Site: www.apsfs.sc.gov.br

Directors

Paulo Cesar Cortez Corsi – President
Tel: 55 (23) 3781-1940

Gilberto de Freitas – Logistics Director
gilberto@apsfs.sc.gov.br
Tel: (47) 3471-12

Chart 2

Port of Itajaí (State of Santa Catarina)

Brazil's only municipally run port, Itajaí is the largest exporter of frozen and refrigerated cargos (the largest for frozen chicken) and Brazil's second port for containers. port is located in the municipality of the same name, on north coast of the State of Santa Catarina in South of Brazil. It handles

Brazil's highest value-added cargos.

Investments and main projects

Ongoing – R\$80 million – (PAC-PND-Federal govt.)
New access, terminals, dredging.

Planned – R\$160 million – Port expansion.

Total trade: US\$8.95 billion

Exports: US\$6.38 billion / **Imports:** US\$2.57 billion

Main cargos

Loading – Frozen chicken, other meat, wood and paper, machinery and motors, ceramic products, apples, sugar, tobacco

Unloading – Machinery and motors, empty containers, chemical products, textiles.

Cargo volume (in million tonnes/year)

Total: 7.3

Loading: 4.9 / Unloading: 2.3

Selected terminais

Public quays, Teconvi, Dow Chemicals, Braskarne and Portnave terminals.

Port authority

Superintendency of the Port of Itajaí Municipal government

Location

Rua Blumenau, 05 – Itajaí, SC – CEP 88305-101
Tel: 55 (47) 3341-8000; 2104-8000 – Site: www.portoitajai.com.br

Directors

Arnaldo Schmitt – Superintendent
arnaldo@portoitajai.com.br

6. Read the charts and decide if they are true (T) or false (F).

- () Food is loaded in both Ports.
- () São Francisco's main loading cargos are: wood and paper.
- () Itajaí's main unloading cargos are chemical products and textiles.
- () São Francisco's administration is Governmental responsibility.
- () Itajaí's cargo volume is bigger than São Francisco's.

Choose the alternative which presents the **correct** sequence.

- a. () T • T • F • T • F
 - b. (X) T • F • T • T • F
 - c. () F • T • T • F • F
 - d. () F • T • F • T • F
 - e. () F • F • F • F • T
-

7. The following words: 'the largest' and ' the highest' used in chart 2:

- a. () are irregular adjectives.
 - b. () are adverbs used in the comparative of superiority.
 - c. () are adjectives used in the superlative of inferiority.
 - d. (X) are adjectives used in the superlative of superiority.
 - e. () are adverbs used in the comparative of inferiority.
-

8. The following words: 'dredging', 'maize' and 'copper' can **correctly** be translated as:

- a. () dragas; arroz; cobre.
- b. () dragar; maisena; prata.
- c. (X) dragagem; milho; cobre.
- d. () drenagem; milho; platina.
- e. () carregamento; soja; ouro.

9. Choose the alternative which presents the **correct** prepositions that are missing in chart 1.

- a. (X) on • of • in
 - b. () in • to • on
 - c. () at • by • of
 - d. () off • at • by
 - e. () by • off • in
-

10. Choose the alternative which presents the **correct** articles, or its omission (—), that are missing in chart 2.

- a. () A • the • a
- b. () An • a • the
- c. () — • — • the
- d. () The • an • an
- e. (X) The • the • the

Conhecimentos Específicos

(30 questões)

11. Com base na Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013, que dispõe sobre a exploração direta e indireta pela União de portos e instalações portuárias e sobre as atividades desempenhadas pelos operadores portuários, assinale a alternativa **correta** sobre o trabalho portuário.

- a. () O órgão de gestão de mão de obra do trabalho portuário responde por prejuízos causados pelos trabalhadores portuários avulsos aos tomadores dos seus serviços ou a terceiros.
- b. (X) O órgão de gestão de mão de obra é reputado de utilidade pública, sendo-lhe vedado ter fins lucrativos, prestar serviços a terceiros ou exercer qualquer atividade não vinculada à gestão de mão de obra.
- c. () Entende-se por estiva a atividade de movimentação de mercadorias nas instalações dentro do porto, compreendendo o recebimento, a conferência, o transporte interno, a abertura de volumes para a conferência aduaneira, a manipulação, a arrumação e a entrega, bem como o carregamento e a descarga de embarcações, quando efetuados por aparelhamento portuário.
- d. () Considera-se capatazia a atividade de movimentação de mercadorias nos conveses ou nos porões das embarcações principais ou auxiliares, incluindo o transbordo, a arrumação, a peação e despeação, bem como o carregamento e a descarga, quando realizados com equipamentos de bordo.
- e. () O órgão de gestão de mão de obra do trabalho portuário responde, subsidiariamente em relação aos operadores portuários, pela remuneração devida ao trabalhador portuário avulso e pelas indenizações decorrentes de acidente de trabalho.

12. Para os fins da Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013, considera-se “estação de transbordo de cargas”:

- a. () A instalação portuária explorada mediante autorização e localizada fora da área do porto organizado.
- b. () A instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora do porto organizado e utilizada em movimentação de passageiros ou mercadorias em embarcações de navegação interior.
- c. (X) A instalação portuária explorada mediante autorização, localizada fora da área do porto organizado e utilizada exclusivamente para operação de transbordo de mercadorias em embarcações de navegação interior ou cabotagem.
- d. () A instalação portuária explorada mediante arrendamento ou autorização e utilizada em embarque, desembarque e trânsito de passageiros, tripulantes e bagagens, e de insumos para o provimento e abastecimento de embarcações de turismo.
- e. () A instalação localizada dentro ou fora da área do porto organizado e utilizada em movimentação de passageiros, em movimentação ou armazenagem de mercadorias, destinadas ou provenientes de transporte aquaviário.

13. De acordo com o Decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013, os contratos de concessão e de arrendamento de bem público destinados à atividade portuária terão prazo de até:

- a. () 30 anos, improrrogável.
- b. () 35 anos, improrrogável.
- c. () 35 anos, prorrogável uma única vez.
- d. () 30 anos, prorrogável uma única vez.
- e. (X) 25 anos, prorrogável uma única vez.

14. Nos termos da Lei nº 12.815, de 05 de junho de 2013, compete à administração do porto, dentro dos limites da área do porto organizado, sob coordenação da autoridade aduaneira:

- a. Organizar e sinalizar os fluxos de mercadorias, veículos, unidades de cargas e de pessoas.
- b. Estabelecer, manter e operar o balizamento do canal de acesso e da bacia de evolução do porto.
- c. Delimitar as áreas de fundeadouro, de fundeio para carga e descarga, de inspeção sanitária e de polícia marítima.
- d. Estabelecer e divulgar o calado máximo de operação dos navios, em função dos levantamentos batimétricos efetuados sob sua responsabilidade.
- e. Estabelecer e divulgar o porte bruto máximo e as dimensões máximas dos navios que trafegarão, em função das limitações e características físicas do cais do porto.

15. Conforme o Decreto nº 8.033, de 27 de junho de 2013, que regulamenta a Lei nº 12.815, de 5 de junho de 2013, e as demais disposições legais que regulam a exploração de portos organizados e de instalações portuárias, compete à Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq):

- a. Disciplinar conteúdo, forma e periodicidade de atualização dos planos de desenvolvimento e zoneamento dos portos.
- b. Definir diretrizes para a elaboração dos regulamentos de exploração dos portos.
- c. Estabelecer o regulamento de exploração do porto, observadas as diretrizes do poder concedente.
- d. Arbitrar, em grau de recurso, os conflitos entre agentes que atuem no porto organizado, ressalvadas as competências das demais autoridades públicas.
- e. Conduzir e aprovar, sempre que necessários, os estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental do objeto da concessão ou do arrendamento.

16. Como é denominada a condição, ou um conjunto de condições, com potencial de gerar acidentes ou incidentes?

- a. Acidente
- b. Incidente peculiar
- c. Circunstância indesejada
- d. Condição insegura
- e. Sistema instável

17. Como é denominada a pessoa que não sendo trabalhador sofre os efeitos de eventos adversos originados em processos de produção ou de trabalho, tais como visitantes, transeuntes e vizinhos?

- a. Ser eventual
- b. Paciente alvo
- c. Pessoa intrusa
- d. Indivíduo público
- e. Elemento indesejado

18. Como é definido o fator relacionados com a ocorrência de eventos adversos cujas razões sistêmicas ou organizacionais sejam menos evidentes, porém necessárias, para que ocorra um evento?

- a. Latente
- b. Imediato
- c. Iminente
- d. Previsível
- e. Subjacente

19. Como são definidos os ambientes humanos que, quando encontramos acima dos limites de tolerância, podem causar danos à saúde das pessoas?

- a. Elementos de risco
- b. Agentes ambientais
- c. Agentes patológicos
- d. Vetores patológicos
- e. Patógenos ambientais

20. Segundo a NR-29, a quem compete, dentro dos limites da área de porto organizado, zelar para que os serviços se realizem com regularidade, eficiência, segurança e respeito ao meio ambiente?

- a. Aos trabalhadores
- b. À polícia portuária
- c. À administração portuária
- d. Aos fiscais da Prefeitura Municipal
- e. À comissão de prevenção de acidentes no trabalho

21. Segundo a NR-29, o sinalizador deve ser facilmente destacável das demais pessoas na área de operação pelo uso de:

- a. Botas amarelas.
- b. Capacete vermelho.
- c. Camisa de cor diferenciada.
- d. Macacão com tarjas fosforescentes.
- e. Coletes de cor diferenciada.

22. Segundo a NR-29, quem é o responsável por informar imediatamente à administração do porto e ao operador portuário qualquer incidente ocorrido com as cargas perigosas que transporta, quer na viagem, quer durante sua permanência no porto?

- a. O armador
- b. O exportador
- c. O importador
- d. O comandante
- e. O coordenador de emergência

23. Como são definidos os riscos introduzidos no processo de trabalho por agentes inadequados às limitações dos seus usuários?

- a. Fatores limite
- b. Riscos ergonômicos
- c. Geradores de barreiras
- d. Amplificadores de lesões
- e. Limitadores de movimento

24. Como são denominadas as ondas eletromagnéticas ou partículas que se propagam com alta velocidade e portanto energia, eventualmente possuindo carga elétrica e magnética, e que, ao interagir podem produzir variados efeitos sobre a matéria?

- a. Radiações
- b. Comutações
- c. Magnetização
- d. Precipitações
- e. Iluminação

25. Segundo a NR-15, como é denominado o equipamento que, independente de câmara de trabalho, é usado para o tratamento de indivíduos que adquirem doença descompressiva ou embolia e é diretamente supervisionado por médico qualificado?

- a. Eclusa de recuperação
- b. Cápsula de reanimação
- c. Campânula de operação
- d. Câmara de recompressão
- e. Túnel de despressurização

26. Em análise de risco, como é denominada a área no entorno da atividade, na qual ambiente, população e trabalhadores encontram-se expostos aos efeitos de acidentes?

- a. Local de risco
- b. Área vulnerável
- c. Espaço inseguro
- d. Ambiente impróprio
- e. Setor de concentração

27. No processo de um estudo de HAZOP, como são denominados os fatores ou componentes da intenção de operação, ou seja, as variáveis físicas do processo e os procedimentos operacionais?

- a. Palavras-guia
- b. Nós-de-estudo
- c. Áreas de análise
- d. Limites espaciais
- e. Parâmetros de processo

28. Em Análise de Riscos, qual é a técnica de análise geral, qualitativa, cuja aplicação é bastante simples e útil para uma abordagem em primeira instância na detecção exaustiva de riscos, tanto na fase de processo, projeto ou pré-operacional, não sendo sua utilização unicamente limitada às empresas de processo?

- a. O procedimento What-If
- b. A Análise Preliminar de Riscos
- c. A Análise de Árvore de Eventos
- d. A Análise de Modos de Falha e Efeitos
- e. A Análise de Operabilidade de Perigos

29. No tocante à Preparação e Resposta a Emergências, conforme prevê a NBR ISO 14001, é **correto** afirmar:

- a. A Polícia Ambiental deve também periodicamente testar os procedimentos de emergência, quando exequível.
- b. A organização deve responder às situações reais de emergência e aos acidentes e prevenir ou mitigar os impactos ambientais adversos associados.
- c. A Secretaria Estadual de Meio Ambiente deve estabelecer, implementar e manter procedimento(s) para identificar potenciais situações de emergência e potenciais acidentes que possam ter impacto(s) sobre o meio ambiente, e dentro de sua abrangência, responderá a estes.
- d. O Ministério Federal deve periodicamente analisar e, quando necessário, revisar seus procedimentos de preparação e resposta à emergência, em particular, após a ocorrência de acidentes ou situações emergenciais.
- e. A Secretaria Municipal de Meio Ambiente deve assegurar que equipamentos de monitoramento e medição calibrados ou verificados sejam utilizados e mantidos, devendo-se reter os registros associados.

30. Com relação ao Serviço Especializado de Engenharia de Segurança e, Medicina do Trabalho, é **correto** afirmar:

- a. A composição dos profissionais especializados na área de segurança e medicina do trabalho é a seguinte: técnico em segurança no trabalho, enfermeiro e auxiliar de enfermagem do trabalho, engenheiro de segurança no trabalho e médico do trabalho.
- b. A existência de um serviço especializado passou a ser obrigatoriedade somente nas empresas privadas, que possuam empregados regidos pela Consolidação das Leis do Trabalho. Para que uma empresa seja obrigada a manter o SESMT, dependerá do grau de risco de sua atividade principal e do número de empregados registrados pela CLT.
- c. O SESMT é um setor que faz parte do organograma interno das empresas, sendo que o mesmo está submetido às ordens da empresa contratante, bem como à constante fiscalização do Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), pois a sua estrutura, os seus profissionais e as suas respectivas finalidades estão submetidos à legislação de segurança do trabalho.
- d. O Engenheiro de Segurança do Trabalho precisa ser graduado em qualquer curso de tecnologia e ser pós-graduado na especialização de engenharia de segurança do trabalho. Suas atribuições são: assessorar empresas industriais e de outros gêneros, examinando locais e condições de trabalho, instalações em geral, métodos e processos de fabricação adotados pelo trabalhador.
- e. Há uma fórmula pronta para a implantação do SESMT. Basta utilizar como referências o modelo mais adequado, indicado pela CLT, adaptando-o para sua realidade empresarial, observando suas competências que, em resumo, são: aplicar conhecimentos de engenharia para eliminar os riscos no ambiente de trabalho.

31. Com relação ao Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional (PCMSO), é **correto** afirmar:

- a. () Compete ao médico do Sistema Único de Saúde (SUS) realizar os exames médicos previstos ou encarregar os mesmos a profissional médico ou dispensá-lo da realização dos referidos exames.
- b. () Outros exames complementares usados normalmente em patologia clínica para avaliar o funcionamento de órgãos e sistemas orgânicos não poderão ser realizados, independentemente da opinião do médico coordenador ou encarregado.
- c. () O exame médico de retorno ao trabalho, deverá ser realizado obrigatoriamente no primeiro mês da volta ao trabalho do trabalhador ausente por período igual ou superior a 30 dias por motivo de doença ou acidente, de natureza ocupacional ou não, ou parto.
- d. () O PCMSO deverá obedecer a um planejamento em que estejam previstas as ações de saúde sugeridas pelo SUS durante o ano, devendo estas ser objeto de relatório mensal.
- e. (X) O PCMSO deverá ter caráter de prevenção, rastreamento e diagnóstico precoce dos agravos à saúde relacionados ao trabalho, inclusive de natureza subclínica, além da constatação da existência de casos de doenças profissionais ou danos irreversíveis à saúde dos trabalhadores.

32. Conforme a NR 35, é **correto** afirmar:

- a. (X) Considera-se trabalho em altura toda atividade executada acima de 2,00 m do nível inferior, onde haja risco de queda.
- b. () O treinamento periódico bial deve ter carga horária mínima de 120 horas, conforme conteúdo programático definido pelo empregador.
- c. () Os treinamentos inicial, periódico e eventual para trabalho em altura não podem ser ministrados em conjunto com outros treinamentos da empresa.
- d. () Mesmo para atividades rotineiras de trabalho em altura a análise de risco não pode estar contemplada no procedimento operacional.
- e. () Não é recomendável o trabalhador permanecer conectado ao sistema de ancoragem durante todo o período de exposição ao risco de queda.

33. Com relação à Comissão Interna de Prevenção de Acidentes (CIPA), é **correto** afirmar:

- a. () O mandato dos membros eleitos da CIPA terá a duração de quatro anos, permitida uma reeleição.
- b. () Os representantes do empregador, titulares e suplentes, serão eleitos em escrutínio secreto, do qual participem, independentemente de filiação sindical, exclusivamente os empregados interessados.
- c. (X) Devem constituir CIPA, por estabelecimento, e mantê-la em regular funcionamento as empresas privadas, públicas, sociedades de economia mista, órgãos da administração direta e indireta, instituições beneficentes, associações recreativas, cooperativas, bem como outras instituições que admitam trabalhadores como empregados.
- d. () É permitida a dispensa sem justa causa do empregado eleito para cargo de direção de Comissões Internas de Prevenção de Acidentes desde sua posse até o final de seu mandato, sempre que a diretoria entender que deva ser substituído.
- e. () O empregador designará entre seus representantes o vice-presidente da CIPA, e os representantes dos empregados escolherão, entre os titulares, o presidente.

34. Conforme a NR 18, é **correto** afirmar:

- a. () Os estrados dos andaimes suspensos mecânicos podem ter comprimento mínimo de 8,00 m.
- b. () A capacidade de carga mínima no piso de trabalho dos andaimes deve ser de 350 quilogramas-força por metro quadrado.
- c. () Em casos especiais poderão ser realizados serviços nas instalações quando o circuito elétrico estiver energizado.
- d. () É proibida a instalação de cabo guia ou cabo de segurança para fixação de mecanismo de ligação por talabarte acoplado ao cinto de segurança tipo paraquedista.
- e. (X) Os andaimes motorizados devem ser dotados de dispositivos que impeçam sua movimentação, quando sua inclinação for superior a 15°, devendo permanecer nivelados no ponto de trabalho.

35. Com relação à NR 18, é **correto** afirmar:

- a. () No mictório tipo calha, cada segmento de 0,30 m deve corresponder a um mictório tipo cuba.
- b. () A área mínima necessária para utilização de cada chuveiro é de 0,60 m², com altura de 2,80 m do piso.
- c. () A localização do vestiário deve ser afastada dos alojamentos e/ou à entrada da obra, e possuir ligação direta com o local destinado às refeições.
- d. (X) A instalação sanitária deve ser constituída de lavatório, vaso sanitário e mictório, na proporção de 1 conjunto para cada grupo de 20 trabalhadores ou fração, bem como de chuveiro, na proporção de 1 unidade para cada grupo de 10 trabalhadores ou fração.
- e. () A altura livre permitida entre uma cama e outra e entre a última e o teto é de, no mínimo, 1,00 m.

36. Conforme a NR 18, é **correto** afirmar:

- a. (X) A cabina do elevador automático de passageiros deve ter iluminação e ventilação natural ou artificial durante o uso e indicação do número máximo de passageiros e peso máximo equivalente em quilogramas (kg).
- b. () Somente será permitido o uso de frenagem da cabina por sistema do tipo viga flutuante para elevadores de materiais e ou passageiros, cujo princípio de acionamento ocorra por monitoramento da tensão do cabo de aço de tração.
- c. () A ponta da lançada grua e o cabo de aço de levantamento da carga devem ficar, no mínimo, a 2 m de qualquer obstáculo e ter afastamento da rede elétrica que atenda à orientação da concessionária local.
- d. () A grua deve dispor de dispositivo automático com alarme sonoro que indique a ocorrência de ventos superiores a 82 km/h.
- e. () Sob nenhuma condição é permitida a operação com gruas quando da ocorrência de ventos com velocidade superior a 92 km/h.

37. Conforme a NR 18, é **correto** afirmar:

- a. () O local para refeições deve ter pé-direito mínimo de 2,50 m.
- b. () Nas áreas de vivência não será opcional prever locais para recreação dos trabalhadores alojados, mas não será permitido utilizar o local de refeições para este fim.
- c. (X) Independentemente do número de trabalhadores e da existência ou não de cozinha, em todo canteiro de obra deve haver local exclusivo para o aquecimento de refeições, dotado de equipamento adequado e seguro para o aquecimento.
- d. () A empresa deverá contratar serviços de terceiros para atender aos serviços de lavanderia, sem ônus para o trabalhador.
- e. () É permitido cozinhar e aquecer qualquer tipo de refeição dentro do alojamento, desde que seja comunicada a chefia.

38. Conforme a NR 16, é **correto** afirmar:

- a. () Para efeito desta Norma Regulamentadora - NR considera-se líquido combustível todo aquele que possua ponto de fulgor igual ou superior a 90°C e inferior a 98,3°C.
- b. () O empregador poderá optar por pagar o adicional de insalubridade, caso o percentual seja inferior ao de periculosidade.
- c. () Todas as áreas de risco previstas nesta NR devem ser delimitadas, sob responsabilidade do empregado.
- d. (X) O exercício de trabalho em condições de periculosidade assegura ao trabalhador a percepção de adicional de 30%, incidente sobre o salário, sem os acréscimos resultantes de gratificações, prêmios ou participação nos lucros da empresa.
- e. () As quantidades de inflamáveis, contidas nos tanques de consumo próprio de caminhões ou máquinas pesadas, são consideradas, para efeito desta Norma, perigosas.

39. Conforme a NR 10, é **correto** afirmar:

- a. () É permitido o uso de adornos pessoais nos trabalhos com instalações elétricas ou em suas proximidades, desde que o usuário tenha precaução.
- b. (X) Em todas as intervenções em instalações elétricas devem ser adotadas medidas preventivas de controle do risco elétrico e de outros riscos adicionais, mediante técnicas de análise de risco, de forma a garantir a segurança e a saúde no trabalho.
- c. () Somente quando for tecnicamente viável e extremamente necessário, devem ser projetados dispositivos de seccionamento que incorporem recursos fixos de equipotencialização e aterramento do circuito seccionado.
- d. () O projeto das instalações elétricas deve ficar à disposição dos trabalhadores autorizados, na concessionária de energia elétrica, pela empresa, e deve ser mantido atualizado.
- e. () O responsável pela execução do serviço deve ficar mais atento quando verificar que as atividades apresentam condição de risco não prevista.

40. Com relação a NBR ISSO 14001, é **correto** afirmar:

- a. (X) Política ambiental são as intenções e os princípios gerais de uma organização em relação ao seu desempenho ambiental, conforme formalmente expresso pela alta administração.
- b. () Desempenho Ambiental é o requisito detalhado, aplicável à organização ou a parte dela, resultante dos objetivos ambientais e que necessita ser estabelecido e atendido para que tais objetivos sejam atingidos.
- c. () Meta Ambiental é o resultado mensurável da gestão de uma organização sobre seus aspectos ambientais.
- d. () Política Preventiva é a parte de um sistema da gestão de uma organização utilizada para desenvolver e implementar sua política ambiental e para gerenciar seus aspectos ambientais.
- e. () Desenvolvimento Ambiental é um sistema da gestão que inclui estrutura organizacional, atividades de planejamento, responsabilidades, práticas, procedimentos, processos e recursos.

Coluna
em Branco.
(rascunho)

**Página
em Branco.
(rascunho)**



FEPESE • Fundação de Estudos e Pesquisas Sócio-Econômicos
Campus Universitário • UFSC • 88040-900 • Florianópolis • SC
Fone/Fax: (48) 3953-1000 • <http://www.fepese.org.br>