

TEXTO 1

CIDADANIA NO TRÂNSITO

Conduzir um veículo exige de todos os motoristas muito mais do que simplesmente o domínio perfeito da máquina chamada automóvel. Da mesma forma, andar como passageiro, seja no banco da frente ou no de trás, faz de cada um de nós cúmplices do que acontece na viagem e solidários nas conseqüências, sejam elas para o bem ou para o mal.

Até o pedestre que circula pelas ruas também é responsável pela qualidade da circulação viária em sua cidade. Ele divide com os veículos o maior espaço democrático do mundo, popularmente chamado de trânsito. Do grau de respeitabilidade nessa convivência entre máquinas e seres humanos depende o grau de harmonia e civilidade do trânsito. A combinação equilibrada de todos esses atores e fatores - que tem como absoluta prioridade a vida e a integridade das pessoas - é o que costumamos chamar de Cidadania no Trânsito.

Para o condutor a lei exige conhecimentos específicos e prática comprovada que são, de tempos em tempos, reavaliadas através da renovação da CNH. Mas só isso não nos faz um condutor cidadão. É preciso reconhecer o trânsito como um espaço público, respeitando o coletivo. Não estacionar nas calçadas (que é o espaço do pedestre); respeitar sempre o sinal vermelho e as faixas de pedestre; evitar fechar os cruzamentos porque há outros condutores com as mesmas prioridades que as suas; não exceder os limites de velocidade, porque há razões técnicas e de segurança para isso, é que nos permite criar um trânsito cidadão.

Para os caronas, é fundamental exercitar a consciência de "co-piloto", mesmo que não saibam dirigir e não possam assumir a condução do veículo. Ter certeza das condições mecânicas do carro, das condições de saúde e cansaço de quem dirige e observar a forma como conduz são exigências fundamentais para quem viaja como passageiro.

Aos pedestres, que representam a parte mais fraca e vulnerável dessa relação ainda tão conflituosa, é fundamental que prestem atenção não só ao tráfego, mas também ao asfalto, às calçadas, aos semáforos e faixas de travessia, aos muros de proteção, ao comportamento de outros pedestres, ciclistas, motociclistas e motoristas.

São esses cuidados básicos, específicos em cada papel que desempenhamos todos os dias no trânsito (como motoristas, passageiros ou pedestres) que devem nortear nossos valores éticos de respeito à vida.

Tecnicamente, cidadania no trânsito é o esforço compartilhado do poder público e da sociedade para a construção de valores que priorizem o bem-estar coletivo.

E esse esforço começa em casa, no ambiente familiar, nos exemplos que damos aos filhos em nossa conduta coletiva. A prática da cidadania no trânsito torna-se fundamental para a formação de crianças e jovens capazes de exercitar nas ruas a cidadania alicerçada em valores de respeito e segurança

Afinal, a vida é a prioridade.

QUESTÃO 01

Acerca do texto 1, pode-se afirmar que:

- A) Não existe corresponsabilidade entre motoristas e pedestres no que concerne ao trânsito.
- B) Ser um cidadão, no trânsito, restringe-se a conduzir um veículo com habilidade.
- C) O respeito na convivência entre máquinas e seres humanos não depende do grau de harmonia e civilidade do trânsito.
- D) O que nos faz um condutor cidadão é a renovação e revalidação da CNH de tempos em tempos.
- E) É preciso reconhecer o trânsito como um espaço público, respeitando o coletivo.

QUESTÃO 02

Ao levar em consideração o fragmento: “Do grau de respeitabilidade nessa convivência entre máquinas e seres humanos é uma questão harmônica e civil”.

- A) Respeitar a convivência entre máquinas e humanos é uma questão harmônica e civil.
- B) O respeito à convivência entre máquinas e seres humanos promove a civilidade no trânsito.
- C) Harmonia e civilidade promovem o respeito no trânsito.
- D) O nível de respeito na convivência entre máquinas e humanos depende do nível de harmonia e civilidade no trânsito.
- E) A harmonia e civilidade no trânsito possibilita o respeito na convivência entre máquinas e humanos.

QUESTÃO 03

A respeito da cidadania no trânsito, o autor tem a intenção principal de:

- A) Defender a ideia de que não existe uma forma que garanta a harmonia entre máquinas e humanos.
- B) Descrever procedimentos que garantam a integridade das pessoas.
- C) Convencer o leitor de que é possível haver respeitabilidade na convivência entre máquinas e humanos.
- D) Que é de suma importância a renovação da CNH.
- E) Que a cidadania no trânsito é um esforço compartilhado do poder público e da sociedade em detrimento do bem-estar coletivo.

QUESTÃO 04

“... faz de cada um de nós cúmplices do que acontece na viagem e solidários nas consequências, sejam elas para o bem ou para o mal”. Em relação ao termo destacado, pode-se afirmar que:

- A) Foi utilizado inadequadamente, pois refere-se a solidários.
- B) Reforça a ideia de cumplicidade existente no decorrer de uma viagem.
- C) É um pronome substantivo que retoma o referente “consequências”.
- D) Foi utilizado apenas para evitar a repetição de um termo.
- E) É um termo catafórico, pois mantém relação com o resto da estrutura (... para o bem ou para o mal).

QUESTÃO 05

Da mesma forma, andar como passageiro, seja no banco da frente ou no de trás, faz de cada um de nós cúmplices do que acontece na viagem e solidários nas conseqüências, sejam elas para o bem ou para o mal. Os termos destacados apresentam concomitantemente uma relação semântica de:

- A) oposição
- B) alternância (escolha)
- C) explicação
- D) conclusão
- E) tempo.

QUESTÃO 06

O uso dos travessões, no período: “A combinação equilibrada de todos esses atores e fatores – que têm como absoluta prioridade, a vida e a integridade das pessoas - é o que costumamos chamar de Cidadania no Trânsito”, é justificado em:

- A) É obrigatório, pois o sujeito tem que ser separado de seu predicado.
- B) É facultativo, já que os travessões funcionam como marcadores enfáticos.
- C) Não há justificativa, porque foi utilizado apenas para realçar a construção.
- D) É necessário, pois existe uma oração que serve para esclarecer melhor o sentido de um termo.
- E) É desnecessário, pois a não utilização manteria o mesmo sentido do período.

QUESTÃO 07

“...sejam elas para o bem ou para o mal”. A estrutura que apresenta a mesma ocorrência é:

- A) O mal negócio está em não reconhecê-lo.
- B) O bom homem reconhece o mal homem.
- C) A vida coloca o indivíduo sempre entre o bem e o mal.
- D) A maldade no trânsito é uma atitude do mal motorista.
- E) Há o bom condutor e o mal condutor no trânsito.

RASCUNHO

TEXTO 2.

MOTORISTAS GUIAM SOB ALTO RISCO ASSUMIDO

Acidentes, graves ou não, são rapidamente esquecidos. A desgraça, com forte impacto na opinião pública, desvanece à simples leitura de novas manchetes. Não bastam incessantes imagens de ônibus tombados enquanto locutores vociferam culpados, fotos em jornais onde qualquer mancha vermelha causa comoção. A angústia da impotência humana perante vidas perdidas sob escombros veiculares permuta para acanhada alegria sob notícias de esportes, moda, beleza etc. Temas suficientes para desbotar a imagem do prenúncio de morte perenizado no asfalto. Marcas de borracha que mudam abruptamente de direção. Deixam claro que ali, um veículo sofreu violento impacto, desventura de seus indefesos ocupantes. Apenas familiares e amigos perenizam sofrimento. Sofrimento que se pode evitar.

Um obstáculo ocupa a frente do veículo. O motorista se sente seguro apenas porque pensa que consegue frear ou desviar a tempo. Não se importa com a velocidade ou cansaço. Eminente choque. Não adianta a ingestão de estimulantes para evitar o cochilo mortal. Não adianta a compra de veículo com freios de última geração. Limites técnicos e ambientais condicionam a freagem segura. Quanto mais rápido e mais pesado, maior a distância para parar. Explica o choque de caminhões contra veículos parados na via, prognóstico de morte ou sofrimento em cadeira de rodas. Ao motorista culpado, já há uma pena: em sua mente, o filme de sua ação assassina roda incessantemente.

Em fração de segundos, após violento choque, transfere-se elevada quantidade de energia para o veículo. A estrutura dos novos modelos absorve uma parte. A outra, vai para os ocupantes. Sob excesso de velocidade, não basta a considerável carga tecnológica veicular, cintos ou air bags. A morte dos ocupantes se avizinha. Terão que absorver a energia residual do choque. Provavelmente os matará.

Paramédicos chegam rápido. O pai, ainda preso nas ferragens, suplica para que salvem a menina ao seu lado. Não foi possível evitar o choque na traseira do caminhão. Pista lisa e alta velocidade. Saíra atrasado do escritório e tentava chegar a tempo ao buffet de seu quinto aniversário. Explode em soluços a cada movimento de cabeça daqueles que, em vão, buscam trazê-la de volta.

O desejo de correr é justificado por inumeráveis motivos. Acobertam a verdade. Emoção. Guia-se com emoção. A propaganda fala de potência? Então é para correr! O belo carro precisa ser visto por todos? Cantar pneus ajuda a chamar a atenção, mesmo que seja um simples ruído ao se efetuar uma curva. Quando os pneus cantam em curva, há indício forte de que se atingiu o limite de aderência. Já não há mais segurança garantida. Quem guia assim, um dia, certamente, estará em uma página de jornal.

Com álcool no sangue, potencializa-se a sensação de segurança. A responsabilidade não embarca com o motorista. Beber, dirigir, acelerar. Bater. Para especialistas, embriaguez traduz o choque violento de veículo solitário em objeto fixo.

Motociclistas insistem na alta velocidade entre corredores de veículos. Acham que seus colegas de risco os protegem. Eles apenas marcarão com multidão, mais um morto em que se busca acusar motoristas próximos.

Velocidade excessiva? Embota a razão. Guiar sempre com esta faculdade humana a avaliar nossas ações ao volante garante a velhice. E a dos que queremos bem.

CRESO DE FRANCO PEIXOTO

QUESTÃO 08

“Marcas de borracha que mudam abruptamente de direção. Deixam claro que ali, um veículo sofreu violento impacto, desventura de seus indefesos ocupantes. Apenas familiares e amigos perenizam sofrimento.” Os termos sublinhados podem ser substituídos, respectivamente, sem alteração do sentido por:

- A) subitamente, sem aventura, mantêm.
- B) de repente, tristeza, suportam.
- C) bruscamente, infelicidade, esquecem.
- D) subitamente, infortúnio, perpetuam.
- E) bruscamente, sem aventura, tornam durador.

QUESTÃO 09

“O motorista se sente seguro apenas porque pensa que consegue frear ou desviar a tempo.” O conectivo destacado apresenta valor semântico de:

- A) causalidade
- B) alternância
- C) condição
- D) conclusão
- E) finalidade.

QUESTÃO 10

A respeito do texto 2, pode-se inferir que:

- A) A mídia é negligente quando aborda notícias relacionadas a acidentes de trânsito.
- B) Existem justificativas plausíveis no que concerne ao desejo de correr.
- C) É uma apologia aos motoristas que guiam excedendo a velocidade.
- D) Os motoristas guiam sob alto risco porque existem propagandas que o induzem a isso.
- E) Reflete sobre as consequências geradas quando se imprime uma velocidade excessiva ao dirigir.

QUESTÃO 11

“Em fração de segundos, após violento choque, transfere-se elevada quantidade de energia para o veículo.” Pode-se depreender o mesmo sentido em;

- A) Deixam claro que ali, um veículo sofreu violento impacto...
- B) Paramédicos chegam rápido.
- C) Quando os pneus cantam em curva, ...
- D) Acidentes, graves ou não, são rapidamente esquecidos.
- E) Temas suficientes para desbotar a imagem de prenúncio de morte perenizado no asfalto.

QUESTÃO 12

A respeito do fenômeno linguístico de concordância verbal, a assertiva correta é:

- A) A angústia da impotência humana perante vidas perdidas sob escombros veiculares permuta para acanhada alegria sob notícias de esportes, moda beleza, etc. (O verbo concorda no singular por conta do termo impotência).
- B) Apenas familiares e amigos perenizam sofrimento. (O verbo concordou no plural, porque o sujeito é composto).
- C) Limites técnicos e ambientais condicionam a freagem segura (A concordância ocorre entre o verbo e o termo ambientais)
- D) ...transfere-se elevada quantidade de energia para o veículo (A concordância é com o sujeito indeterminado (elevada quantidade de energia)
- E) Paramédicos chegam rápido. (Paramédicos é sujeito composto, por isso o verbo foi pluralizado).

QUESTÃO 13

No texto 2, existe predominância de verbos no modo e tempo:

- A) Imperativo - presente
- B) Indicativo - presente
- C) Subjuntivo - presente
- D) Indicativo - pretérito perfeito
- E) Subjuntivo - pretérito imperfeito

QUESTÃO 14

A concordância nominal que se desvia da norma padrão é:

- A) O desejo de correr é justificado por inumeráveis motivos.
- B) O belo carro precisa ser visto por todos?
- C) Para especialistas, embriaguez traduz o choque violento de veículos solitário em objeto fixo.
- D) Pista lisa e alta velocidade.
- E) A estrutura dos novos modelos absorve uma parte.

QUESTÃO 15

Quanto mais rápido e mais pesado, maior a distância para parar. No período, existe uma relação semântica:

- A) Consecutiva
- B) Causal.
- C) Temporal
- D) Proporcional
- E) Final.

QUESTÃO 16

Segundo a Lei 9503 o Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades que tem por finalidade o exercício das atividades de planejamento, administração, normatização, pesquisa, registro e licenciamento de veículos, formação, habilitação e reciclagem de condutores, educação, engenharia, operação do sistema viário, policiamento, fiscalização, julgamento de infrações e de recursos e aplicação de penalidades. Analise as proposições abaixo.

1. O Sistema Nacional de Trânsito é o conjunto de órgãos e entidades da União, dos Estados e dos Municípios.
2. Cabe ao Sistema Nacional de Trânsito estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento.
3. O Sistema Nacional de Trânsito fixa, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito.
4. A sistemática de fluxos permanentes de informações entre os diversos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito não tem a finalidade de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema, uma vez que ação é de responsabilidade da Assessoria de Comunicação do Governo Federal.

Estão corretas:

- A) 1, 2 e 3, apenas
- B) 1 e 2, apenas
- C) 2 e 3, apenas
- D) 2, 3 e 4, apenas
- E) 1, 2, 3 e 4

QUESTÃO 17

Visando a efetiva aplicação do Código de Trânsito Brasileiro-CTB a gestão do trânsito brasileiro é responsabilidade de um amplo conjunto de órgãos e entidades. Analise as afirmativas abaixo.

1. Cabe ao Ministério das Cidades o saneamento ambiental, os programas urbanos, a habitação, o trânsito e o transporte e mobilidade urbana. O Ministério das Cidades é o coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito - SNT e a ele está vinculado o Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN e subordinado o Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN.
2. A Câmara Interministerial de Trânsito constituída por representantes de sete Ministérios e tem por competência, dentre outras a de estabelecer as normas regulamentares referidas no Código de Trânsito Brasileiro e estabelecer as diretrizes da Política Nacional de Trânsito.
3. O Departamento Nacional de Trânsito é o órgão executivo máximo dos Municípios, cujo dirigente preside o CONTRAN e que tem por finalidade dentre outras, a coordenação e a supervisão dos órgãos delegados e a execução da Política Nacional de Trânsito.
4. As Câmaras Temáticas são órgãos técnicos compostos por representantes do estado e da sociedade civil e que têm a finalidade de estudar e oferecer sugestões e embasamento técnico para decisões do CONTRAN.

Estão corretas apenas

- A) 1 e 4.
- B) 1, 2 e 3.
- C) 2, 3 e 4.
- D) 2 e 3.
- E) 1 e 3.

QUESTÃO 18

O Fórum Consultivo de Trânsito é um colegiado que tem por finalidade assessorar o CONTRAN em suas decisões e é constituído por:

- A) 34 representantes, e o dobro em número de suplentes, dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.
- B) 27 representantes de cada Estado e um do Distrito Federal, e igual número de suplentes, dos órgãos e entidades dos Municípios.
- C) 50 representantes dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.
- D) 25 representantes, e igual número de suplentes, dos órgãos e entidades não-governamentais.
- E) 54 representantes, e igual número de suplentes, dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.

QUESTÃO 19

O Fundo Nacional de Segurança e Educação para o trânsito – FUNSET, previsto no artigo 320 do Código de Trânsito Brasileiro criado pela Lei nº. 9.602, de 21 de janeiro de 1998, tem por finalidade custear as despesas do Departamento Nacional de Trânsito relativa à operacionalização da segurança e da educação para o trânsito. Parte desses recursos vem das multas de trânsito aplicadas. O percentual do valor das multas que é repassado para o FUNSET, é de:

- A) 5%
- B) 8%
- C) 3%
- D) 10%
- E) 12%

QUESTÃO 20

O Fórum Consultivo criado através da Resolução de nº142 de 26/03/2003 do Conselho Nacional de Trânsito viabilizou a participação dos órgãos e entidades de trânsito nas reuniões do sistema e a representatividade das diversas modalidades. É correto afirmar que:

- A) o número pequeno de integrantes do Sistema Nacional de Trânsito – SNT viabiliza reuniões de trabalho com a totalidade dos componentes.
- B) os componentes do Sistema Nacional de Trânsito entendem que cada natureza de órgãos e entidades deve estar representada nas reuniões de trabalho.
- C) os componentes do Sistema Nacional de Trânsito entendem também que a representação nas reuniões dos órgãos e entidades não precisa obedecer a critérios regionais e populacionais.
- D) as diferenças operacionais entre os órgãos e entidades das diversas naturezas que compõem o Sistema Nacional de Trânsito demandaram a necessidade de, em alguns casos, agrupar as regiões geográficas do país.
- E) o Fórum Consultivo foi criado buscando atender ao disposto no art. 16 do Código de Trânsito Brasileiro.

QUESTÃO 21

O Fórum Consultivo do Sistema Nacional de Trânsito é composto pelos titulares de órgãos e entidades. Analise as proposições abaixo:

1. Faz parte do Fórum Consultivo o órgão máximo executivo de trânsito da União – Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN.
2. Compõe também o Fórum Consultivo o órgão executivo rodoviário da União – Departamento Nacional de Infraestrutura de Trânsito - DNIT.
3. A Polícia Rodoviária Federal – PRF faz parte do Fórum Consultivo.
4. Os órgãos ou entidades executivos de trânsito dos Estados e do Distrito Federal integram o Fórum Consultivo do SNT.

Estão corretas:

- A) 1, 2 e 3, apenas
- B) 1, apenas
- C) 2 e 3, apenas
- D) 1, 3, e 4, apenas
- E) 1, 2, 3, e 4

QUESTÃO 22

Analise as proposições abaixo:

1. O membro titular do Fórum Consultivo indicará seu suplente dentre os servidores de seu órgão ou entidade, que em sua ausência não terá poder de voto.
2. O mandato da representação dos órgãos e entidades que se revezam é de dois anos.
3. Os órgãos e entidades que se revezam serão escolhidos dentre aqueles que demonstrarem interesse em participar, mediante inscrição prévia.
4. As reuniões ordinárias do Fórum Consultivo serão trimestrais e sempre que necessário serão convocadas reuniões extraordinárias.
5. O Fórum Consultivo será presidido pelo titular do Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN.

Estão corretas:

- A) 3 e 5, apenas
- B) 1, 2 e 4, apenas
- C) 2 e 5, apenas
- D) 2, 3, e 4, apenas
- E) 1, 2, 3, 4 e 5

RASCUNHO

QUESTÃO 23

A Política Nacional de Trânsito é considerada um instrumento da Política de Governo que está expressa no Plano Brasil para Todos. Essa política possui macro-objetivos a serem atingidos. Analise as afirmativas.

1. A Política Nacional de Trânsito tem como objetivo o crescimento com geração de trabalho, emprego e renda, ambientalmente sustentável e redutora de desigualdades regionais.
2. A Inclusão social e redução das desigualdades sociais estão previstas como objetivo a serem atingidos pela Política Nacional de Trânsito.
3. A Promoção e expansão da cidadania e fortalecimento da democracia não estão contempladas como objetivos estabelecidos na Política Nacional de Trânsito.

Está (ão) correta(s):

- A) 1, 2 e 3.
- B) 1, apenas
- C) 2 e 3, apenas
- D) 2, apenas
- E) 1 e 2, apenas

QUESTÃO 24

A Educação para o trânsito é direito de todos. Assinale a alternativa correta.

- A) A Educação para o trânsito constitui dever prioritário dos componentes do Sistema Nacional de Trânsito.
- B) A educação para o trânsito deve ser promovida apenas no ensino superior, por meio de planejamento e ações integradas entre os diversos órgãos do Sistema Nacional de Trânsito e do Sistema Nacional de Educação.
- C) Visando a capacitação de professores e multiplicadores em Educação para o trânsito, segundo o Código de Trânsito Brasileiro, foi elaborada uma proposta conjunta entre o Conselho Nacional de Trânsito e o Conselho de Reitores das Universidades Brasileiras, onde ficou expresso que cabe ao Ministério das Cidades promover a adoção, em todos os níveis de ensino, de um currículo interdisciplinar sobre segurança de trânsito, além de conteúdos de trânsito nas escolas.
- D) A educação para o trânsito visa apenas à mera transmissão de informações.
- E) A comunidade não tem nenhum tipo de participação no processo de Educação para o trânsito.

QUESTÃO 25

Segundo o Código de Trânsito Brasileiro os Municípios fazem parte do Sistema Nacional de Trânsito. É correto afirmar:

- A) Os Municípios não possuem competências executivas da gestão do trânsito.
- B) Para fazer parte do SNT os Municípios não precisam atender a nenhum tipo de exigências ou condições estabelecidas pelo CTB ou Resolução do CONTRAN.
- C) A integração do município ao Sistema Nacional de Trânsito independe de seu tamanho, receitas e quadro de pessoal.
- D) A criação do órgão de trânsito e da Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI, não se faz necessário para os Municípios da Região Centro-oeste por ficarem próximos à Brasília.
- E) Para implantação das orientações legais relativas à municipalização do trânsito, não é necessário implantar princípios e modelos alternativos para estruturação e organização dos sistemas locais, são utilizados os mesmos para todo Território Nacional.

QUESTÃO 26

A competência de efetuar ou mandar efetuar o bloqueio e o desbloqueio das penalidades de multas impostas por infrações cometidas no âmbito de sua circunscrição é exclusivamente dos órgãos:

- A) executivos de trânsito e rodoviários.
- B) da Polícia Militar e Administrativos.
- C) privados e ONG.
- D) municipais e Guarda Municipal.
- E) das Polícias Civil e Federal.

RASCUNHO

QUESTÃO 27

Segundo a Lei nº. 145 de 21/08/2003 a comunicação e a integração entre os órgãos e entidades executivas do Sistema Nacional de Trânsito, deverão ocorrer mediante alguns procedimentos que devem ser adotados. Analise as afirmativas abaixo:

1. Deverão ser disponibilizado e atualizado os dados cadastrais de veículos e Proprietários registrados e de condutores habilitados para fins de imposição e notificação de penalidades e de arrecadação de multas, nos termos do inciso XIV do art. 22 do CTB.
2. Os órgãos responsáveis deverão receber todas as informações sobre a aplicação de penalidade de multa, assim como de seu pagamento ou cancelamento por recurso, para os atos de bloqueio e desbloqueio da transferência e do licenciamento dos veículos, previstos nos arts. 126, inciso III e 131, § 2º do CTB.
3. Os órgãos deverão receber a comunicação das informações de pontuação como estabelecido no CTB.

Está (ão) correta(s):

- A) 1, 2 e 3.
- B) 3, apenas.
- C) 1 e 3, apenas.
- D) 2, apenas.
- E) 1 e 2, apenas.

QUESTÃO 28

Estabelecer as normas regulamentares referidas no Código de Trânsito Brasileiro e as diretrizes da Política Nacional de Trânsito se inclui entre as competências do (as):

- A) CONTRAN
- B) CETRAN
- C) CONTRANDIFE
- D) Câmaras Temáticas
- E) JARI

QUESTÃO 29

Segundo a Lei 9.503 o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) tem a seguinte composição:

- A) um representante do Ministério da Ciência e Tecnologia, um do Ministério da Educação e do Desporto, um do Ministério do Exército, um do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal. um do Ministério dos Transportes e um representante do Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- B) um representante do Ministério da Cultura, um do Ministério da Educação e do Desporto, da Marinha, um do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal. um do Ministério dos Transportes e um representante do Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- C) um representante do Ministério da Ciência e Tecnologia, da Aeronáutica, do Exército, um do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal. um do Ministério dos Transportes e um representante do Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- D) um representante do Ministério da Educação e do Desporto, do Exército, da Marinha, da Aeronáutica, um do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal. um do Ministério dos Transportes e um representante do Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.
- E) um representante do Ministério da Ciência e Tecnologia, um do Ministério da Educação e do Desporto, do Exército, da Aeronáutica, um do Ministério do Meio Ambiente e da Amazônia Legal. um do Ministério da Cultura e um representante do Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito.

QUESTÃO 30

Os presidentes dos CETRAN e do CONTRANDIFE deverão ter reconhecida experiência em matéria de trânsito e são nomeados pelo(s):

- A) Presidente da República
- B) Senadores e Deputados Federais, respectivamente.
- C) Prefeito de cada Município.
- D) Governadores dos Estados e do Distrito Federal, respectivamente.
- E) Deputados Estaduais e Vereadores, respectivamente.

RASCUNHO

QUESTÃO 31

O trânsito de veículos nas vias terrestres abertas à circulação deverá obedecer algumas normas fundamentais. Analise as afirmativas abaixo.

1. A circulação dos veículos far-se-á pelo lado direito da via, admitindo-se as exceções devidamente sinalizadas.
2. O condutor deverá guardar distância de segurança lateral e frontal entre o seu e os demais veículos, bem como em relação ao bordo da pista, considerando-se, no momento, a velocidade e as condições do local, da circulação, do veículo e as condições climáticas.
3. Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de circulação no mesmo sentido, são as da esquerda destinadas ao deslocamento dos veículos mais lentos e de maior porte, quando não houver faixa especial a eles destinada, e as da direita, destinadas à ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.
4. O trânsito de veículos sobre passeios, calçadas e nos acostamentos, só poderá ocorrer para que se adentre ou se saia dos imóveis ou áreas especiais de estacionamento.

Estão **corretas** apenas

- A) 1, 2 e 3.
- B) 1, 3 e 4.
- C) 1 e 3.
- D) 2, 3 e 4.
- E) 1, 2 e 4.

QUESTÃO 32

Analise a proposições a seguir:

1. O condutor de veículo só poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve, para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes.
2. Dentro das áreas urbanas, quando for conveniente advertir a um condutor que se tem o propósito de ultrapassá-lo, outro condutor de veículo poderá fazer uso de buzina, desde que em toque breve.
3. Nenhum condutor deverá frear bruscamente seu veículo, salvo por razões de segurança.
4. Ao regular a velocidade, o condutor deverá observar constantemente as condições físicas da via, do veículo e da carga, as condições meteorológicas e a intensidade do trânsito, obedecendo aos limites máximos de velocidade estabelecidos para a via.

Estão **corretas**:

- A) 2 e 3, apenas
- B) 1, 2, 3 e 4.
- C) 1, 3 e 4, apenas
- D) 2, 3 e 4, apenas
- E) 1, 2 e 4, apenas

QUESTÃO 33

A velocidade máxima permitida para a via será indicada por meio de sinalizações obedecidas suas características técnicas e as condições de trânsito. Quando não existir a sinalização regulamentadora, a velocidade máxima será para vias urbanas e rurais, respectivamente de:

- A) 80 km/h nas vias de trânsito rápido e 110km/h nas rodovias para automóveis e camionetas
- B) 100 km/h nas vias arteriais e 50 km/h para motocicletas
- C) 60 km/h nas vias arteriais e 40 km/h nas vias coletoras
- D) 80 km/h nas vias coletoras e nas estradas 60 km/h
- E) 30 km/h nas vias locais e 60 km/h nas vias arteriais

QUESTÃO 34

A sinalização de Trânsito prevista no CTB e em legislação complementar será colocada, sempre que necessário, ao longo da via, destinada a condutores e pedestres, vedada a utilização de qualquer outra. De acordo com a classificação dos sinais de trânsito é **incorreto** afirmar que podem ser classificados como sinal de trânsito:

- A) Sinais de trânsito verticais
- B) Sinais de trânsito horizontais
- C) Dispositivos de sinalização auxiliar
- D) Luminosos
- E) Carros de som

QUESTÃO 35

Segundo o CTB somente poderá transitar pelas vias terrestres o veículo cujo peso e dimensões atenderem aos limites estabelecidos pelo CONTRAN. Analise as afirmativas abaixo:

1. O excesso de peso será aferido por equipamento de pesagem ou pela verificação de documento fiscal, na forma estabelecida pelo CONTRAN.
2. Não será tolerado nenhum percentual excedente sobre os limites de peso bruto total e peso bruto transmitido por eixo de veículos à superfície das vias, quando aferido por equipamento, na forma estabelecida pelo CONTRAN.
3. Os equipamentos fixos ou móveis utilizados na pesagem de veículos serão aferidos de acordo com a metodologia e na periodicidade estabelecidas pelo CONTRAN, ouvido o órgão ou entidade de metrologia legal.

Está (ão) **correta(s)**:

- A) 1 e 2, apenas
- B) 1 e 3, apenas
- C) 2, apenas
- D) 1, apenas
- E) 1, 2, e 3.

QUESTÃO 36

O veículo só poderá transitar pela via quando atendidos os requisitos e condições de segurança estabelecido no CTB e em normas emitidas pelo CONTRAN. Analise as proposições a seguir:

1. O cinto de segurança é de uso obrigatório, conforme regulamentação específica do CONTRAN, com exceção dos veículos destinados ao transporte de passageiros em percursos em que seja permitido viajar em pé.
2. Para os veículos de transporte e de condução escolar, os de transporte de passageiros com mais de dez lugares e os de carga com peso bruto total superior a quatro mil, quinhentos e trinta e seis quilogramas, é obrigatório o equipamento registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo.
3. O encosto de cabeça, não representa um equipamento obrigatório para todos os tipos de veículos automotores, segundo normas estabelecidas pelo CONTRAN.
4. O dispositivo destinado ao controle de emissão de gases poluentes e de ruído, não é obrigatório para qualquer veículo automotor, segundo normas estabelecidas pelo CONTRAN.

Estão **corretas** apenas

- A) 1, 2 e 3.
- B) 1 e 3.
- C) 1 e 2.
- D) 3 e 4.
- E) 2 e 4.

QUESTÃO 37

A expedição de autorização para conduzir veículos de propulsão humana e de tração animal ficará a cargo do(s):

- A) Municípios
- B) Estados
- C) CETRAN
- D) Fórum Consultivo
- E) CONTRANDIFE

QUESTÃO 38

As habilitações estão agrupadas por categorias de A a E. Analise as afirmativas.

1. Categoria A – para o condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral.
2. Categoria B – para o condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A, cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista.
3. Categoria C – para o condutor de veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a cinco mil e quinhentos quilogramas.
4. Categoria D – para o condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a dez lugares, excluído o do motorista.
5. Categoria E – para o condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas Categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semi-reboque ou articulada, tenha dez mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a doze lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria trailer.

Estão **corretas**:

- A) 1, 2, 3, 4 e 5
- B) 1 e 2, apenas
- C) 1, 2, 4 e 5, apenas
- D) 3, 4 e 5, apenas
- E) 2, 3 e 4, apenas

QUESTÃO 39

Dirigir o veículo com Carteira Nacional de Habilitação ou Permissão para Dirigir de categoria diferente da do veículo que esteja conduzindo é considerada infração:

- A) gravíssima – com medida administrativa de recolhimento do documento de habilitação
- B) leve – com recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação e retenção do veículo até a apresentação de condutor habilitado
- C) grave – com apreensão do veículo
- D) gravíssima – sem penalidade administrativa
- E) leve – com apreensão do condutor.

RASCUNHO

QUESTÃO 40

Analise as afirmativas a seguir.

1. O infrator fará curso de reciclagem quando for necessário à sua reeducação e quando suspenso do direito de dirigir.
2. O transbordo da carga com peso excedente é condição para que o veículo possa prosseguir viagem e será efetuado às expensas do proprietário do veículo, sem prejuízo da multa aplicável.
3. Ao condutor que se evadir da fiscalização, não submetendo veículo à pesagem obrigatória nos pontos de pesagem, fixos ou móveis, será aplicada a penalidade prevista no art. 204, além da obrigação de retornar ao ponto de evasão para fim de pesagem obrigatória.
4. No caso de fuga do condutor à ação policial, a apreensão do veículo dar-se-á tão logo seja localizado, aplicando-se, além das penalidades em que incorre, as estabelecidas no art. 205.

Estão corretas

- A) 1, 2 e 3, apenas.
- B) 3 e 4, apenas.
- C) 1, 2, 3 e 4.
- D) 2, 3 e 4, apenas.
- E) 1 e 2, apenas.

RASCUNHO

RASCUNHO