

De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque, na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas provas.

## CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 A construção de indicadores para mensurar a  
 qualidade de vida urbana não é tarefa simples, especialmente  
 quando tais indicadores passam a ser efetivamente empregados  
 4 pelo poder público, como ferramentas auxiliares, na tomada de  
 decisão. Tradicionalmente, os indicadores sociais procuram  
 avaliar as condições de vida focando o indivíduo, as pessoas,  
 7 independentemente do contexto em que vivem. Tais  
 indicadores, muitas vezes denominados populacionais ou  
 sociodemográficos, captam o efeito do acesso da população a  
 10 bens e serviços, ou seja, o acesso social. No entanto, para que  
 seja útil à formulação de políticas públicas, essa abordagem  
 deve ser capaz de avaliar a qualidade de vida urbana.  
 13 Especialmente quando se trata do planejamento municipal,  
 é preciso que os indicadores expressem a capacidade do  
 município em oferecer tal qualidade de vida a seus moradores.  
 16 Em outras palavras, é fundamental que avaliem também a  
 oferta de serviços, sinalizando sua localização geográfica e a  
 possibilidade espacial de acesso à oferta por parte da  
 19 população, ou seja, o acesso espacial.

María Inês Pedrosa Nahas. *A qualidade de vida urbana em números*. In: *Com Ciência: Revista eletrônica de jornalismo científico* (com adaptações).

Julgue os itens seguintes, a respeito da organização das ideias no texto acima.

- 1 Depreende-se da argumentação do texto que a construção de “indicadores sociais” (ℓ.5) poderia ser uma tarefa simples, se estes não fossem empregados, como ferramentas auxiliares, em tomadas de decisão.
- 2 Nas linhas 9 e 10, a ausência do sinal indicativo de crase no **a**, em “a bens e serviços”, indica que esse termo deve ser interpretado como complemento de “população” e não de “acesso”.
- 3 De acordo com o texto, entende-se que “acesso social” (ℓ.10) diferencia-se de “acesso espacial” (ℓ.19) pela exclusão, no primeiro, do contexto de oferta e acesso a serviços que constituem infraestrutura à qualidade de vida da população.
- 4 A expressão “essa abordagem” (ℓ.11) remete ao conjunto de indicadores que também recebe o nome de “populacionais ou sociodemográficos” (ℓ.8-9).
- 5 O uso do modo subjuntivo em “expressem” (ℓ.14) e “avaliem” (ℓ.16) é exigido pela estrutura gramatical em que ocorrem esses verbos; ao mesmo tempo, também indica, juntamente com “é preciso” (ℓ.14), uma avaliação do autor a respeito do que ele afirma.

1 Quando Nova Iorque vivia seu *boom* imobiliário e  
 financeiro, fruto do crescimento econômico que consolidou os  
 Estados Unidos da América como potência mundial, Gordon  
 4 Matta-Clark formava-se em arquitetura. Naquele final da  
 década de sessenta, no entanto, o jovem arquiteto interessava-  
 se menos por torres que escalavam os céus do que por  
 7 estruturas abandonadas da periferia e por sistemas subterrâneos  
 da cidade. Em vez de construir, seu projeto era “cortar”  
 edifícios ou “desfazer espaços”. Matta-Clark interessava-se  
 10 pela situação paradoxal de um contexto urbano em que  
 conviviam modernização e abandono. Quando Wall Street  
 investia na construção das torres gêmeas do World Trade  
 13 Center para estimular o crescimento do sul da ilha, ele  
 documentava a miséria das pessoas que viviam na região, no  
 filme *Fire Child*. Foi quando começou seus projetos de  
 16 perfurações de edifícios condenados ao desaparecimento e a  
 gestar suas ideias de *anarquitectura*. Seus primeiros cortes  
 foram subversivos, já que não conseguia permissão oficial para  
 19 projetos de intervenção urbana. Mas o artista não tardou a ter  
 seu trabalho reconhecido pelo sistema de arte internacional.

Istoé, 10/2/2010 (com adaptações).

Acerca da organização do texto acima, julgue os itens subsequentes.

- 6 Preserva-se a correção gramatical do texto ao se deslocar a vírgula que segue “financeiro” (ℓ.2) para depois de “econômico” (ℓ.2); mas, para que as relações de coerência entre os argumentos também sejam preservadas, é necessário retirar a vírgula logo depois de “mundial” (ℓ.3).
- 7 O uso da forma não pronominal do verbo **interessar**, retirando-se o pronome de “interessava-se” (ℓ.5-6), preservaria a correção gramatical e a coerência textual, desde que fosse empregada a preposição **a** antes do termo “o jovem arquiteto” (ℓ.5), escrevendo-se **ao jovem arquiteto interessava**.
- 8 As relações gramaticais e textuais do período sintático em que ocorre a expressão “em que” (ℓ.10) permitem sua substituição no texto, tanto por **onde** quanto por **no qual**, sem se prejudicar a coerência ou a correção do texto.
- 9 Na linha 15, o verbo **começar** está flexionado na terceira pessoa do singular porque se refere a Gordon Matta-Clark; a flexão no plural, para concordar com “seus projetos”, prejudicaria a correção gramatical e a coerência do texto.

1 O tema do homem, que vive em harmonia com seu  
meio ambiente, é levado por meio de todo trabalho do artista  
austriaco F. Hundertwasser. Voltou-se contra a padronização  
4 geométrica das pessoas e elaborou um manifesto contra a linha  
reta. A espiral se tornou sua marca. Seu engajamento valia pela  
preservação das peculiaridades regionais. Trabalhou como  
7 ativista ambiental, bem como contra um grande projeto de  
central elétrica às margens do rio Danúbio. Sobretudo, em sua  
arquitetura, ele tentou concretizar a busca por um mundo  
10 humano e em harmonia com a natureza.

Caixa Cultural (Brasília). Hans-Peter Glanzer, embaixador da Áustria no Brasil. //:  
Olhares sobre a Declaração Universal dos Direitos Humanos e meio  
ambiente. Hundertwasser e Mello: Catálogo: 24/6 a 19/7/2009 (com adaptações).

Com referência ao texto acima, julgue os itens a seguir.

- 10 Seriam alteradas as relações entre as ideias do texto, mas seria preservada sua correção gramatical, caso fossem retiradas as vírgulas logo depois de “homem” (ℓ.1) e de “ambiente” (ℓ.2).
- 11 No desenvolvimento do texto, a flexão de singular em “Voltou-se” (ℓ.3) estabelece relações de coesão e concordância com “homem” (ℓ.1).
- 12 O emprego de “como” (ℓ.7) é necessário para indicar que são dois os complementos de “Trabalhou” (ℓ.6), e também para evitar a ambiguidade no que se refere às atividades exercidas pelo artista austriaco.
- 13 Sem prejudicar a correção gramatical, seriam preservadas as relações de significação originalmente estabelecidas no texto — com a vantagem de se usar uma estrutura paralela a “por um mundo humano” (ℓ.9-10) — se, em lugar de “em harmonia” (ℓ.10), fosse escrito **pela harmonia**.
- 14 A argumentação do texto deixa subentender que, na visão de F. Hundertwasser, embora as linhas curvas sejam mais adequadas ao ser humano, a “harmonia com a natureza” (ℓ.10) é alcançada na associação equilibrada entre a espiral e as figuras geométricas.

Com relação aos estudos de viabilidade socioeconômica de projetos, julgue os itens a seguir.

- 15 A taxa interna de retorno socioeconômico — utilizada na análise socioeconômica exigida pelo em estudos de pré-viabilidade dos projetos de grande vulto — é definida como a taxa de desconto que iguala os totais dos benefícios e dos custos socioeconômicos em valores presentes, fazendo que o valor presente líquido socioeconômico seja igual a zero, e a relação benefício/custo socioeconômico seja igual a um.
- 16 Nos projetos governamentais, há efeitos colaterais importantes sobre a atividade econômica e toda a sociedade que geram economias ou deseconomias externas, cujo cômputo distingue a análise social da tradicional. Exemplo de deseconomia, do ponto de vista da distribuição de renda, é a resultante da descentralização espacial da produção, que reduz a escala das operações que poderiam ser realizadas em um único local ou apenas nas grandes metrópoles, em áreas densamente povoadas.
- 17 O orçamento plurianual, integrante do modelo introduzido pela Constituição Federal de 1988 (CF), é compatível com o plano plurianual de governo e com o processo de planejamento, e inclui as despesas de custeio, resultantes da expansão das ações governamentais, evitando, assim, a descontinuidade dos projetos de longo prazo.

Julgue os itens subsequentes com base na teoria e nas aplicações de macroeconomia.

- 18 Há transações que aparecem no mercado, mas estão excluídas do produto nacional, como o autoconsumo em propriedade agrícola, e transações que não aparecem no mercado, mas são computadas no produto nacional, como os pagamentos de pensões e reformas.
- 19 Caso haja crescimento econômico no país, com o aumento da demanda agregada, e a capacidade de produção esteja esgotada ou se aproxime do pleno emprego, o aumento das importações é uma das possíveis soluções para se evitar a inflação, pois reduz a demanda líquida do setor externo.
- 20 A função do governo como provedor das necessidades públicas não se confunde com a função de produtor de produtos de bens e serviços, que podem ser fornecidos também por empresas privadas, mediante aquisição pelo governo, transferências aos beneficiários ou subsídio aos produtores. Nessas situações, o suprimento dessas necessidades ocorre pela via orçamentária, por meio da tributação.
- 21 Considerando que o quadro abaixo apresenta as contas de determinado ente ao final de um período, é correto afirmar que o produto interno bruto desse ente, a preços de mercado, foi de R\$ 1.500,00.

contas	saldos (R\$)
salários pagos	500,00
outras remunerações de fatores da produção pagas	800,00
depreciações (de ativos fixos)	70,00
subvenções (às empresas)	25,00
tributos diretos	125,00
tributos indiretos	290,00
transferências (às famílias)	60,00
renda enviada ao exterior menos renda recebida do exterior	65,00

RASCUNHO

A respeito dos conceitos e das aplicações da microeconomia, julgue os itens que se seguem.

- 22 Quando a elasticidade-preço da demanda for maior do que um, a demanda será elástica. É o caso, por exemplo, de bens produzidos internamente, quando há aumento de preços e existe uma forte proteção tarifária em relação a esses mesmos bens produzidos nos mercados concorrenciais externos.
- 23 De acordo com a teoria dos custos, com todos os fatores de produção variáveis, a escolha racional de uma empresa, a longo prazo, corresponderá à curva de custo médio de curto prazo, cujo ponto mínimo coincide com o ponto mínimo da curva de custo médio de longo prazo. Até atingir o nível de produção correspondente à escala ótima, com o menor custo médio, haverá economias de escala e, por isso, a expansão da capacidade de produção é indicada.
- 24 Considere que se pretenda avaliar um programa de distribuição inicial de casas para uma população flagelada, aplicando-se o conceito da eficiência de Pareto ou, simplesmente, de eficiência econômica. Nesse caso, se for possível melhorar a situação de todos os beneficiários ao se promover uma redistribuição dessas casas, a alocação será eficiente; se for possível melhorar a situação de apenas alguns dos beneficiários, em detrimento de outros, a alocação será ineficiente.

Com base no disposto na Lei n.º 8.112/1990, que estabelece o regime jurídico dos servidores públicos da União, e no disposto na Lei n.º 11.539/2007, que dispõe sobre a carreira de analista de infraestrutura e sobre o cargo isolado de provimento efetivo de especialista em infraestrutura sênior, julgue os itens seguintes.

- 25 Considere que servidora pública federal tenha filha com doença rara, cujo diagnóstico foi feito por perícia médica oficial. Nessa situação, considerando que a assistência dessa servidora, ao longo do tratamento de sua filha, seja indispensável e que não seja possível a manutenção de suas atribuições funcionais como servidora pública, poderá ser-lhe concedida licença, por motivo de doença, pelo período de doze meses, sem prejuízo de sua remuneração.
- 26 Considere que Paulo, servidor público federal lotado em Brasília, pretenda ser removido a pedido para o Rio de Janeiro, independentemente do interesse da administração, para acompanhar sua esposa, servidora pública federal, aprovada recentemente em concurso público, lotada no Rio de Janeiro. Nessa situação hipotética, Paulo fará jus à citada remoção, conforme expressa autorização da Lei n.º 8.112/1990.
- 27 A promoção na carreira de analista de infraestrutura ocorre mediante a passagem do servidor do último padrão de uma classe para o padrão inicial da classe imediatamente superior, observando-se, entre outros requisitos, a participação em eventos de capacitação com carga horária mínima estabelecida em regulamento.

No que se refere à Lei n.º 11.079/2004, que trata das parcerias público-privadas, e à Lei n.º 8.987/1995 — Lei Geral de Concessões —, julgue o item abaixo.

- 28 O contrato de parceria público-privada deve ser assinado com a sociedade de propósito específico, a qual fica incumbida de implantar e gerir o objeto da parceria. Essa sociedade poderá assumir a forma de companhia aberta, sendo possível que uma instituição financeira controlada pelo poder público venha a possuir a maioria do capital votante.

Julgue os itens a seguir, referentes à Lei n.º 10.257/2001.

- 29 Consórcio imobiliário é o negócio jurídico estabelecido entre o proprietário do imóvel e o poder público, como forma de viabilização financeira do aproveitamento do imóvel, em que o proprietário transfere ao poder público municipal seu imóvel e, após a realização das obras, recebe como pagamento unidades imobiliárias devidamente urbanizadas ou edificadas.
- 30 Considere que Joana tenha sido contemplada com um terreno público, em decorrência de um programa habitacional de baixa renda desenvolvido pelo município, na forma de concessão de direito real de uso, e nele pretenda construir a sua casa. Com base nessa situação hipotética, é correto afirmar que esse imóvel não pode ser dado como garantia de contratos de financiamentos habitacionais.

Julgue os itens subsequentes, relativos ao disposto na Lei n.º 8.666/1993.

- 31 O autor do projeto, básico ou executivo, pessoa física ou jurídica, pode, desde que previsto em edital, executar a obra ou o serviço.
- 32 O instrumento de contrato nem sempre é obrigatório nos contratos administrativos regidos pela Lei n.º 8.666/1993, podendo a carta-contrato, a nota de empenho de despesa, a autorização de compra ou a ordem de execução de serviço servir como provas do negócio jurídico.

Julgue os itens seguintes, relativos à eficácia das normas constitucionais.

- 33 O dispositivo constitucional que estabelece ser livre o exercício de qualquer trabalho, ofício ou profissão, atendidas as qualificações profissionais instituídas em lei, constitui exemplo de norma de eficácia limitada.
- 34 Constitui exemplo de norma de eficácia plena o preceito constitucional que garante aos maiores de 65 anos de idade a gratuidade dos transportes coletivos urbanos.

No que se refere aos princípios fundamentais da República Federativa do Brasil, julgue os itens subsequentes.

- 35 A dignidade da pessoa humana, os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa, bem como a construção de sociedade livre, justa e solidária, figuram entre os fundamentos da República Federativa do Brasil.
- 36 Em suas relações internacionais, a República Federativa do Brasil rege-se, entre outros princípios, pelo da igualdade entre os estados, da não intervenção e da vedação à concessão de asilo político.

Acerca dos direitos e das garantias fundamentais previstos na CF, julgue os itens que se seguem.

- 37 A CF assegura a todos, tanto no âmbito judicial como no administrativo, a razoável duração do processo.
- 38 Considere que André tenha requerido certidão para a defesa de direito pessoal junto a determinada repartição pública e que essa repartição tenha exigido o recolhimento de taxa para cobrir as despesas relativas à correspondente expedição. Nessa situação hipotética, a exigência foi inconstitucional, já que a obtenção de certidões em repartições públicas para a defesa de direitos independe do pagamento de taxas.
- 39 Caso determinada associação tenha tido suas atividades suspensas por ato devidamente fundamentado da administração pública, esse ato será considerado válido, já que foi emanado de órgão público em decisão devidamente fundamentada.

Julgue os itens a seguir, referentes à organização político-administrativa do Estado brasileiro.

- 40 Segundo a CF, a organização político-administrativa da República Federativa do Brasil compreende a União, os estados, o Distrito Federal (DF), os municípios e os territórios, todos dotados de autonomia.
- 41 Se determinado estado-membro editar lei que estabeleça obrigações a serem observadas pelos empregadores em suas relações com os empregados, tal lei será inconstitucional, visto que é de competência privativa da União legislar a respeito de direito do trabalho.

Julgue o próximo item, referente à administração pública.

- 42 Considerando que determinado órgão público pretenda promover a contratação de profissionais por tempo determinado, para atender necessidade temporária de excepcional interesse público, a contratação poderá dar-se sem concurso público.

Considere que, assim que tomaram posse, ainda no mês de janeiro, o presidente da República tenha editado lei majorando as alíquotas do imposto sobre exportação para o exterior, para ser cobrada a partir de maio do mesmo exercício; o governador de determinado estado tenha editado lei concedendo abatimento na base de cálculo do ICMS; um prefeito municipal tenha editado lei instituindo imposto predial e territorial urbano sobre imóveis de propriedade de autarquia federal que estavam sendo alugados a particular, efetuando a cobrança a partir da data da locação; e o governador do DF tenha instituído taxa pela utilização dos estacionamentos públicos. Com base nessa situação, julgue os itens subsequentes.

- 43 Foi legítima a majoração estabelecida pela União; a edição de lei, entretanto, foi desnecessária, já que o princípio da legalidade é inaplicável a essa situação.
- 44 A exação estabelecida pelo município afrontou os princípios da anterioridade e da irretroatividade da lei tributária.
- 45 O estado poderá conceder, unilateralmente, o benefício fiscal, principalmente para atender às desigualdades regionais reinantes por benefício semelhante concedido por estado fronteiriço, em face do princípio da igualdade tributária.
- 46 O DF não pode cobrar a referida taxa, já que estabeleceu a incidência sobre bem público e não sobre serviços prestados ou postos à disposição do contribuinte.

Considerando que o Poder Executivo tenha enviado projeto de lei ordinária ao Congresso Nacional, estabelecendo normas gerais relativas à exploração de jazidas e minas, julgue os itens de 47 a 52.

- 47 Por se tratar de matéria privativa da União, de iniciativa do presidente da República, esse processo legislativo deveria ser iniciado no Senado Federal.
- 48 A votação do projeto pelo Senado Federal dependerá da presença da maioria absoluta dos membros dessa casa legislativa, mas, para sua aprovação, bastará a maioria de votos.
- 49 Tendo sido apresentada emenda ao projeto original por uma das casas legislativas e aprovada pela outra, com veto do presidente da República rejeitado pelo Congresso Nacional, a promulgação caberá ao vice-presidente do Senado Federal.

- 50 Promulgada a lei, o presidente da República pode arguir, perante o Supremo Tribunal Federal, que apreciará a matéria mediante recurso extraordinário, a inconstitucionalidade de emenda apresentada ao projeto.

- 51 Considere que, na aplicação da referida lei, uma sociedade comercial mineradora tenha se sentido prejudicada e, entendendo que o texto legislativo afronta a CF, tenha proposto ação direta de inconstitucionalidade perante a justiça estadual. Nessa situação, caso a lei seja considerada inconstitucional, o Supremo Tribunal Federal avocará o processo para julgamento.

- 52 No que concerne às jazidas de petróleo, a lei é necessária para estabelecer condições de contratação de pesquisa e de lavra por empresas estatais ou privadas, uma vez que tais atividades são de monopólio da União.

Considerando que o proprietário de uma fazenda com aproximadamente dois mil hectares pretenda fabricar fertilizantes em sua propriedade, julgue os itens a seguir.

- 53 Considerando-se o disposto na legislação brasileira, é correto afirmar que há possibilidade de uma licença prévia ser concedida ao proprietário da fazenda já na fase preliminar do planejamento do empreendimento.

- 54 Os documentos, os projetos e os estudos ambientais necessários ao início do processo de licenciamento são definidos pelo órgão ambiental competente, com a participação do empreendedor.

- 55 A certidão da prefeitura municipal declarando que o local e o tipo de empreendimento estão de acordo com a legislação aplicável ao uso e à ocupação do solo é obrigatória somente se a referida fazenda se localizar em um único município.

Considerando que o proprietário de determinada área rural pretenda instituir servidão ambiental nessa área, julgue os itens que se seguem.

- 56 A instituição da servidão depende da anuência do órgão ambiental competente e implica renúncia, por parte do referido proprietário, em caráter permanente ou temporário, total ou parcial, do direito de uso, exploração ou supressão de recursos naturais existentes na propriedade.

- 57 Durante o prazo de vigência da servidão ambiental, ficará vedada a alteração da destinação da área, salvo no caso de o imóvel ser transmitido a título de alienação, com prévia anuência do órgão ambiental competente.

A Empresa Alfa, fabricante de baterias para veículos automotores, em decorrência da sua atividade, deixou derramar produto nocivo em um rio próximo à sua fábrica, o que acarretou a morte de milhares de peixes e a degradação das águas desse rio.

A partir dessa situação hipotética, julgue os itens seguintes.

- 58 A empresa tem a obrigação de indenizar os danos causados ao meio ambiente, sendo sua culpa presumida, segundo legislação pertinente.

- 59 A empresa não perderá o direito de exercer sua atividade, mas estará sujeita à suspensão da atividade exercida.

- 60 Ato que venha a declarar a restrição de incentivos fiscais porventura concedidos à empresa será atribuição da autoridade que concedeu o incentivo.

## CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Acerca da análise e avaliação técnica, econômica e socioambiental de projetos de interesse público, atividade fundamental ao uso racional dos recursos públicos, julgue os próximos itens.

- 61** Sob a impossibilidade de identificação de viabilidade técnica, social ou ambiental de um projeto, não se faz necessária a sua avaliação econômica.
- 62** Os benefícios abrangem todos os ganhos decorrentes de um projeto, identificáveis sob a forma de ativos ou valores, expressos em valores econômicos ou não.
- 63** Os métodos econômicos empregados na quantificação dos benefícios diretos e indiretos de um projeto têm como objetivo atribuir valor econômico a tais benefícios, a fim de permitir a avaliação da viabilidade econômica do projeto.
- 64** Na análise de viabilidade econômica de um projeto, os custos associados à mitigação ambiental devem ser considerados como parcela dos custos de implantação e(ou) operação.
- 65** As externalidades referem-se a efeitos negativos causados a terceiros (indivíduos, grupos ou a natureza), ou seja, àqueles que estão além da relação direta e imediata de um dado conjunto de agentes.
- 66** Na projeção de futuro, para cálculo de oferta e demanda relacionada a determinado bem ou serviço associado ao projeto em análise, o horizonte temporal a ser considerado deve ser igual, no mínimo, à meia vida útil estimada para o empreendimento.
- 
- Julgue os itens de **67** a **77**, referentes à teoria, à evolução e às perspectivas do setor de transporte.
- 67** Os sistemas de transporte das cidades brasileiras serão mais eficientes quando as políticas de transporte urbano necessárias e importantes para garantir transporte de pessoas e melhores condições de circulação dos veículos forem estabelecidas por meio de ações coordenadas e integradas pelos diferentes agentes que atuam no setor, utilizando recursos institucionais, técnicos e econômicos e integrando os sistemas de informação.
- 68** No Brasil, o modelo de desenvolvimento apoiado predominantemente em transporte rodoviário provocou um desequilíbrio na matriz de transporte, com consequências negativas nos campos energético e ambiental.
- 69** As mercadorias transportadas por via aérea exigem menos armazenagem devido ao curto tempo em que permanecem em trânsito na viagem, entretanto, nessa situação, o montante e os juros do capital tornam-se mais altos.
- 70** Caso a qualidade do serviço da rodovia não seja definida previamente em documento pelo poder concedente, a concorrência licitatória reduzirá não apenas o preço, mas também a qualidade. Para evitar isso, uma alternativa é substituir o preço como parâmetro de decisão da licitação por critério multidimensional que envolva preço e qualidade. Trata-se, no entanto, de processo licitatório mais complexo e mais difícil de se operar do que o da licitação por preço.
- 71** No transporte ferroviário, as atuais regras de tráfego mútuo e de direito de passagem e as diferentes bitolas favorecem e influenciam positivamente o fluxo entre as concessionárias.
- 72** Os mecanismos regulatórios e os acordos entre empresas do setor aéreo ou marítimo, que prevaleceram durante muitas décadas, representaram um impedimento para a concretização do potencial competitivo dos mercados de transporte aéreo e marítimo.
- 73** As características intrínsecas do mercado de transporte ferroviário fazem que ele seja um mercado em que tradicionalmente há grande competição entre as empresas prestadoras de serviço.
- 74** A falta de um bom programa de integração nos âmbitos social, econômico, físico, operacional, institucional e tecnológico e as profundas desigualdades inter-regionais de desenvolvimento explicam por que o Brasil foi incapaz de desenvolver sistemas eficientes de transportes intermodais, não dispondo, até hoje, de uma verdadeira rede nacional de ferrovias e de um sistema eficiente de cabotagem e de navegação fluvial.
- 75** O transporte multimodal é a interligação de várias modalidades de transporte, gerenciado por um operador de transporte multimodal (OTM) e realizada sob um único contrato, legitimado por um documento denominado conhecimento de transporte multimodal de cargas (TMC). O OTM é responsável pela carga e por todo o processo burocrático, tributário e operacional do transporte.
- 76** No Brasil, a inexistência de legislação para TMC tem gerado os diversos entraves burocráticos, legais e fiscais à prática desse tipo de transporte.
- 77** O Brasil está entre os três maiores produtores de soja no mundo, e um dos fatores que muito contribuiu para que essa posição fosse alcançada foi a eficiência dos sistemas intermodais de transporte do país.
- 
- O Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) preparou um conjunto de regras para a Resolução n.º 277/2008, que estabelece as condições mínimas de segurança para o transporte de crianças em veículos. A partir do dia 9/6/2010, a fiscalização do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN) começará a punir quem ainda insistir em ignorar as normas.
- Correio Braziliense, 3/5/2010 (com adaptações).
- Julgue os itens que se seguem, acerca desse assunto.
- 78** Os veículos de transporte coletivo, de aluguel, táxis e veículos escolares são obrigados a oferecer dispositivo de segurança para o transporte de crianças.
- 79** Para o transporte de crianças de até um ano, é obrigatório o uso de dispositivo de retenção denominado bebê conforto ou conversível, que deve ser instalado no banco traseiro e estar voltado para o banco da frente.

Com relação ao Sistema Nacional de Trânsito, julgue os itens seguintes.

- 80** O atual Código de Trânsito Brasileiro define uma divisão de responsabilidades entre os três níveis de governo e os órgãos e entidades componentes do Sistema Nacional de Trânsito que precisa ser implementada, respeitada e continuamente reforçada. O sucesso da administração plena do trânsito depende da ação coordenada de todos, não sendo possível alcançá-lo com atuações isoladas de membros desses setores.
- 81** O DENATRAN não conta com uma fonte de recursos para custear despesas com a execução de programas relativos a segurança e educação de trânsito nas comunidades.

Julgue os itens a seguir, que tratam do sistema nacional de viação.

- 82** Vias que ligam as áreas produtivas agrícolas aos armazéns de fazendas e cuja superfície de rolamento se apresenta no próprio terreno natural são consideradas leito natural, pois não se enquadram em nenhuma das classes de rodovia estabelecidas pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).
- 83** Uma rodovia que foi construída de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico, mas recebeu somente revestimento primário, pode ser considerada uma rodovia implantada.
- 84** As rodovias federais são relacionadas por unidade da Federação e, em cada unidade, por ordem crescente de numeração. Cada rodovia está subdividida em trechos, cujos extremos (entroncamentos rodoviários, centros populacionais etc.) exercem uma ação modificadora no tráfego que por ela flui.
- 85** Uma rodovia implantada que apresenta superfície com alvenaria poliédrica não pode ser considerada pavimentada.

A respeito de infraestrutura viária, julgue os itens de **86 a 90**.

- 86** Para que um rio seja considerado uma hidrovia, ele deve apresentar adequadas características de navegabilidade, como profundidade mínima de água e velocidade do fluxo corrente, mínima largura e favorável alinhamento. Os rios brasileiros, na maioria, podem, em seu estado natural, ser considerados hidrovias.
- 87** A infraestrutura das estradas de ferro é constituída pela via permanente, que está sujeita à ação de desgaste das rodas dos veículos e às intempéries, e é construída de modo a poder ser renovada, ou mesmo, ser substituída em seus principais constituintes, quando assim o exigir a intensidade de tráfego ou o aumento de peso do material rodante.
- 88** Na implantação das novas vias do metrô de São Paulo, têm-se adotado projetos de via permanente que utilizam sistemas de superestruturas com alta tecnologia no tocante à absorção das vibrações e dos ruídos secundários, dentro dos padrões de normas internacionais pertinentes, tais como a ISO e a DIN, e das exigências e diretrizes dos estudos de impacto ambiental.

**89** Em termos gerais, o comprimento de pista de um aeroporto é determinado em função das características dos aviões que nele irão operar; do peso destes aviões; dos aspectos meteorológicos e de greide da pista; e de aspectos de segurança, a partir dos quais sempre se estabelecerão margens maiores para aumentar a segurança das operações de aterragem e de decolagem.

**90** Em termos de custo e de dimensionamento de um aeroporto, a pista é um elemento secundário; contudo, no projeto e construção desta, deve-se buscar um equilíbrio entre economia e segurança, sempre se priorizando a primeira.

O trilho, que constitui a superfície de rolamento para as rodas dos veículos ferroviários, vem sofrendo uma evolução permanente, dos primórdios das estradas de ferro até os dias atuais. Com relação a esse assunto, julgue os próximos itens.

**91** Para exercer a sua função de superfície de rolamento e suporte das cargas transportadas pelos veículos, é necessário que o trilho tenha dureza, tenacidade, elasticidade e resistência à flexão.

**92** O aço é pouco utilizado na fabricação de trilhos devido ao seu alto custo, sendo, por isso, mais utilizado o ferro.

Julgue o item abaixo, referente à distância média de transporte.

**93** Distância média de transporte é a distância entre o centro de gravidade de massa do material inerte a ser movimentado (solo, rocha etc.) e o centro de gravidade do local do seu destino.

Julgue os itens que se seguem, relativos a noções de logística.

**94** Uma estratégia logística tem três objetivos: redução de custo, redução de capital e melhorias no serviço.

**95** O gerenciamento do conflito de custos, que busca minimizar o custo total, constitui um problema básico de logística.

**96** O tempo do ciclo de pedido é definido como o intervalo de tempo entre o momento em que o cliente realiza seu pedido e o momento em que o produto é enviado ao cliente.

**97** A armazenagem de estoques pode gerar custos de transporte mais baixos porque possibilita o embarque de quantidades menores e mais econômicas.

Julgue os itens de **98 a 106**, relativos a noções de terraplenagem, drenagem, pavimentação, obras de arte corrente e especial, sinalização e planejamento, gerenciamento e controle de projetos e obras rodoviárias.

**98** Na duplicação de determinada rodovia federal que exigirá extensos serviços de terraplenagem, o projeto de terraplenagem deve contemplar, entre outros aspectos, o fator de homogeneização, que é representado pela relação entre o volume de material escavado no corte e o volume que esse material ocupa no aterro após sua compactação.

**99** Considerando que, no projeto de terraplenagem para a duplicação de uma rodovia federal, tenha sido utilizado o diagrama de Brückner para compensação de volumes de corte e aterro, é correto afirmar que, nesse diagrama, os trechos ascendentes representam cortes; os trechos descendentes representam aterros; os pontos de máximo representam a passagem de corte para aterro; os pontos de mínimo indicam a passagem de aterro para corte.

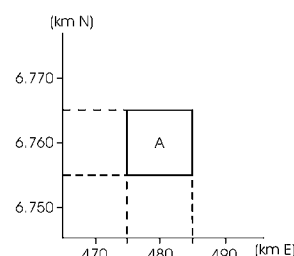
- 100** Em rodovia que será construída em região com elevado índice pluviométrico anual, cujo traçado interceptará inúmeros cursos d'água ao longo do seu trajeto, além dos dispositivos habituais de drenagem superficial, subterrânea e do pavimento, a transposição de talvegues pode ser feita por meio de bueiros, pontilhões, pontes e corta-rios.
- 101** Ultimamente, os altos índices pluviométricos registrados em algumas regiões do Brasil, como, por exemplo, na cidade de São Paulo, chamaram a atenção para a impermeabilização crescente do solo devido à rápida urbanização, à ocupação desordenada do solo e ao uso de materiais inadequados na pavimentação de ruas e avenidas. Em situações como essa, é recomendável o emprego de materiais porosos ou drenantes para a pavimentação de vias.
- 102** Considere que determinado trecho de rodovia apresente altos índices de acidentes e que, entre os diversos fatores que poderiam ser responsáveis por esse fato, inclua-se a textura superficial do pavimento. Nessa situação, para se realizarem levantamentos de campo relacionados à microtextura e à macrotextura superficial, é recomendada a utilização do pêndulo britânico e do Mu-Meter para a análise macrottextural, enquanto, para a medição da microtextura, é recomendado o ensaio da mancha de areia.
- 103** A fim de proteger e orientar os motoristas, o projeto de sinalização vertical de rodovia de pista dupla deve contemplar tanto as placas quanto a sinalização viva, composta por árvores e arbustos.
- 104** Durante a realização de obras emergenciais de recuperação de uma rodovia federal, para se alertar os motoristas e se desviar o fluxo de veículos, devem ser empregados dispositivos de sinalização dinâmica, ou seja, cones e barreiras.
- 105** Ao ser concluída a execução de determinada obra de pavimentação rodoviária, deve ser providenciado o seu recebimento. Para tanto, deve ser designada comissão de recebimento, constituída por, no mínimo, cinco membros. Se o pavimento estiver em condições satisfatórias, atendendo às especificações e ao projeto, lavra-se, então, o termo de recebimento, a partir do qual a obra pode ser entregue ao tráfego.
- 106** Considere a seguinte situação hipotética.  
Durante a execução das obras de duplicação de rodovia federal, a empresa contratada apresentou periodicamente ao contratante resultados de ensaios e medições laboratoriais relacionados ao controle da qualidade da obra de pavimentação rodoviária. Entretanto, após a abertura da rodovia ao tráfego, alguns trechos começaram a apresentar rápida degradação da mistura asfáltica empregada.  
Nessa situação hipotética, é correto inferir que houve falha da contratada quanto aos materiais utilizados e(ou) serviços executados, bem como negligência do contratante no controle técnico ou qualitativo da obra.

O Sistema Nacional de Custo de Infraestruturas de Transportes (SINCTRAN) foi projetado para a estimativa e o acompanhamento dos gastos em obras. Esse sistema compreende três subsistemas: custos, orçamento e cronograma. Acerca das características e do funcionamento do SINCTRAN, julgue os itens a seguir.

- 107** O subsistema de custos abrange todos os itens relacionados às composições de preços unitários e de insumos. O subsistema de orçamento compreende todos os itens referentes à execução dos relatórios das planilhas orçamentárias e das curvas ABC. O de cronograma contempla todos os itens acerca da execução dos cronogramas físicos, financeiros e físico-financeiros, com a principal finalidade de executar os cronogramas de desembolso, de acordo com a legislação vigente.
- 108** O SINCTRAN acumula os gastos em função dos transportes rodoviário, ferroviário ou aquaviário. Os gastos com edificações e manutenções são classificados em uma dessas modalidades de transporte, sempre obedecendo à vinculação do custo.
- 109** Na execução do orçamento descritivo, os preços dos serviços, independentemente de suas designações, são apresentados de maneira individual e detalhada.
- 110** Durante a realização do orçamento descritivo, os itens das fases construtivas e os seus respectivos preços são disponibilizados para inserção no cronograma das fases construtivas, cuja finalidade principal é a previsão de desembolsos futuros.
- 111** O coeficiente unitário é a quantidade de material, equipamento ou mão de obra utilizada para executar uma unidade do serviço de manutenção ou edificação.

Georreferenciamento envolve a associação de coordenadas (x,y) de um mapa a um sistema de referência cartográfico e uma transformação matemática de 1.º, 2.º ou 3.º grau. A respeito de georreferenciamento, julgue os itens subsequentes.

- 112** O georreferenciamento requer a identificação de, no mínimo, 12 pontos no mapa com coordenadas cartográficas conhecidas.
- 113** A mesa digitalizadora não é um dispositivo obrigatório no processo de georreferenciamento de um mapa.
- 114** A transformação matemática que envolve a menor distorção é a de 1.º grau.



Na figura acima, é mostrada a localização de um polígono A em um terreno hipotético. Com base nessa figura, julgue os itens a seguir.

- 115** O sistema de projeção que consta na figura é típico de UTM (universal transversa de mercator).
- 116** O canto inferior esquerdo desse polígono está situado a 475 km da linha do Equador.

No que concerne a noções de engenharia naval, julgue os próximos itens.

- 117** O navio-sonda, projetado para a perfuração de poços submarinos, é provido de torre de perfuração e sistema de posicionamento que o mantém na superfície do mar, neutralizando a ação do vento, de ondas e de correntes marítimas, de forma a garantir a integridade dos condutos que o ligam ao poço de perfuração.
- 118** A TLP (*tension-leg platform*) é uma unidade flutuante, ancorada verticalmente, e que é usada na produção *offshore* de óleo e também como base para instalação de turbina de vento. A movimentação vertical da TLP é maior que a apresentada por plataforma semissubmersível.
- 119** A FPSO (*floating production, storage and offloading*), unidade flutuante utilizada em processamento e armazenamento de óleo ou gás, é desenhada para receber, processar e armazenar óleo ou gás produzidos em plataformas vizinhas, viabilizando, assim, campos petrolíferos de baixa produção em águas profundas.
- 120** A exploração de óleo em jazidas submarinas envolve considerável risco ambiental em razão de possíveis vazamentos de óleo, gás e metais pesados. As plataformas podem, no entanto, servir como recifes artificiais e beneficiar a vida marinha após serem desativadas ao fim de sua vida útil.
- 121** O navio projetado para o transporte do gás liquefeito de petróleo usa tanques integrais quando transporta gás à temperatura ambiente. O tanque integral suporta todo o peso da carga, aliviando a estrutura adjacente.

Julgue os itens a seguir, relativos a obras portuárias.

- 122** O Plano Nacional de Gerenciamento Costeiro deve prever o zoneamento de usos e atividades na zona costeira e dar prioridade à conservação e proteção dos seguintes bens, entre outros: recursos naturais, renováveis e não renováveis; recifes, parcéis e bancos de algas; ilhas costeiras e oceânicas; sistemas fluviais, estuarinos e lagunares, baías e enseadas; praias.
- 123** As águas estuarinas são áreas de grande importância socioeconômica e ambiental, e seu gerenciamento deve estar embasado no princípio econômico.
- 124** As obras portuárias de acostagem são obras maciças para resistirem aos elevados esforços estruturais; por isso, não são recomendáveis, nessas obras, estruturas esbeltas. Esse tipo de obra está sujeito, basicamente, aos seguintes esforços: cargas horizontais elevadas em razão do impacto das embarcações e dos esforços nos cabos de amarração das embarcações atracadas; cargas verticais concentradas por causa dos equipamentos de movimentação de cargas; e efeitos de empuxos de terra que podem ser comparáveis aos demais carregamentos.
- 125** Para se caracterizar os modelos de política portuária, devem-se considerar duas questões principais: a propriedade ou o controle sobre os portos, sendo os portos públicos denominados de portos organizados, distintos dos terminais privados; e a abrangência e o perfil das atividades desenvolvidas pela autoridade portuária.
- 126** Os fatores que influem na definição da localização de um porto incluem profundidades compatíveis com o calado das embarcações; condições de acesso (canal com largura, profundidade, conformação em planta, tranquilidade das águas etc.); condições que permitam o tráfego e a manobra da embarcação considerada; áreas terrestres próprias para a movimentação de cargas e passageiros; acessos terrestres para ligação ao retroporto; e fundo submarino que possibilite ancoragem.

No que se refere a dragagem, uma obra de melhoramento hídrico, julgue os itens seguintes.

- 127** A dragagem é um serviço de transporte hidráulico de material sólido retirado dos leitos de rios, fundos de lagos ou oceanos, por meio de equipamento hidráulico de sucção contínua.
- 128** Esse tipo de obra é uma das principais atividades de manutenção de portos marítimos e fluviais.
- 129** No planejamento da dragagem, é necessário considerar a localização da área e a quantidade de material a ser dragado, e o seu tratamento adequado.

Em relação a sistema viário — hierarquização, dimensionamento e geometria —, julgue os próximos itens.

- 130** As normas de projeto geométrico para vias urbanas, publicadas pelo DNER em 1974, classificam as vias brasileiras, de forma geral, quanto às suas características físicas e operacionais. No que concerne à classificação funcional, as vias são consideradas rodovias ou vias urbanas.
- 131** De acordo com a norma ABNT 6973/1976, o sistema viário urbano organiza-se com base na seguinte hierarquia: via expressa, via arterial, via coletora, via local.
- 132** Velocidade diretriz (ou velocidade de projeto) é a velocidade de referência a ser mantida em determinada seção de rodovia.
- 133** A classificação técnica de uma rodovia é feita, segundo critérios estabelecidos pelo DNIT, com base no número de passageiros a serem atendidos pela rodovia e no relevo da região atravessada.

A respeito da legislação do setor rodoviário, julgue os itens que se seguem.

- 134** A partir do final da década passada, com a revogação da lei que estabeleceu o conceito de transporte intermodal, a lei nova instituiu, em substituição a este conceito, o de transporte multimodal.
- 135** Conforme a Lei n.º 10.233/2001, cabe ao Ministério dos Transportes habilitar o operador do transporte multimodal, em articulação com as agências reguladoras de transportes.
- 136** Segundo a lei de regência, infraestrutura viária adequada é a que torna mínimo o custo total do transporte, custo este que é a soma dos custos de investimentos, de manutenção e de operação dos sistemas.
- 137** A partir de 2006, o DNIT — em apoio à transferência definitiva do domínio da malha rodoviária federal para os estados, prevista em medida provisória de 2002 — ficou proibido de utilizar recursos federais para executar obras e serviços de conservação, manutenção, recuperação, restauração, construção, sinalização, supervisão, elaboração de estudos e projetos de engenharia nas rodovias do país.



Julgue os itens a seguir, referentes à legislação do setor ferroviário.

- 138** Segundo a lei pertinente, compete à ANTT, concorrentemente com o DNIT, desenvolver estudos acerca de transporte ferroviário ou multimodal envolvendo estradas de ferro.
- 139** De acordo com a referida legislação, compete ao DNIT projetar, acompanhar e executar, direta ou indiretamente, obras relativas a transporte ferroviário ou multimodal que envolvam estradas de ferro do sistema federal de viação, excetuadas aquelas relacionadas com os arrendamentos já existentes; estabelecer padrões, normas e especificações técnicas para a elaboração de projetos e execução de obras viárias relativas às estradas de ferro do sistema federal de viação.
- 140** A inclusão da Rede Ferroviária Federal S.A. (RFFSA) no Programa Nacional de Desestatização propiciou a transferência de suas malhas para a iniciativa privada, mediante arrendamento previsto para durar por um período de trinta anos, prorrogáveis por mais trinta. Esse processo também resultou na liquidação da RFFSA.

Com base na legislação do setor aquaviário, julgue os itens subsequentes.

- 141** Com a aprovação da Lei de Modernização dos Portos, os portos brasileiros sofreram completa reestruturação, cujo objetivo foi torná-los mais ágeis e competitivos frente ao mercado internacional. Por meio dessa lei, praticamente todos os serviços e estruturas até então operados pelo governo (federal, estadual ou municipal) foram privatizados por meio de contratos ou arrendamentos, ficando o governo apenas com a administração em si e com o papel de autoridade portuária.
- 142** Compete à Secretaria Especial de Portos assessorar direta e imediatamente o presidente da República na formulação de políticas e diretrizes para o desenvolvimento e o fomento do setor de portos e terminais portuários e, especialmente, promover a execução e a avaliação de medidas, programas e projetos de apoio ao desenvolvimento da infraestrutura e da superestrutura dos portos e terminais portuários, bem como dos outorgados às companhias docas.
- 143** A lei que delegava à ANTAQ a competência para elaborar e editar normas e regulamentos relativos à prestação de serviços de transporte e à exploração da infraestrutura aquaviária e portuária, garantindo isonomia no seu acesso e uso, assegurando os direitos dos usuários e fomentando a competição entre os operadores, foi revogada por lei que transferiu essas obrigações para a Secretaria Especial de Portos.

Julgue os itens que se seguem com base na legislação ambiental urbanística.

- 144** Por definição, licenciamento ambiental é o procedimento administrativo pelo qual o órgão ambiental autoriza a localização, instalação, ampliação e operação de empreendimentos e atividades utilizadoras de recursos ambientais consideradas efetiva ou potencialmente poluidoras, ou daquelas que, sob qualquer forma, possam causar degradação ambiental.
- 145** Os quatro componentes do saneamento básico são drenagem e manejo das águas pluviais, abastecimento de água potável, esgotamento sanitário, limpeza urbana e manejo dos resíduos sólidos.

Julgue os itens seguintes, acerca de legislação ambiental e planejamento urbano.

- 146** O programa serviços urbanos de água e esgoto da Secretaria Nacional de Saneamento Ambiental focaliza a implantação e a ampliação de sistemas de abastecimento de água e de coleta e tratamento de esgotos sanitários em municípios com população superior a 20 mil habitantes, seguindo definição da quantidade da população mínima para elaboração de planos diretores municipais.
- 147** A caracterização da oferta e do *deficit*, indicando as condições de acesso e a qualidade da prestação de cada um dos serviços e considerando o perfil populacional, com ênfase nas desigualdades sociais e territoriais, em especial nos aspectos de renda, gênero e étnico-raciais, integra o conjunto do conteúdo mínimo do plano de saneamento básico definido na Lei n.º 11.445/2007.

Julgue os itens a seguir, acerca dos estudos relacionados a viabilidade técnica, econômica, ambiental e social.

- 148** A realização do estudo de impacto ambiental é obrigatória para toda e qualquer intervenção e obra em áreas de preservação permanente.
- 149** O estudo técnico de viabilidade, no processo de regularização de ocupações informais em áreas de preservação permanente, pode restringir o acesso público aos cursos d'água, considerando a função social da propriedade e o direito de habitação das famílias.
- 150** A legislação, ao assegurar a obrigatoriedade de realização de estudos técnicos de viabilidade por profissional habilitado, determina que os projetos de reassentamento da população e de infraestrutura viária sejam coordenados por assistentes sociais ou sociólogos, de modo a garantir a inserção da questão social nesses estudos.