

CONCURSO PÚBLICO

CÓDIGO AMT	PROVA V	ATENÇÃO: VERIFIQUE SE CÓDIGO E PROVA DESTE CADERNO DE QUESTÕES CONFEREM COM O SEU CARTÃO DE RESPOSTAS
MANHÃ		



PREFEITURA MUNICIPAL DA SERRA - ES

CARGO: AGENTE MUNICIPAL DE TRÂNSITO

FRASE PARA EXAME GRAFOLÓGICO (TRANSCREVA NO QUADRO DE SEU CARTÃO DE RESPOSTAS)

“Não faça do seu carro uma arma, a vítima pode ser você.”

A T E N Ç Ã O :

1. O **Caderno de Questões** contém questões de múltipla-escolha, cada uma com 5 opções A, B, C, D e E e 01 (uma) redação.
2. Ao receber o material, verifique no **Cartão de Respostas** e na **Folha de Resposta da Redação** seu nome, número de inscrição, data de nascimento, cargo e prova. Qualquer irregularidade comunique imediatamente ao fiscal de sala. Não serão aceitas reclamações posteriores.
3. Leia atentamente cada questão e assinale no **Cartão de Respostas** a opção que responde corretamente a cada uma delas. O **Cartão de Respostas** será o único documento válido para a correção eletrônica. O preenchimento do **Cartão de Respostas** e a respectiva assinatura serão de inteira responsabilidade do candidato. Não haverá substituição do **Cartão de Respostas** e da **Folha de Resposta da Redação**, por erro do candidato.
4. Observe as seguintes recomendações relativas ao **Cartão de Respostas**:
 - A maneira correta de marcação das respostas é cobrir, fortemente, com esferográfica de tinta azul ou preta, o espaço correspondente à letra a ser assinalada.
 - Outras formas de marcação diferentes implicarão a rejeição do **Cartão de Respostas**.
 - Será atribuída nota zero às questões não assinaladas ou com falta de nitidez, ou com marcação de mais de uma opção, e as emendadas ou rasuradas.
5. O fiscal de sala não está autorizado a alterar qualquer destas instruções. Em caso de dúvida, solicite a presença do coordenador local.
6. Você só poderá retirar-se definitivamente do recinto de realização da prova após 1 hora contada do seu efetivo início, **sem levar o Caderno de Questões**.
7. Você só poderá levar o próprio **Caderno de Questões** caso permaneça na sala até 1 hora antes do término da prova.
8. Por motivo de segurança, só é permitido fazer anotação durante a prova no **Caderno de Questões**, no **Cartão de Respostas** e na **Folha de Resposta da Redação**. Qualquer outro tipo de anotação será motivo de eliminação automática do candidato.
9. Após identificado e instalado na sala, você não poderá consultar qualquer material, enquanto aguarda o horário de início da prova.
10. Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala até que o último candidato entregue o **Cartão de Respostas** e a **Folha de Resposta da Redação**.
11. Ao terminar a prova, é de sua responsabilidade entregar ao fiscal o **Cartão de Respostas** e a **Folha de Resposta da Redação**. Não esqueça seus pertences.
12. O **Gabarito Oficial da Prova Objetiva** será disponibilizado no site www.funcab.org, conforme estabelecido no Cronograma.

Realização:



BOA PROVA!

Leia o texto abaixo e responda às questões propostas.

Saiba mais sobre a ciência trânsito

Você sabia que os carros velhos batem menos e ruas sem sinalização podem ser mais seguras? Que mais de 70% dos motoristas aceleram para atropelar os pedestres, e as mulheres causam mais congestionamentos que os homens? Conheça as descobertas mais incríveis da ciência do trânsito.

Nos anos 90, a prefeitura de Londres decidiu reformar a rua Kensington, uma das mais movimentadas da cidade. Os lojistas estavam preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e queriam deixar a via mais bonita. Para acabar com a poluição visual, eles resolveram eliminar quase todas as faixas de pedestres, canteiros e grades de proteção que separavam as pessoas dos carros. O trânsito virou uma carnificina, certo? Muito pelo contrário: o número de atropelamentos caiu 64%. Um estudo feito na Europa descobriu que as placas com limites de velocidade fazem os motoristas correr mais – e, por isso, o ideal seria se livrar delas em ruas residenciais. E, após analisar o trânsito de 11 países, um grupo de especialistas chegou a uma conclusão bizarra: reduzindo o número de ruas, os congestionamentos diminuem. Se essas coisas lhe parecem incríveis (e são mesmo), é porque você não conhece uma das ciências mais surpreendentes que existem: a psicologia do trânsito, cujos mistérios e revelações vão mudar a sua maneira de rodar – ou andar – pelas ruas da cidade.

Você já teve a sensação, como pedestre ou motorista, de que as pessoas se transformam quando estão no trânsito – e passam a ter atitudes agressivas, antissociais, que jamais adotariam fora do asfalto? Segundo comprovam várias pesquisas, isso é mais do que uma simples impressão. Por exemplo: quando estão se aproximando de uma pessoa que atravessa a rua, 73% dos motoristas mantêm a velocidade ou aceleram. E, quando existe outro carro esperando, demoram em média 11 segundos a mais para desocupar uma vaga de estacionamento. Mas por que tanta hostilidade? Por que o trânsito muda as pessoas? No fim do século 19, o engenheiro alemão Karl Benz, fundador da Mercedes-Benz, fez uma profecia curiosa: poucos carros seriam vendidos no mundo, porque a maioria das pessoas não tinha capacidade de guiar um automóvel.

Benz errou no palpite (hoje existem mais de 800 milhões de carros), mas sua ideia tinha fundamento. Como estão comprovando os estudos mais recentes sobre o comportamento dos motoristas, o trânsito realmente pode sobrecarregar o cérebro. Quando você está dirigindo a 45km/h, uma velocidade normal para áreas urbanas, tem de processar cerca de 1 300 informações visuais – obstáculos, carros, placas, faixas de trânsito, pedestres, curvas etc. – por minuto. Se cada uma dessas informações fosse uma simples letrelinha, o esforço mental equivaleria a ler este parágrafo inteiro em apenas um minuto – e fazer tudo isso dirigindo o carro.

Outra característica ajuda a explicar a mudança de comportamento das pessoas atrás do volante. Nós evoluímos, ao longo de milhares de anos, com o instinto de formar alianças. Quando o homem das cavernas conhecia alguém, precisava avaliar rapidamente as intenções daquele indivíduo e, se possível, formar uma aliança com ele. Foi isso o que criou a vida em sociedade. No trânsito, esse tipo de julgamento não tem tanta importância – pouco importa se alguém lhe der passagem ou uma fechada, pois você dificilmente voltará a ver aquela pessoa. Mas o seu corpo pensa diferente. “O cérebro processa essas informações [a gentileza ou a fechada] como se fossem o começo de um relacionamento de longo prazo”, explica o biólogo evolucionista Jack Katz, da Universidade da Califórnia. É como se você estivesse conseguindo um novo membro para a

sua tribo, ou fazendo um inimigo mortal, a cada quilômetro. É por isso que as pessoas têm reações exageradas e agressivas. Outro exemplo: quando levam uma buzina, 75% dos motoristas têm algum tipo de reação verbal – mesmo sabendo que o autor da buzina não irá ouvi-la. O cérebro não entende que os outros motoristas estão longe e não conseguem ouvir. Ele simplesmente fala.

(Garattoni, Bruno, in <http://super.abril.com.br/cotidiano/saiba-mais-ciencia-transito-447890.shtml>)

1. De acordo com o texto, a maioria das pessoas desconhece uma das ciências mais surpreendentes: a psicologia do trânsito. A partir do sentido global do texto, a psicologia do trânsito:

- A) estuda a evolução do trânsito nos grandes centros e propõe redução da frota de veículos.
- B) compara as leis de trânsito em várias cidades do mundo, para apontar as que são eficazes.
- C) analisa a maneira como se comportam motoristas e pedestres no trânsito.
- D) compreende o estudo da validade do conjunto de normas estabelecidas para o trânsito.
- E) aponta que normas e leis de trânsito são desnecessárias nas grandes cidades.

2. “Você já teve a sensação, como pedestre ou motorista, de que as pessoas se transformam quando estão no trânsito – e passam a ter atitudes agressivas, antissociais, que jamais adotariam fora do asfalto?” (3º parágrafo). O autor do texto, no mesmo parágrafo, confirma a atitude agressiva e antissocial das pessoas no trânsito, através:

- A) de um relato histórico sobre o aumento do tráfego nas grandes cidades.
- B) de exemplos sobre o comportamento das pessoas em situações no trânsito.
- C) da constatação de que o número de carros tende a diminuir no mundo todo.
- D) de explicações sobre o processamento do trânsito no cérebro das pessoas.
- E) de afirmações que mostram a incapacidade das pessoas de dirigir um automóvel.

3. Segundo o autor do texto, há algumas explicações que justificariam a mudança de comportamento das pessoas quando estão dirigindo. Dentre as opções abaixo, aquela que NÃO corresponde a uma explicação adequada para tal mudança de comportamento, de acordo com o que foi exposto no texto, é:

- A) o homem tem o instinto de estabelecer alianças, e é dessa forma que age no trânsito com outros motoristas.
- B) o trânsito pode estar sobrecarregando o cérebro, pois são muitas as informações enquanto se está dirigindo um veículo.
- C) o excesso de informações visuais que devem ser decodificadas, ao mesmo tempo em que se deve estar atento à direção do automóvel.
- D) as reações verbais em situações de enfrentamento no trânsito representam reações naturais do cérebro, que não percebe a distância entre os motoristas.
- E) o aprimoramento dos veículos, tornando-os mais velozes, impede que os motoristas tenham controle sobre o seu comportamento no trânsito.

4. A estrutura e a linguagem utilizadas pelo autor permitem uma aproximação do texto com o leitor. Assinale a alternativa em que são apontados recursos que estabelecem essa aproximação:

- A) citação de especialistas como o engenheiro Benz e o biólogo Jack Katz.
- B) uso de uma linguagem formal e científica para explicar a ciência do trânsito.
- C) uso de pronomes de tratamento e de perguntas que promovem a interlocução.
- D) divisão dos parágrafos a partir de uma sequência temporal para o relato dos casos.
- E) confronto de opiniões entre diferentes especialistas e seus questionamentos.

5. Reescrevendo o período “Os lojistas estavam preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e queriam deixar a via mais bonita.”(2º parágrafo), e flexionando os verbos no futuro do presente do indicativo, mantendo o mesmo número e pessoa, a correta correspondência para o período está na alternativa:

- A) Os lojistas estarão preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e quererão deixar a via mais bonita.
- B) Os lojistas estiveram preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e quiseram deixar a via mais bonita.
- C) Os lojistas estariam preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e quereriam deixar a via mais bonita.
- D) Os lojistas estão preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e querem deixar a via mais bonita.
- E) Os lojistas são preocupados, com medo de perder clientes para os shopping centers, e quererão deixar a via mais bonita.

6. Observe as palavras em destaque no período: “Como estão comprovando os estudos mais recentes sobre o comportamento dos **motoristas**, o trânsito **realmente** pode **sobrecarregar** o cérebro.” (4º parágrafo). A opção em que, respectivamente, as palavras apresentadas, e retiradas do texto, sofreram o mesmo processo de formação daquelas que foram destacadas no período anterior é:

- A) sinalização - lojistas - poluição.
- B) desocupar - estacionamento - reação.
- C) letrinha - julgamento - transformam.
- D) visual - antissocial - esforço.
- E) proteção - inimigo - medo.

7. Sobre as palavras acentuadas no período:

“No trânsito, esse tipo de julgamento não tem tanta importância – pouco importa se alguém lhe der passagem ou uma fechada, pois você dificilmente voltará a ver aquela pessoa.” (5º parágrafo), é possível afirmar que:

- I. toda palavra proparoxítona é acentuada, como em **trânsito**.
- II. a palavra **você** é acentuada por ser um monossílabo tônico terminado em E.
- III. das cinco palavras acentuadas no período, três recebem acento gráfico por serem oxítonas terminadas em EM, E e A, respectivamente.
- IV. a palavra primitiva de **dificilmente** é **difícil**, e esta recebe acento gráfico por ser uma palavra proparoxítona terminada em L.

Estão corretas as afirmações:

- A) apenas I e II.
- B) apenas II, III e IV.
- C) apenas II e III.
- D) apenas I, III e IV.
- E) I, II, III e IV.

8. Os pronomes são palavras que substituem um nome e/ou a este se referem. Dessa forma, um dos papéis do pronome é o de promover coesão textual, como, por exemplo, quando retoma um termo anteriormente citado ou faz referência ao termo seguinte, permitindo uma unidade ao texto.

Assinale a opção em que estão corretamente indicados os **substantivos** a que se referem, respectivamente, os pronomes **QUE** e **VÁRIAS**, em negrito, no fragmento do texto destacado abaixo:

“Você já teve a sensação, como pedestre ou motorista, de que as pessoas se transformam quando estão no trânsito – e passam a ter atitudes agressivas, antissociais, **que** jamais adotariam fora do asfalto? Segundo comprovam **várias** pesquisas, isso é mais do que uma simples impressão.” (3º parágrafo)

- A) sensação - pessoas.
- B) asfalto - impressão.
- C) motorista - trânsito.
- D) agressivas - antissociais.
- E) atitudes - pesquisas.

9. Observe a concordância do verbo **ACELERAR** no período: “Que mais de 70% dos motoristas **aceleram** para atropelar os pedestres, e as mulheres causam mais congestionamentos que os homens?” (1º parágrafo). A alternativa em que o verbo, **obrigatoriamente**, só pode se apresentar **no plural**, para que a concordância esteja adequada e de acordo com as regras da norma culta é:

- A) A maior parte dos motoristas não se adequaram às novas regras de trânsito.
- B) Motoristas e pedestres receberão educação sobre as normas de trânsito.
- C) Cada um desses motoristas necessitarão de aulas sobre infrações no trânsito.
- D) Nem um nem outro estão equivocados quanto às leis do trânsito.
- E) Devem respeitar as leis de trânsito tanto o motorista como o pedestre.

10. No fragmento, “E, após analisar o trânsito de 11 países, um grupo de especialistas chegou a uma conclusão bizarra: reduzindo o número de ruas, os congestionamentos diminuem.” (2º parágrafo), o uso do sinal de pontuação dois pontos (:) está corretamente empregado, porque introduz um (a):

- A) explicação.
- B) enumeração.
- C) retificação.
- D) discurso direto.
- E) diálogo.

RACIOCÍNIO LÓGICO MATEMÁTICO

11. Considere que as seguintes afirmações são verdadeiras:

“Algum agente de trânsito é casado.”
“Todo agente de trânsito é capacitado.”

É correto afirmar que:

- A) todo agente de trânsito capacitado é casado.
- B) todo agente de trânsito casado não é capacitado.
- C) algum agente de trânsito capacitado é casado.
- D) algum agente de trânsito casado não é capacitado.
- E) algum agente de trânsito não casado não é capacitado.

12. Dizer que não é verdade que Mônica é boa motorista e Samantha é prudente no trânsito é, logicamente, equivalente a dizer que é verdade que:

- A) Mônica não é boa motorista ou Samantha não é prudente no trânsito.
- B) Mônica não é boa motorista e Samantha não é prudente no trânsito.
- C) Se Mônica não é boa motorista, então Samantha é prudente no trânsito.
- D) Se Mônica não é boa motorista, então Samantha não é prudente no trânsito.
- E) Mônica é boa motorista ou Samantha não é prudente no trânsito.

13. Se Vilma trabalhou, nem Cida nem Selma foram à praia. Se Selma não foi à praia, Vanusa trabalhou. Se Vanusa trabalhou, choveu. Ora, não choveu. Logo,

- A) Vilma não trabalhou e Selma não foi à praia.
- B) Cida e Selma não foram à praia.
- C) Selma não foi à praia e Vanusa não trabalhou.
- D) Selma não foi à praia ou Vanusa trabalhou.
- E) Vilma e Vanusa não trabalharam.

14. Se Carlos é agente de trânsito, então ele é concursado. Portanto:

- A) se Carlos não é concursado, então ele não é agente de trânsito.
- B) se Carlos é concursado, então ele é agente de trânsito.
- C) se Carlos é concursado, então ele não é agente de trânsito.
- D) se Carlos não é agente de trânsito, então ele é concursado.
- E) se Carlos é agente de trânsito, então ele não é concursado.

15. Se Rafael é motorista ou Leonardo é professor, Benedito não é dentista e Fábio não é dançarino. Dessa premissa pode-se concluir que:

- A) se Rafael é motorista e Leonardo não é professor, Benedito é dentista ou Fábio é dançarino.
- B) se Rafael é motorista e Leonardo não é professor, Benedito é dentista ou Fábio não é dançarino.
- C) se Rafael é motorista e Leonardo é professor, Benedito é dentista e Fábio não é dançarino.
- D) se Rafael é motorista e Leonardo é professor, Benedito é dentista ou Fábio é dançarino.
- E) se Rafael não é motorista ou Leonardo é professor, Benedito não é dentista e Fábio é dançarino.

CONHECIMENTOS MUNICIPAIS E DE ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

16. A Lei Municipal nº 2.356, de 29 de dezembro de 2000, dispõe sobre a estrutura organizacional do Poder Executivo do Município de Serra – ES. Assinale a alternativa que contém a assertiva correta em relação aos objetivos das Secretarias Municipais do Município de Serra – ES, que integram essa estrutura.

- A) A Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano tem como objetivo coordenar, desenvolver, implantar e avaliar programas, ações, projetos e demais atividades intervenientes no desenvolvimento urbano do Município, incluída a responsabilidade sobre a prestação de serviços de informática às diversas Secretarias Municipais e órgãos.
- B) A Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Trânsito tem como objetivo promover e acompanhar a implementação da gestão agrícola e de trânsito no âmbito da Administração Municipal e viabilizar a execução das políticas dessa Administração na área de desenvolvimento econômico, de ciência e tecnologia e de saneamento.
- C) A Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania tem como objetivo propiciar, com exclusividade, aos habitantes carentes do Município, conhecimentos de seus direitos fundamentais, meios eficazes para exercitar tais direitos, remover os obstáculos para acesso à justiça e promover assim o pleno exercício da cidadania.
- D) A Secretaria Municipal de Finanças tem como objetivo planejar, coordenar, executar e avaliar as atividades financeiras da Administração Municipal e executar as políticas dessa Administração na área de desenvolvimento econômico, de ciência e tecnologia e de saneamento, bem como os serviços atinentes às políticas municipais tributárias.
- E) A Secretaria Municipal de Planejamento Estratégico tem como objetivo desenvolver, implantar, avaliar programas, ações, projetos e demais atividades intervenientes no desenvolvimento urbano e acompanhar a implementação da gestão estratégica no âmbito da Administração Municipal e a prestação de serviços de informática às diversas Secretarias Municipais e órgãos.

17. A excelência nos serviços públicos está diretamente associada aos resultados na sua produção. Sistemas de Qualidade e Sistemas de Informação com tecnologias atuais, dentre outras ferramentas, devem ser aplicados para a obtenção dessa excelência.

Neste contexto, assinale a alternativa que contém somente "mandamentos" da qualidade total.

- A) Melhoria contínua; delegação de competência; não aceitação de erros.
- B) Melhoria contínua; concentração de informações; liderança democrática.
- C) Alternância de propósitos; garantia da qualidade; gerência de processos.
- D) Gerência de processos; delegação de competência; liderança autocrática.
- E) Alternância de propósitos; garantia da qualidade; gerência de pessoas.

18. Em relação ao paradigma do cliente na gestão pública, é INCORRETO afirmar:

- A) a atenção prioritária ao cliente dos serviços públicos é ponto básico para a obtenção da excelência na gestão pública.
- B) a avaliação dos serviços pelos seus clientes proporciona as informações necessárias para gerar produtos e serviços.
- C) a organização deve identificar e avaliar as necessidades dos seus clientes, *a posteriori*, quando então estará apta a cumprir as suas competências institucionais.
- D) a organização deve divulgar os seus produtos, os seus serviços e as suas ações, visando reforçar a sua imagem institucional.
- E) a organização deve estreitar seu relacionamento com os clientes, medir e intensificar o seu nível de satisfação para a obtenção da excelência.

19. De Houaiss, temos que ética é: "parte da filosofia responsável pela investigação dos princípios que motivam, distorcem, disciplinam ou orientam o comportamento humano, refletindo especialmente a respeito da essência das normas, valores, prescrições e exortações presentes em qualquer realidade social."

Considerando que a finalidade da gestão pública deve ser a sociedade como um todo, mas que se constrói, cotidianamente, a partir do atendimento ao cidadão pela busca da excelência no seu atendimento, há de se balancear o atendimento aos interesses coletivos e aos privados, prevalecendo sempre, em caso de conflito entre ambos, o atendimento aos primeiros, em função do princípio da supremacia do interesse público.

Nesse contexto, assinale a alternativa que contém a assertiva INCORRETA.

- A) O agente público é o guardião da ética e da moral uma vez que é ele o representante direto dos serviços da organização junto aos clientes. É ele quem pode criar, num primeiro momento, uma imagem boa ou ruim da organização que representa.
- B) Os valores materiais não são os únicos a serem considerados, existem o prestígio, o respeito do público, dos clientes internos e externos (funcionários e consumidores), dos fornecedores e a confiança nos serviços prestados e nas decisões tomadas pelo agente público.
- C) Nas ações cotidianas a atuação do agente público deve ser baseada nos valores universais aplicáveis a qualquer cultura, como a honestidade, a equidade, a justiça, o respeito, a liberdade de consciência, o direito à segurança e o direito de propriedade.
- D) O poder gera responsabilidade sobre o seu uso e esta responsabilidade gera obrigações para todos os que se relacionam com a organização detentora do poder: clientes, funcionários, fornecedores, outras organizações e todo o ambiente no qual ela está inserida.
- E) O agente público, que atende diretamente ao cliente, é o ponto de partida para o estabelecimento de objetivos, políticas, normas e padrões éticos a serem adotados pela organização no relacionamento com o ambiente no qual ela está inserida.

20. Considerando que a comunicação na gestão pública é um processo organizacional cujo bom funcionamento é decisivo para o sucesso no desempenho de atividades das mais diversas ordens: ética, legal, administrativa, dentre outras, assinale a assertiva correta.

- A) Seja na comunicação oral ou na escrita, para se considerar que um processo seja, de fato, um processo de comunicação, são necessários e suficientes os seguintes elementos: emissor, mensagem, receptor.
- B) Para o sucesso da comunicação, o correto emprego das palavras é fundamental e elimina por completo os ruídos no processo de comunicação.
- C) A retroinformação possibilita a percepção sobre a correta decodificação e compreensão da mensagem e elimina por completo os ruídos no processo de comunicação.
- D) O processo de comunicação é sempre distorcido pelo fato das pessoas filtrarem as informações que recebem, com base em suas experiências e em conhecimentos anteriores.
- E) Um documento recebido por um agente público deve conter as informações necessárias e suficientes para uma determinada ação, o que elimina a necessidade de retroalimentação.

NOÇÕES DE DIREITO

21. O mandado de segurança é um remédio constitucional, e tem como finalidade a proteção de direito líquido e certo, não amparado por “habeas-corpus” ou “habeas-data”, quando o responsável pela ilegalidade ou abuso de poder for autoridade pública ou agente de pessoa jurídica no exercício de atribuições do Poder Público. O referido remédio pode ser individual ou coletivo. Dentre as alternativas abaixo, assinale aquela a que a Constituição Federal de 1988 conferiu legitimidade para poder impetrar um mandado de segurança coletivo.

- A) Autarquia Pública Federal.
- B) Presidente da República.
- C) Procurador-Geral da República.
- D) Partido político com representação no Congresso Nacional.
- E) Mesa da Câmara dos Deputados.

22. A nossa Carta Magna afirma que a soberania popular será exercida pelo sufrágio universal e pelo voto direto e secreto, com valor igual para todos. Ao disciplinar os Direitos Políticos, prevê algumas regras para alistamento eleitoral, voto e elegibilidade. Segundo a Constituição Federal de 1988, são condições de elegibilidade, na forma da lei, EXCETO:

- A) a nacionalidade brasileira.
- B) a idade mínima de trinta anos para Presidente e Vice-Presidente da República e Senador.
- C) a idade mínima de dezoito anos para Vereador.
- D) o domicílio eleitoral na circunscrição.
- E) a idade de vinte e um anos para Deputado Federal, Deputado Estadual ou Distrital, Prefeito, Vice-Prefeito e Juiz de Paz.

23. Considerando o que a Constituição Federal de 1988 dispõe sobre nacionalidade, analise as assertivas e assinale a alternativa correta.

- A) São brasileiros natos os nascidos na República Federativa do Brasil, ainda que de pais estrangeiros, desde que estes não estejam a serviço de seu país.
- B) Não será declarada a perda da nacionalidade do brasileiro que tiver cancelada sua naturalização, por sentença judicial, em virtude de atividade nociva ao interesse nacional.
- C) São símbolos da República Federativa do Brasil, somente, a bandeira e o hino.
- D) São brasileiros natos os nascidos no estrangeiro, desde que seus pais estejam a serviço da República Federativa do Brasil.
- E) A lei pode estabelecer distinção entre brasileiros natos e naturalizados.

24. O poder constituinte derivado tem como missão estabelecer e estruturar a Constituição do Estado-Membro, sendo que o mesmo encontra os seus parâmetros de manifestação nas regras estabelecidas pelo poder constituinte originário. Desta forma, o poder constituinte derivado, dentro de sua autonomia, deve estabelecer regras e parâmetros para que o Estado da Federação possa se organizar e se autoadministrar. Por tudo o que foi exposto, o único princípio que consta, explicitamente, na Constituição Estadual do Espírito Santo, promulgada em 05 de outubro de 1989, como sendo de obediência obrigatória para toda a Administração Pública Estadual é:

- A) anterioridade.
- B) unidade constitucional.
- C) razoabilidade
- D) máxima efetividade.
- E) interesse público.

25. A Constituição Federal de 1988 enumera uma série de princípios fundamentais em seu Título I. De acordo, com o Art. 3º da Constituição Federal de 1988, são objetivos fundamentais da República Federativa do Brasil, EXCETO:

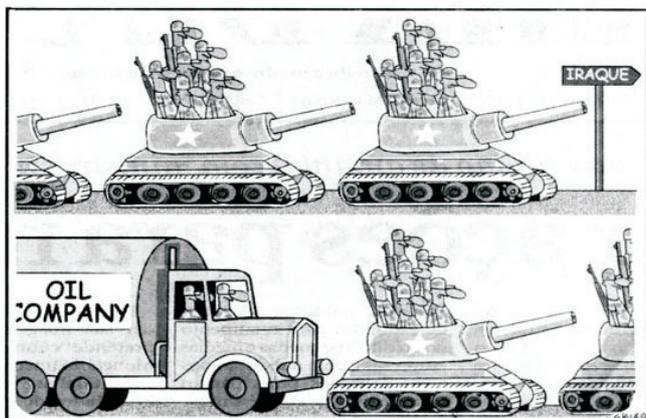
- A) construir uma sociedade livre, justa e solidária.
- B) os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa.
- C) garantir o desenvolvimento nacional.
- D) erradicar a pobreza e a marginalização e reduzir as desigualdades sociais e regionais.
- E) promover o bem de todos, sem preconceitos de origem, raça, sexo, cor, idade e quaisquer outras formas de discriminação.

CONHECIMENTOS GERAIS

26. A economia capixaba durante muito tempo ficou à sombra dos demais estados da região Sudeste. Atualmente, este quadro foi revertido e o petróleo aparece como um dos principais responsáveis por essa transformação, já que o estado do Espírito Santo aparece em segundo lugar entre os principais produtores, superado apenas pelo Rio de Janeiro. Um fator que contribuiu para que a vice-liderança na produção nacional de petróleo se concretizasse foi:

- A) a abundância de depósitos minerais cristalinos no território capixaba.
- B) a desativação de poços em águas profundas por falta de tecnologia.
- C) os estímulos que incentivaram a pesquisa mineral, dados pelo Estado.
- D) a revitalização de alguns campos produtores situados em áreas terrestres.
- E) a diminuição da produção de gás para dedicar-se somente ao petróleo.

27. A charge abaixo mostra a chegada das tropas norte-americanas no Iraque, em março de 2003. Finalmente, em agosto de 2010, os Estados Unidos deram início ao processo de retirada de suas tropas do território iraquiano, encerrando uma das mais controvertidas operações militares ocorridas nos últimos anos.



Além do interesse do então presidente George W. Bush em derrubar o ditador Saddam Hussein, a charge indica outra motivação para uma intervenção militar dos Estados Unidos naquele país que pode ser demonstrada corretamente em:

- A) garantir o fornecimento de petróleo pois o Iraque é um grande produtor.
- B) permitir que suas empresas do setor petrolífero atuassem naquele país.
- C) passar conhecimento tecnológico de exploração do petróleo ao Iraque.
- D) acabar com o monopólio que as empresas petrolíferas russas detinham.
- E) suspender as operações ligadas ao petróleo que financiavam o terrorismo.

28. A história do município de Serra está vinculada à ação dos jesuítas no trabalho de catequese e à presença de escravos negros utilizados nas lavouras de cana-de-açúcar e mais tarde, do café. A crise vivida pelos produtores rurais no início do século XX mudou o perfil econômico do município e esta crise foi consequência:

- A) da falta de créditos para os cafeicultores desenvolverem a produção.
- B) da dificuldade de escoar a produção em direção ao porto de Vitória.
- C) do fim da escravidão que reduziu a mão de obra empregada no café.
- D) do trajeto da Estrada de Ferro Vitória-Minas que passaria nos cafezais.
- E) da “Lei da Terra” de 1850, que reduziu as terras disponíveis para o plantio.

29. Quando os primeiros fazendeiros começaram o plantio de cacau no sul da Bahia, a Mata Atlântica foi parcialmente preservada para sombrear a lavoura. No Espírito Santo isto não ocorreu. Aqui, a Mata Atlântica e suas diferentes formações vegetais, foram sendo devastadas durante vários séculos por atividades econômicas que aparecem apontadas corretamente em:

- A) cultivo da cana-de-açúcar e garimpos de ouro.
- B) implantação de cafezais e formação de pastagens.
- C) economia algodoeira e a extração de diamantes.
- D) extração do pau-brasil e abertura de rodovias.
- E) produção de papel e celulose e cultivo da soja.

30. Os quadros abaixo mostram a distribuição dos trabalhadores e a distribuição das riquezas geradas pelos setores econômicos no Espírito Santo.

DISTRIBUIÇÃO DA POPULAÇÃO TRABALHADORA DO ESPÍRITO SANTO PELOS SETORES DA ECONOMIA		
Setor Secundário – 19%	Setor Primário – 25%	Setor Terciário – 56%

RIQUEZAS GERADAS PELOS SETORES DA ECONOMIA NO ESPÍRITO SANTO		
Setor Secundário – 44%	Setor Primário – 4%	Setor Terciário – 52%

(IBGE – 2005)

Com base nos dados apresentados nos dois quadros pode-se afirmar que:

- A) números reduzidos do Setor Primário mostram decadência da economia cafeeira.
- B) incentivos fiscais dados por estados vizinhos esvaziam o setor industrial capixaba.
- C) 19% de população empregada no Setor Secundário refletem elevada robotização.
- D) desenvolvimento petrolífero do estado ajudou o Setor Terciário a ter altos valores.
- E) dados apresentados pelo Setor Terciário demonstram um alto grau de urbanização.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

31. Sobre os órgãos que compõem o Sistema Nacional de Trânsito é correto afirmar:

- A) as Juntas Administrativas de Recursos de Infrações – JARI, são órgãos colegiados responsáveis pelo julgamento dos recursos interpostos contra penalidades impostas por eles.
- B) estimular e orientar a execução de campanhas educativas de trânsito é competência do CONTRAN.
- C) compete ao CONTRAN aprovar, complementar ou alterar os dispositivos de sinalização e os dispositivos e equipamentos de trânsito.
- D) estudar os casos omissos na legislação de trânsito e submetê-los, com proposta de solução, ao Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito é o objetivo básico do DNIT.
- E) a Polícia Rodoviária Federal é responsável por aplicar e arrecadar as multas impostas por infrações de trânsito, as medidas administrativas decorrentes e os valores provenientes de estada e remoção de veículos, objetos, animais e escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas em rodovias estaduais.

32. O condutor de veículo destinado à condução de escolares deve satisfazer os seguintes requisitos, EXCETO:

- A) ter idade superior a vinte e um anos.
- B) ser julgado apto em exame de avaliação psicológica.
- C) não ter cometido nenhuma infração grave ou gravíssima, ou ser reincidente em infrações médias durante os doze últimos meses.
- D) ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN.
- E) ser habilitado na categoria D.

33. Segundo o Artigo 62 do Código de Trânsito Brasileiro, a velocidade mínima não poderá ser inferior à _____ da velocidade máxima estabelecida, respeitadas as condições operacionais de trânsito e da via.

A alternativa que completa corretamente a frase acima é:

- A) 80%.
- B) 60%.
- C) 50%.
- D) 30%.
- E) 10%.

34. Em relação ao comportamento a ser adotado pelos condutores de veículos não motorizados e pedestres é correto afirmar:

- A) o ciclista desmontado empurrando a bicicleta equipara-se ao automóvel em direitos e deveres.
- B) nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, em sentido contrário ao do fluxo, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.
- C) os pedestres poderão utilizar-se da pista de rolamento, quando se deslocarem transportando objetos que atrapalhem a circulação dos demais pedestres.
- D) nos trechos urbanos de vias rurais e nas obras de arte a serem construídas, deverá ser previsto passeio destinado à circulação dos pedestres, que deverão, nessas condições, usar o acostamento.
- E) nas áreas urbanas quando houver obstrução da calçada ou da passagem para pedestres, qualquer indivíduo tem autonomia para sinalizar o local de circulação de pedestres.

35. Segundo o Artigo 77 B, toda peça publicitária destinada à divulgação ou promoção, nos meios de comunicação social, de produto oriundo da indústria automobilística ou afim, incluirá, obrigatoriamente, mensagem educativa de trânsito a ser conjuntamente veiculada. O meio de comunicação social onde NÃO se aplica este tipo de propaganda é:

- A) rádio.
- B) televisão.
- C) jornal.
- D) outdoor.
- E) internet.

36. Os sinais de trânsito classificam-se em verticais, horizontais, dispositivos de sinalização auxiliar, luminosos, sonoros e gestos do agente de trânsito e do condutor. A ordem correta de prevalência da sinalização é:

- 1. Ordens do agente de trânsito.
- 2. Normas de trânsito.
- 3. Indicações dos sinais.
- 4. Indicações do semáforo.

- A) 1-2-3-4.
- B) 2-3-4-1.
- C) 3-4-1-2.
- D) 2-1-4-3.
- E) 1-4-3-2.

37. São veículos de passageiros EXCETO:

- A) ônibus.
- B) motoneta.
- C) triciclo.
- D) carroça.
- E) charrete.

38. Sobre as categorias de habilitação para conduzir veículo automotor é correto afirmar:

- A) Categoria A - condutor de veículo motorizado somente de duas rodas, sem carro lateral.
- B) Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A, cujo peso bruto total seja acima de quatro mil quilogramas e cuja lotação não exceda a dez lugares, excluído o do motorista.
- C) Categoria C - condutor de veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas.
- D) Categoria D - condutor de veículo motorizado utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a dez lugares, excluído o do motorista.
- E) Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas Categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque ou articulada, tenha seis mil quilogramas ou mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a oito lugares, ou, ainda, seja enquadrado na categoria *trailer*.

39. Segundo o Artigo 171 do Código de Trânsito Brasileiro, usar o veículo para arremessar, sobre os pedestres ou veículos, água ou detritos é uma infração média e tem como penalidade:

- A) apreensão do veículo.
- B) multa.
- C) suspensão do direito de dirigir por 1 mês.
- D) retenção do documento de habilitação.
- E) frequência obrigatória em curso de reciclagem.

40. Sobre as penalidades aplicadas ao condutor de veículo automotor e elétrico é correto afirmar:

- A) as multas decorrentes de infração cometida em unidade da Federação diversa da do licenciamento do veículo serão arrecadadas e compensadas na forma estabelecida pelo CONTRAN.
- B) a infração de natureza leve é punida com multa de valor correspondente a 80 (oitenta) UFIR.
- C) a infração média leva a perda de quatro pontos.
- D) sempre que o infrator atingir a contagem de vinte pontos, no período de doze meses, será apenado com uma nova multa no valor de 1.000 (um mil) UFIR.
- E) decorrido 1 (um) ano da cassação da Carteira Nacional de Habilitação, o infrator poderá requerer sua reabilitação, submetendo-se a todos os exames necessários à habilitação, na forma estabelecida pelo CONTRAN.

41. Em caso de infração, a autoridade de trânsito ou seus agentes, na esfera das competências estabelecidas no Código Brasileiro de Trânsito e dentro de sua circunscrição, deverá adotar algumas medidas administrativas. São elas:

- I. Retenção do veículo quando a irregularidade puder ser sanada no local da infração, sendo liberado tão logo seja regularizada a situação.
- II. Realização de exames de aptidão física, mental, psicológica, de legislação, de prática de primeiros socorros e direção veicular quando o condutor não estiver com o documento de habilitação no momento da abordagem.
- III. O recolhimento do Certificado de Licenciamento Anual quando houver suspeita de inautenticidade ou adulteração.

Em relação às afirmações acima, assinale a(s) correta(s):

- A) somente I e III.
- B) somente II.
- C) somente II e III.
- D) I, II e III.
- E) somente I.

42. Veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros é a definição de:

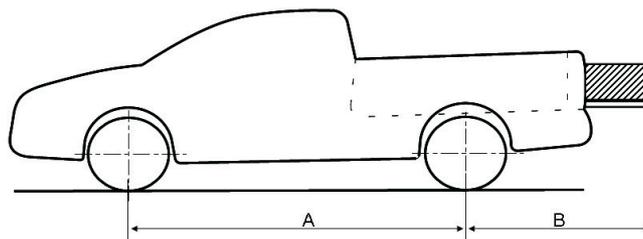
- A) ônibus.
- B) micro-ônibus.
- C) utilitário de passageiros.
- D) miniônibus.
- E) bonde.

Responda às questões 43, 44, 45 e 46, tendo como base as Resoluções do CONTRAN.

43. A Resolução nº 358, de 13 de agosto de 2010, regulamenta o credenciamento de instituições ou entidades públicas ou privadas para o processo de capacitação, qualificação e atualização de profissionais, e de formação, qualificação, atualização e reciclagem de candidatos e condutores e dá outras providências. Uma das exigências mínimas para o credenciamento é:

- A) requerimento da unidade da instituição dirigido ao órgão ou entidade executivo de trânsito do município.
- B) vistoria para comprovação do cumprimento das exigências pelo órgão ou entidade de segurança.
- C) publicação do ato de credenciamento e registro da unidade no sistema informatizado do órgão ou entidade executivo de trânsito estadual.
- D) participação dos representantes do corpo funcional em treinamentos efetivados pelo órgão ou entidade executivos de trânsito federal, para desenvolver unidade de procedimentos pedagógicos e para operar os sistemas informatizados, com a devida liberação de acessos mediante termo de uso e responsabilidades.
- E) ter como Coordenador Geral indivíduo com curso superior completo em Engenharia e pós-graduação em qualquer área.

44. Observe a figura abaixo.



A Resolução nº 349, de 17 de maio de 2010, dispõe sobre o transporte eventual de cargas ou de bicicletas nos veículos classificados nas espécies automóvel, caminhonete, camioneta e utilitário. As cargas que sobressaiam ou se projetem além do veículo para trás, deverão estar bem visíveis e sinalizadas. No período noturno, esta sinalização deverá ser feita por meio de:

- A) luz branca piscante.
- B) lona branca embrulhando a carga.
- C) faixa amarela e prata refletora.
- D) luz vermelha e dispositivo refletor de cor vermelha.
- E) bandeira de cor laranja.

45. A Resolução nº 321, de 17 de julho de 2009, institui exame obrigatório para avaliação de instrutores e examinadores de trânsito no exercício da função em todo o território nacional. Esse exame deverá ser promovido e coordenado pelo DENATRAN, órgão máximo executivo de trânsito da União, contados da data da primeira aplicação, a cada:

- A) 1 ano.
- B) 2 anos.
- C) 3 anos.
- D) 4 anos.
- E) 5 anos.

46. Leia a reportagem a seguir.

Lei das cadeirinhas infantis entra em vigor amanhã

Entra em vigor amanhã, dia 1º de setembro, em todo o país, a lei que obriga o uso das cadeirinhas infantis e demais equipamentos adequados para transporte de crianças. A multa para quem for pego sem os itens obrigatórios é de R\$ 191,54, além de sete pontos na Carteira Nacional de Habilitação. (Revista Auto Esporte, 31/08/2010)



Em relação à Resolução nº 277, de 28 de maio de 2008, qual a idade mínima exigida para que a criança seja transportada no banco da frente?

- A) 9 anos.
- B) 7 anos.
- C) 12 anos.
- D) 11 anos.
- E) 10 anos.

Responda às questões 47, 48 e 49 tendo como base a Resolução 236, de 11 de maio de 2007, que Aprova o Volume IV – Sinalização Horizontal, do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

47. A cor amarela é utilizada na sinalização horizontal para:

- A) delimitar espaços proibidos para estacionamento e/ou parada.
- B) separar movimentos veiculares de mesmo sentido.
- C) delimitar áreas de circulação.
- D) inscrever símbolo em áreas especiais de estacionamento ou de parada para embarque e desembarque para pessoas portadoras de deficiência física.
- E) demarcar ciclovias ou ciclofaixas.

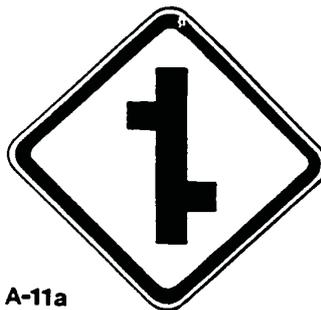
48. Analise a situação: o sr. Carlos está a 60 km/h em uma via e quer fazer uma ultrapassagem. Qual a distância mínima, em metros, de visibilidade de ultrapassagem neste caso?

- A) 140
- B) 160
- C) 180
- D) 210
- E) 245

49. As Marcas de Canalização possuem a característica de transmitir ao condutor uma mensagem de fácil entendimento quanto ao percurso a ser seguido nas seguintes situações, EXCETO:

- A) quando houver obstáculos à circulação.
- B) local de ultrapassagem.
- C) mudanças de alinhamento.
- D) acessos.
- E) interseções de vias quando varia a largura das pistas.

50. Analise a figura abaixo.



A-11a

A placa **A-11a** significa:

- A) Junções sucessivas contrárias primeira à direita.
- B) Confluências à direita e à esquerda.
- C) Entroncamento oblíquo à direita.
- D) Vias laterais à direita e à esquerda.
- E) Pista irregular.

REDAÇÃO

Leia o fragmento do poema abaixo.

Caos no Trânsito Urbano

Rosana Nóbrega

Ruídos, exageros, desespero,
Para, anda, desanda,
Calor, frio, fumaça,
Acelera, freia, embaça
Excessos, gritos, agitação,
Frio, calor, que horror!

Tenho pressa, quero seguir,
Mas tem carros a me impedir.
Sinto sono, cochilo, medito.
E buzinas são soadas,
Pois a impaciência impera
No caos dessas estradas.

Veículos de todos os tipos:
carros, motos, bike, caminhões.
Querem circular ao mesmo tempo,
Pois compromissos todos têm,
E necessitam ao seu destino chegar.
Haja paciência para a confusão enfrentar!

(...)

O caos do trânsito urbano
Faz parte da paisagem contínua
De quem optou por residir na metrópole.
É real, é notícia de telejornal, dá ibope.
Só precisa ter paciência e se organizar
Para sair mais cedo e o trânsito evitar.

(in <http://sitedepoesias.com/poesias/47277>)

A partir do que o poema sugere a você, e com sua experiência como pedestre e/ou como motorista, elabore um texto dissertativo, entre 20 e 25 linhas, apontando **soluções** para os **problemas do trânsito** no dia a dia das pessoas nos centros urbanos.

Instruções:

1. Use a língua padrão, seguindo as regras da norma culta.
2. Atenção para a paragrafação adequada à estrutura do gênero de texto solicitado.
3. A coesão e a coerência textuais são critérios importantes na avaliação de seu texto.

RASCUNHO