

- De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas respostas.
- Nos itens que avaliam conhecimentos de informática, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 O acidente de trânsito é democrático. Acontece em
 todos os lugares. Atinge todas as pessoas, independentemente
 de suas posições sociais. Não é um evento deliberado, mas
 4 fruto da displicência e da falta de atenção e, até mesmo, do
 gosto pelo risco e pela aventura. Para se ter uma noção do
 tamanho da tragédia que é o trânsito, o Brasil registra
 7 anualmente 1,5 milhão de acidentes. O número de pessoas
 feridas por ano é de 400 mil. Essa quantidade de acidentes
 resulta na morte de 35 mil pessoas por ano. Aproximadamente
 10 7,5 milhões de pessoas se envolvem, de alguma forma, em
 acidentes de trânsito no período de um ano.

Duas pesquisas realizadas pelo Instituto de Pesquisa
 13 Econômica Aplicada (IPEA) revelaram que os acidentes de
 trânsito no Brasil custam ao Estado e à sociedade
 aproximadamente 30 bilhões de reais por ano, ou seja, 1,2% do
 16 PIB brasileiro. Desse modo, os acidentes de trânsito custam
 caro ao povo e à sociedade brasileira, onerando sobremaneira
 os sistemas de saúde e de segurança pública. É certo que
 19 existem deficiências técnicas, de infraestrutura e de engenharia.
 Entretanto, condutores, motociclistas, ciclistas e, até mesmo,
 pedestres são incapazes de cumprir as mais elementares regras
 22 de circulação. Não obedecem à sinalização nem aos limites de
 velocidade, avançam sinal vermelho e falam ao celular
 enquanto dirigem. Não raramente dirigem embriagados ou sem
 25 habilitação. É esse tipo de comportamento perigoso que gera
 o risco e provoca os acidentes de trânsito.

Internet: <www.estradas.com.br> (com adaptações).

Julgue os itens de 1 a 6, relativos à tipologia e às estruturas linguísticas do texto acima.

- 1 Em “Para se ter uma noção” (ℓ.5), “Para” confere ao período a noção de movimento em direção a um destino.
- 2 Mantém-se a correção gramatical do texto alterando-se a redação dos três primeiros períodos para: O acidente de trânsito é democrático, acontece em todos os lugares e atinge todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais.
- 3 A substituição de “se envolvem” (ℓ.10) por **são envolvidas** prejudica a correção gramatical do período e altera o sentido original.

4 O acento grave indicativo de crase em “à sociedade” (ℓ.14) justifica-se pela regência de “custam” e pela presença de artigo definido feminino singular.

5 O texto é predominantemente dissertativo.

6 O termo “Entretanto” (ℓ.20) pode, sem prejuízo para a correção gramatical do período, ser substituído por qualquer um dos seguintes: **Porém, Todavia, Conquanto, Contudo**.

1 Há uma guerra que a sociedade brasileira está perdendo: a do trânsito. Relatório do Ministério da Saúde indica que, em sete anos, 247,7 mil pessoas morreram em
 4 acidentes nas ruas e estradas do país, das quais 36,6 mil em 2008, o último ano contabilizado nesse levantamento. Apesar da legislação mais rigorosa adotada em 1998 e mesmo com
 7 reiteradas campanhas de conscientização, a esperada revolução cultural nessa área não ocorreu. O país tem estradas mal sinalizadas, os motoristas persistem em desrespeitar o limite de
 10 velocidade, há milhares de casos de embriaguez ao volante, o investimento na duplicação das rodovias é insuficiente e a fiscalização é deficiente. Cada um desses fatores contribui com
 13 sua parte para que as estradas e ruas do país se transformem em *fronts* dessa guerra (até agora) perdida. Nas batalhas desse conflito, perecem em média cem pessoas por dia.

Zero Hora (RS), Editorial, 7/1/2010 (com adaptações).

Acerca da estrutura textual e das estruturas gramaticais do texto acima, julgue os itens que se seguem.

7 O texto é predominantemente narrativo.

8 Na linha 2, o sinal de dois pontos está sendo empregado para introduzir o esclarecimento, a explicitação de uma ideia anteriormente apresentada.

9 O trecho “Apesar da legislação” (ℓ.5-6) confere ao período a ideia de oposição, já que antecipa uma informação contrária à do enunciado a que pertence.

10 As vírgulas após “sinalizadas” (ℓ.9), “velocidade” (ℓ.10) e “volante” (ℓ.10) têm a mesma justificativa de emprego.

1 A questão da violência do trânsito, sabe-se, tem vários
aspectos, cada um deles relevante para o seu enfrentamento.
Doze anos depois da entrada em vigor do Código de Trânsito
4 Brasileiro, a convicção é de que a parte mais fácil dessa tarefa
era mesmo a da mudança na legislação. Saiu-se de um código
tolerante e leniente, que era claramente uma ferramenta
7 defasada e insuficiente, para uma lei moderna, com definição
clara de direitos e deveres, com precisão das infrações e das
penalidades. O novo código era amplo, detalhado e rigoroso,
10 especialmente quando comparado com o anterior. Não tinha,
no entanto, a capacidade de, por si só, promover uma revolução
de comportamentos e uma transformação cultural, como a
13 questão demandava. Mesmo assim, foi esse código o
responsável por uma ampla conscientização para o problema
do trânsito e para a necessidade de enfrentá-lo, reduzindo os
16 acidentes e seus prejuízos humanos e materiais.

Há anos se sabe que os dispositivos da lei, que são
indispensáveis, não são suficientes. Será preciso sempre que
19 eles sejam acompanhados por uma mudança de postura
pessoal, fato que não se consegue por decreto ou por qualquer
decisão formal. Doze anos depois do código, são ainda
22 pequenos seus efeitos sobre um problema que, como a frota de
veículos, não cessa de crescer.

Idem, ibidem (com adaptações).

Julgue os itens subsequentes, acerca das ideias e das características gramaticais do texto acima.

- 11 O emprego do subjuntivo em “eles sejam” (ℓ.19) justifica-se por se tratar de uma informação sobre um fato hipotético, desejável, mas ainda não ocorrido.
- 12 Depreende-se das informações do texto que o novo Código de Trânsito Brasileiro não atingiu seus objetivos porque foi mal formulado e é insuficiente.
- 13 Em “era mesmo a da” (ℓ.5) subentende-se a elipse da palavra **tarefa** antes de “da”.
- 14 A palavra “leniente” (ℓ.6) está sendo empregada com o sentido de **brando, suave**.
- 15 Em “enfrentá-lo” (ℓ.15), o pronome “lo” retoma coesivamente o antecedente “esse código” (ℓ.13).

1 O Banco Central do Brasil (BACEN) informa que a economia vai crescer 5,8% este ano, graças ao aquecimento do mercado interno e à expectativa de safra recorde de grãos.
4 Contudo, essa tendência deve ressuscitar antigos problemas de infraestrutura. Com a crise internacional (2008/2009), que derrubou a demanda no mundo inteiro, o país ganhou alívio nos
7 portos, ferrovias, estradas e energia elétrica. Mas essa folga não é mais a mesma, e os principais indicadores do setor — como a venda de caminhões, o consumo de diesel e o fluxo nas
10 estradas — indicam que o patamar da pré-crise se aproxima. A maior preocupação de especialistas e empresários está na logística de transporte, que andou pouco durante o ano passado
13 por causa da retração dos investimentos. A expansão das ferrovias não foi suficiente para chegar a algumas áreas produtoras, como o Mato Grosso, o maior produtor de soja do país (26%), que tem apenas alguns quilômetros de ferrovia, na
16 divisa com Goiás. A carga acabou indo para as rodovias, por causa também da baixa capacidade das hidrovias. Pelas
19 rodovias passam 62% de tudo que é transportado no país.

O setor portuário também vê recuperação no volume de cargas. Há expectativa de crescimento médio de 7% este ano, impulsionado pelas exportações de grãos. As importações devem evidenciar ainda mais as fragilidades dos portos.

25 O país foi salvo pela crise. Mas qualquer crescimento de 4% ou 5% trará à tona as deficiências da infraestrutura. Vê-se, portanto, que, para crescer 5,8% ou mais este ano e nos
28 vindouros, conforme o BACEN, o país terá de investir pesado em infraestrutura. Senão corre o risco de ver sua economia amargar o voo da galinha.

Estado de Minas, Editorial, 3/1/2010.

Acerca das ideias, do vocabulário utilizado e das estruturas do texto acima, julgue os itens seguintes.

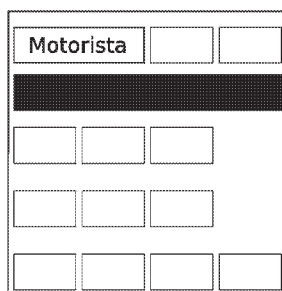
- 16 Pelas escolhas lexicais e sintáticas, o último parágrafo do texto está adequado para ser utilizado em uma correspondência oficial.
- 17 Nas linhas 8 e 10, a substituição dos travessões por vírgulas prejudica a correção gramatical do período.
- 18 Mantém-se a correção gramatical do período ao se substituir o termo “por causa” (ℓ.13) por qualquer um dos seguintes: **diante, em vista, em decorrência, em consequência**.
- 19 Ao se substituir o trecho “para chegar a algumas” (ℓ.14) por **para chegar à algumas**, mantém-se a correção gramatical do período.
- 20 O termo “portanto” (ℓ.27) confere ao período a ideia de conclusão.

RASCUNHO

Em uma via, cada um dos 4 semáforos A, B, C e D possuem 3 lâmpadas: uma na cor verde, uma na cor amarela e uma na cor vermelha, que, quando acesas, correspondem aos comandos de tráfego siga em frente, atenção e pare, respectivamente. Um semáforo em funcionamento pode exibir, em cada momento, apenas uma das lâmpadas acesas. Nessas condições, julgue os itens a seguir.

- 21 A negação da proposição “Todos os semáforos estão ligados ou o semáforo B está no vermelho” é “Nenhum semáforo está ligado e o semáforo B não está no vermelho”.
- 22 Se os semáforos funcionam de forma independente, a quantidade de maneiras distintas de os comandos de tráfego estarem acionados é superior a 80.
- 23 Se nunca os comandos de tráfego acionados nos semáforos A e D forem os mesmos ou se sempre os comandos de tráfego acionados nos semáforos B e C forem os mesmos, então, nesse caso, os comandos de tráfego dos 4 semáforos poderão ser acionados de mais de 64 maneiras diferentes.

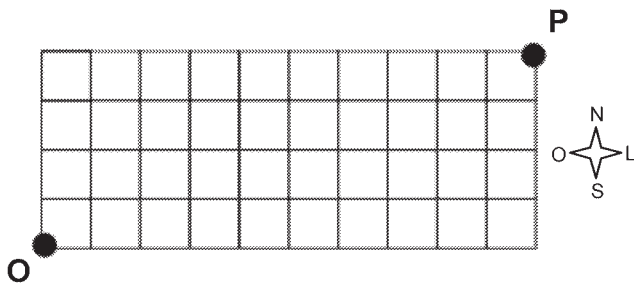
Uma *van* possui 12 assentos, distribuídos da seguinte maneira: 2 na frente, ao lado do motorista; 4 no fundo, na última fileira; e duas filas de 3 assentos cada, no meio, conforme a figura abaixo.



Essa *van* deve transportar, sentados, além de um motorista, que não é considerado passageiro, 2 adolescentes e 10 adultos, 3 do sexo feminino e 7 do sexo masculino. Os adolescentes ocuparão os assentos, junto ao motorista, e nenhuma mulher sentará no fundo, na última fileira.

A partir dessas informações, julgue os itens seguintes.

- 24 Se as mulheres devem se sentar juntas, então há 120.960 maneiras distintas de os passageiros ocuparem a *van*.
- 25 O número de maneiras distintas de os 12 passageiros ocuparem a *van* é superior a um milhão.
- 26 Suponha que Amélia, Bete, Cássia, Diva, Élvís e Fernando estejam entre os passageiros e que as seguintes proposições sejam verdadeiras.
- Élvís se sentou no fundo.
 - Se Élvís se senta no fundo, então Amélia não se senta nos assentos do meio.
 - Se Élvís não se senta ao lado de Amélia, então Diva se senta ao lado de Bete.
 - Se Bete não se senta ao lado de Cássia, então Fernando se senta ao lado de Élvís.
 - Cássia se senta ao lado de um adulto do sexo masculino.
- Nessas condições, é correto concluir que Fernando é adolescente.



RASCUNHO

A figura acima representa, de forma esquemática, a divisão territorial de uma cidade. As linhas representam as pistas e os quadrados, os terrenos. No ponto O há um pronto socorro com uma ambulância para o transporte de pacientes. O pronto socorro conta com 2 motoristas para a ambulância, 3 médicos e 10 enfermeiros e, sempre que for necessário o transporte de paciente, são escolhidos um motorista, um médico e três enfermeiros para o acompanhamento. O pronto socorro tem convênio com dez postos de combustível, de modo que a ambulância é abastecida utilizando-se vales-combustível, podendo ser abastecida mais de uma vez em um mesmo posto.

Com base nessa situação, julgue os próximos itens.

- 27 Se a cada transporte de paciente toda a equipe de acompanhamento é substituída, então, nesse caso, há mais de 250 maneiras distintas de substituição da equipe que estava trabalhando.
- 28 Há mais de 3.000 maneiras distintas de se escolher uma equipe de profissionais para o transporte de paciente.
- 29 Se o motorista abastece a ambulância utilizando quatro vales-combustível por mês e um vale a cada abastecimento, então, desconsiderando-se a ordem dos abastecimentos, há mais de 700 maneiras distintas de utilização dos vales.
- 30 Considere que tenha ocorrido um acidente no ponto P e que a ambulância deva se deslocar de O para P percorrendo as pistas apenas nos sentidos norte e leste. Neste caso, há 1.001 maneiras distintas de a ambulância chegar ao local do acidente.

Com relação ao ambiente Windows e seus aplicativos, julgue os itens a seguir.

- 31 O Excel permite a criação de planilhas, mas tem limitações para edição de textos; por isso, caso se deseje efetuar a verificação ortográfica em texto inserido em uma planilha, é necessário copiar o texto para um documento Word, que permite realizar essa verificação, e depois salvar esse documento no formato .xls.
- 32 O Windows é um ambiente multitarefa que permite a execução simultânea de diversos programas para diferentes finalidades, de forma que é possível solicitar a mudança de processamento de uma aplicação para outra.
- 33 O Microsoft Word é um programa de edição de textos que contém um conjunto de barras de ferramentas destinadas a operações de edição, como formatação de texto e desenho de formas geométricas básicas, figuras e linhas. As barras são configuráveis e podem ser personalizadas com a retirada e inclusão de novas opções de botões de comando, de acordo com a necessidade e interesse do usuário.
- 34 No Microsoft PowerPoint, a inserção de novos *slides* em uma apresentação pode ser feita a partir da opção Slide Mestre, encontrada no *menu* Exibir, ou diretamente com o uso das teclas **Ctrl** + **V**.

Acerca de Internet, *intranet* e segurança da informação, julgue os itens de 35 a 40.

- 35 Uma *intranet* é útil para incrementar a comunicação interna dos empregados de uma empresa ou organização. Embora seja similar à Internet em termos de produtos e serviços, a *intranet* é restrita a um grupo de usuários e utiliza protocolos próprios, distintos daqueles utilizados na Internet.
- 36 A Internet permite que pessoas e máquinas conectadas em rede se comuniquem para realizarem propósitos diversos. Hoje, com o advento da Web e todas as tecnologias daí resultantes, a migração dos serviços para http permitiu a disponibilização mundial de informações nessa plataforma. Apesar de todas as inovações e integração de soluções, desde o início de seu desenvolvimento, o protocolo utilizado na Internet continua sendo o TCP/IP e a forma de comunicação ainda segue o modelo cliente/servidor.
- 37 Entre as formas de se conectar à Internet, a tecnologia ADSL permite que um cabo de par trançado, pelo qual trafegam dados de televisão por assinatura, seja utilizado para trafegar dados legíveis por computador. Para isso, é necessário o uso de *modem* apropriado que se conecta diretamente ao provedor de acesso à Internet.
- 38 O Windows Explorer é uma ferramenta que permite acessar e gerenciar diretórios (pastas) e arquivos armazenados na máquina, acessar ambientes virtuais de uma rede de computadores, e também permite o acesso a sítios da Internet com o uso de diferentes protocolos, como http e ftp.

- 39 O *backup* (cópia de segurança) dos arquivos armazenados localmente no computador deve ser feito periodicamente para auxiliar a recuperação dos dados no caso de perdas. A periodicidade deve ser definida em função da frequência de uso da máquina e do ambiente computacional e de alteração dos dados e das informações armazenadas.
- 40 Ao se receber, por *e-mail*, anexado a uma mensagem, um arquivo com terminação desconhecida, recomenda-se abrir o arquivo para verificar se ele contém ou não vírus e, se for o caso, executar um aplicativo anti-vírus.

Acerca da legislação específica aplicável à Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (CETURB-GV), julgue os itens a seguir.

- 41 A CETURB-GV será isenta dos impostos estaduais pelo prazo de vinte anos, contados de sua constituição.
- 42 O transporte público seletivo que é efetuado na região metropolitana da Grande Vitória não admite o transporte de passageiros em pé.
- 43 Não se admite a gratuidade de tarifas no transporte seletivo, exceto em se tratando dos passes escolares, que devem ser aceitos, haja vista seu caráter social.
- 44 O transporte seletivo é fiscalizado pela CETURB-GV, à qual compete, ainda, a expedição de normas disciplinares de natureza complementar.
- 45 A CETURB-GV é uma das concessionárias dos serviços intermunicipais de transportes públicos de passageiros da aglomeração urbana da Grande Vitória.

No que concerne à legislação específica aplicável à CETURB-GV, julgue os itens subsequentes.

- 46 A CETURB-GV, visando dar continuidade ao serviço ou sanar deficiência grave na sua prestação, pode intervir na operação do serviço, no todo ou em parte. Referida assunção do serviço deve ser precedida de autorização do governador do estado.
- 47 O operador ao qual for transferida a operação do serviço pode ceder a posição que estiver ocupando perante a CETURB-GV, tendo como única exigência para a concretização da cessão o prévio consentimento desta.
- 48 À CETURB-GV compete realizar a manutenção, a conservação e a limpeza das áreas que integram o complexo do terminal, à exceção das lojas e áreas delegadas, que são de responsabilidade de seus ocupantes, que devem contribuir mensalmente com uma importância relativa à quota de manutenção, conservação e limpeza da área comum.
- 49 As catracas do terminal serão controladas pelas operadoras diretas. Já a implantação, a operação e a substituição imediata das catracas de controle do terminal, nos casos de defeitos e de necessidade de manutenção, ficarão a cargo da CETURB-GV.
- 50 Qualquer pessoa portadora de uma das deficiências elencadas na Lei Complementar n.º 213/2001 fará jus à gratuidade no transporte coletivo intermunicipal da região metropolitana da Grande Vitória.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

A respeito dos equipamentos de proteção individual (EPI), julgue os itens seguintes.

- 51 O mesmo EPI pode ser usado, não concomitantemente, por mais de uma pessoa.
- 52 Para trabalhos em ambientes confinados, recomenda-se o uso de respirador purificador de ar para proteção das vias respiratórias.
- 53 Em serviços de funilaria com uso de lixadeira, recomenda-se como EPI o uso de protetor facial de segurança.
- 54 O capuz de segurança é usado para proteção do crânio e pescoço contra riscos de origem térmica.
- 55 Segundo legislação vigente, o empregador não pode exigir do empregado o uso de EPI.
- 56 O empregado deve responsabilizar-se pela guarda e conservação de seu EPI.

Incêndio destrói carro dentro de oficina

O incêndio de uma *pickup* em uma oficina automecânica especializada destruiu completamente o carro e ainda abalou a estrutura do estabelecimento e de uma construção acima da oficina. De acordo com as primeiras informações, o incêndio começou após uma solda ter entrado em contato com o carpete do veículo. Rapidamente as chamas se alastraram e se espalharam por todo o carro e toda a mecânica. O corpo de bombeiros foi acionado e, em cerca de 10 minutos, todo fogo foi controlado. De acordo com os bombeiros, foram usados aproximadamente dois mil litros de água para combater as chamas. A polícia militar (PM) isolou a área com cones de sinalização. A perícia irá averiguar o que realmente provocou o incêndio.

Internet: <www.manhuacu.com> (com adaptações).

A partir do texto acima, julgue os itens a seguir.

- 57 O método aplicado na situação em apreço para combater o incêndio é o resfriamento.
- 58 Na composição do fogo, o carpete constituiu a fonte ígnea.
- 59 O processo de solda elétrica gera radiação ionizante.
- 60 Para combater esse tipo de princípio de incêndio, o extintor veicular tipo ABC não é recomendado.
- 61 A fumaça proveniente da queima do veículo é classificada como agente físico.
- 62 O aquecimento do pavimento acima da oficina, por meio da laje, ocorreu por condução.
- 63 A PM é responsável pela aplicação de equipamento de proteção coletiva (EPC).

A respeito de insalubridade prevista na norma regulamentadora NR 15, julgue os itens seguintes.

- 64 O termômetro de bulbo úmido natural é um dos aparelhos que devem ser usados para se avaliar insalubridade por exposição ao calor.
- 65 As operações ou atividades que exponham os trabalhadores às radiações não ionizantes, sem a proteção adequada, são consideradas insalubres, pela própria exposição, dispensando-se laudo de inspeção do local de trabalho.
- 66 Considere que um empregado tenha realizado a decapagem de peças e a limpeza química de equipamentos, utilizando ácido clorídrico, sem o uso de EPI. Nessa situação, o empregado tem direito à adicional de insalubridade de grau médio.
- 67 O limite de tolerância para exposição ao ruído de 90 dB é de 4 horas.
- 68 Quando há incidência de mais de um fator de insalubridade, o grau mais elevado é considerado para efeito de acréscimo salarial.

Com relação à classificação dos sistemas de ventilação industrial, julgue os itens a seguir.

- 69 Em uma cabine de soldagem elétrica, é indicada uma ventilação geral diluidora.
- 70 O sistema de condicionador de ar central de uma empresa é classificado como ventilação geral para conforto térmico.
- 71 No campo da higiene do trabalho, a ventilação visa evitar a dispersão de contaminantes no ambiente e diluir concentrações de gases.

Acerca de segurança e saúde do trabalhador e da legislação de segurança, julgue os itens subsequentes.

- 72 A segurança do trabalho é um conjunto de recursos empregados para prevenir acidentes, e a prevenção dos acidentes é o fim a que se destina.
- 73 É dever das empresas facilitar o exercício da fiscalização de segurança pela autoridade competente.
- 74 Os empregados têm o dever de informar ao empregador os riscos profissionais que possam originar-se nos locais de trabalho.
- 75 O serviço de segurança do trabalho da empresa é órgão consultivo e assessor dos demais órgãos técnicos, no que tange à segurança ocupacional.
- 76 É competência da superintendência regional do trabalho e emprego (SRTE), nos limites de sua jurisdição, adotar medidas necessárias à fiel observância dos preceitos legais e regulamentares sobre segurança e medicina do trabalho e impor as penalidades cabíveis por descumprimento dos preceitos legais e regulamentares sobre segurança e medicina do trabalho.

Uma empresa de transporte rodoviário urbano de passageiros com 261 empregados contrata empresa especializada em estruturas metálicas, com 21 empregados, para construção de um galpão para abrigo de ônibus. Durante a construção, 2 operários sofrem acidentes que motivaram o afastamento do serviço de cada um deles por 3 dias.

Anexo da NR 4 - SESMT

grau de risco	n.º de empregados no estabelecimento técnicos	50	101	251	501	1.001	2.001	3.501	acima de 5.000 para cada grupo de 4.000 ou fração acima 2.000**
		a 100	a 250	a 500	a 1.000	a 2.000	a 3.500	a 5.000	
1	técnico seg. trabalho				1	1	1	2	1
	engenheiro seg. trabalho						1*	1	1*
	aux. enferm. do trabalho						1	1	1
	enfermeiro do trabalho							1*	
	médico do trabalho					1*	1*	1	1*
2	técnico seg. trabalho				1	1	2	5	1
	engenheiro seg. trabalho					1*	1	1	1*
	aux. enferm. do trabalho					1	1	1	1
	enfermeiro do trabalho							1	
	médico do trabalho					1*	1	1	1
3	técnico seg. trabalho		1	2	3	4	6	8	3
	engenheiro seg. trabalho				1*	1	1	2	1
	aux. enferm. do trabalho					1	2	1	1
	enfermeiro do trabalho							1	
	médico do trabalho				1*	1	1	2	1
4	técnico seg. trabalho	1	2	3	4	5	8	10	3
	engenheiro seg. trabalho		1*	1*	1	1	2	3	1
	aux. enferm. do trabalho				1	1	2	1	1
	enfermeiro do trabalho							1	
	médico do trabalho		1*	1*	1	1	2	3	1

(*) tempo parcial (mínimo de três horas)

(**) O dimensionamento total deverá ser feito levando-se em consideração o de faixas de 3.501 a 5.000 mais o dimensionamento do(s) grupo(s) de 4.000 ou fração acima de 2.000.

OBS: hospitais, ambulatórios, maternidade, casas de saúde e repouso, clínicas e estabelecimentos similares dimensionamento com mais de 500 (quinhentos) empregados deverão contratar um enfermeiro em tempo integral.

Anexo da NR 5 - CIPA

*grupos	n.º de empregados no estabelecimento n.º de membros da CIPA	0 a 19	20 a 29	30 a 50	51 a 80	81 a 100	101 a 120	121 a 140	141 a 300	301 a 500	501 a 1.000	1.001 a 2.500	2.501 a 5.000	5.001 a 10.000	acima de 10.000 para cada grupo de 2.500 acrescentar
C-23	efetivos				1	1	2	2	2	3	4	5	6	6	1
	suplentes				1	1	2	2	2	3	3	4	5	5	1
C-24	efetivos		1	1	2	2	4	4	4	6	8	10	12	12	2
	suplentes		1	1	2	2	3	3	4	5	7	8	10	10	2
C-24a	efetivos				1	1	2	2	2	3	4	5	6	6	1
	suplentes				1	1	2	2	2	3	3	4	4	4	1
C-24b	efetivos		1	1	3	3	4	4	4	6	9	12	15	15	2
	suplentes		1	1	3	3	3	3	3	4	7	9	12	12	2
C-24c	efetivos				1	1	2	2	2	4	5	7	7	7	1
	suplentes				1	1	1	1	2	4	5	7	7	7	1
C-24d	efetivos				1	1	2	2	2	3	4	5	7	9	1
	suplentes				1	1	1	1	2	4	5	7	9	9	1

A partir dessa situação hipotética, com base nos quadros acima, anexos das normas regulamentadoras NR 4 e NR 5, e legislação de segurança, julgue os itens de 77 a 84.

77 O número mínimo de técnicos de segurança do trabalho para composição do SESMT da contratante é 3.

78 A empresa contratada está desobrigada de constituir SESMT.

79 De acordo com a legislação vigente, o acidente sofrido por esses operários configura acidente do trabalho.

- 80 Considerando que a contratante pertença ao grupo C-24c, segundo a NR 5, o total de membros da CIPA é de 4 representantes.
- 81 Com base na legislação vigente e considerando apenas o critério da quantidade de empregados, é correto afirmar que, quando empresa for isenta de constituir comissão interna de prevenção de acidentes (CIPA), está isenta, também, de constituir SESMT.
- 82 Para efeito estatístico, os acidentes de trabalho de uma empresa contratada devem ser computados juntamente com os acidentes da contratante.
- 83 Os dias de afastamento dos trabalhadores devem ser pagos pelo seguro acidente.
- 84 Considerando o quadro da NR 5, a menor composição da CIPA deve ter um total de 2 representantes, contando com efetivos e suplentes.

Uma das principais características das garagens de empresas de transporte coletivo é a diversidade de atividades e de tarefas desenvolvidas em um mesmo local de trabalho, objetivando a guarda e a manutenção dos veículos utilizados na operação de um sistema municipal de transporte coletivo. Essas atividades envolvem, além de serviços administrativos, os serviços de armazenagem e abastecimento de combustíveis, limpeza, lavagem e higienização de veículos e de peças, manutenção mecânica e elétrica, serviços de solda, chaparia e pintura, recauchutagem de pneus, serviços de borracharia, movimentação, controle e guarda de veículos, entre outros. Em seus locais de trabalho, em função dessa diversidade de tarefas e atividades, é possível identificar a ocorrência dos mais variados riscos ambientais, sejam eles químicos, físicos ou biológicos. Além desses, são evidentes ainda as ocorrências de riscos denominados ergonômicos assim como as situações de riscos de acidentes de trabalho propriamente ditos.

Internet: <www.saudeetrabalho.com.br> (com adaptações).

A partir do texto acima e considerando o mapa de riscos ambientais (MRA) e a legislação de segurança, julgue os itens de **85 a 93**.

- 85 O MRA de uma garagem deve ser elaborado pelo técnico de segurança do trabalho.
- 86 O serviço de pintura à pistola com ar comprimido gera aerodispersóides.
- 87 Nos serviços de recuperação de pneus a quente, o calor presente deve ser representado no MRA com um círculo na cor azul.
- 88 A distância entre dois tanques que contenham o mesmo tipo de combustível deve ser menor que 1 metro.
- 89 Resíduos de serviços de chaparia, estopas com graxas e pedaços de canos metálicos pelo chão constituem risco físico para efeito de representação no MRA.

- 90 No MRA, a utilização de máquinas com instalações elétricas improvisadas e com risco de choque elétrico é representada como risco de acidente.
- 91 A água suja, contendo bactérias, acumulada em pneus expostos ao tempo é considerada fator de risco biológico.
- 92 No setor de manobras de ônibus, o risco de atropelamento, a ser representado no MRA, deve ter a cor vermelha.
- 93 Os líquidos combustíveis e inflamáveis possuem o mesmo ponto de fulgor.

Com relação ao programa de prevenção de riscos ambientais (PPRA), previsto pela NR 9, julgue os itens a seguir.

- 94 Faz parte da estrutura do PPRA a definição de estratégia e de metodologia de ação.
- 95 A avaliação dos riscos e da exposição dos trabalhadores deve preceder à implantação de medidas de controle.
- 96 A caracterização das atividades e do tipo da exposição faz parte da etapa de avaliação quantitativa.
- 97 É responsabilidade dos empregados assegurarem o cumprimento do PPRA como atividade permanente da empresa.

A respeito das condições sanitárias de conforto no ambiente de trabalho, previstas na NR 24, julgue o item subsequente.

- 98 Considere que, em uma oficina de manutenção de veículos, os empregados estejam expostos a poeiras e substâncias que provoquem sujidade. Nesse caso, há exigência legal de um lavatório para cada 20 trabalhadores.

A psicologia do trabalho busca descrever e explicar fenômenos e processos psicológicos na atividade de trabalho, a partir das condições estabelecidas pelo meio técnico e social. A respeito desse assunto, julgue os itens seguintes.

- 99 O processo de investigação da atividade de trabalho requer a obtenção do conhecimento sobre as características do trabalhador, as condições de execução do trabalho e as consequências geradas na relação com a atividade.
- 100 As exigências são fatores intervenientes na produção e podem incorrer em incidentes e variações e consequente mudança da situação do trabalho.
- 101 A probabilidade de ocorrer um dano está presente em qualquer situação de trabalho, em diferentes graus e níveis, dependendo do tipo de organização e da natureza da atividade realizada.

O saneamento do meio é importante ferramenta para a prevenção de acidentes e doenças decorrentes do trabalho. O saneamento contribui para a promoção da saúde do trabalhador e de empresas sustentáveis. Com relação a esse assunto, julgue os itens a seguir.

- 102** Os fatores de riscos no trabalho são classificados, segundo sua natureza, em ambiental: aqueles de origem de energia física, de substância química ou material biológico; situacional: aqueles envolvendo instalações, ferramentas, equipamentos, materiais, operações, entre outros; e humano ou comportamental: os decorrentes da ação ou omissão humana.
- 103** Para evitar acidentes do trabalho, doenças decorrentes de atividades profissionais e do trabalho, as ações de vigilância ambiental incluem: a vacinação, o controle da qualidade de alimentos e da água para o consumo humano, exceto o controle de vetores.
- 104** Em relação à segurança e higiene no trabalho, o termo saúde abrange não somente a ausência de afecções ou de doença, mas também os elementos físicos e mentais que afetam a saúde, tornando, assim, relevante estudar e investigar também as condições de trabalho e a forma de gestão do trabalho.
- 105** A colaboração e a participação dos trabalhadores na implementação e na execução do programa de prevenção de riscos ambientais (PPRA) caracterizam-se como instrumento de controle social na área de segurança e higiene do trabalho.
- 106** Compete ao técnico de segurança do trabalho informar ao empregador e aos trabalhadores a identificação de atividades insalubres, perigosas e penosas existentes na empresa, seus riscos específicos, bem como as medidas e opções de sua eliminação ou neutralização.
- 107** O estudo dos dados estatísticos de acidentes do trabalho, doenças decorrentes de atividades profissionais e do trabalho, e o cálculo da sua frequência e da gravidade para ajustes das ações preventivistas, e outros dispositivos de ordem técnica, devem ser priorizados em relação à adoção de ações educativas relativas à segurança e higiene do trabalho.
- 108** Exemplos de agentes físicos incluem os compostos ou produtos que possam penetrar no organismo pela via respiratória, na forma de poeira, fumo, gás ou vapor, ou que, pela natureza da atividade de exposição, possam ter contato ou ser absorvidos pelo organismo através da pele ou por ingestão.

Em relação às doenças ocupacionais, julgue os itens subsequentes.

- 109** Doenças causadas por teníases podem ser controladas por identificação e eliminação dos locais propícios para procriação, por controle biológico e melhora da drenagem de águas pluviais.
- 110** Em trabalhadores expostos a poeiras de sílica e(ou) portadores de silicose, a tuberculose e a sílico-tuberculose devem ser consideradas como doenças relacionadas ao trabalho.
- 111** A leptospirose relacionada ao trabalho é uma doença de notificação compulsória nacional.

Com relação à ergonomia, aos equipamentos e aos ambientes de trabalho, julgue os próximos itens.

- 112** A ergonomia dedica-se ao estudo das interações das pessoas com a tecnologia, a organização e o ambiente de trabalho, sem, contudo, intervir nos projetos e no local de trabalho.
- 113** De acordo com a ergonomia, a norma de produção, o modo operatório, a exigência de tempo, a determinação do conteúdo-tempo, o ritmo de trabalho e o conteúdo das tarefas são componentes que fazem parte da organização do trabalho.
- 114** A alta incidência de afastamentos do trabalho por doenças ou acidentes e a grande rotatividade de funcionários podem ser considerados sintomas, sinais ou demandas relacionados a fatores ergonômicos.
- 115** A implantação de novas tecnologias, de acordo com a ergonomia, prescinde da análise das demandas cognitivas dos trabalhadores, na medida em que os equipamentos são sempre ajustados a eles.

Considere hipoteticamente que, em um levantamento estatístico do INSS sobre acidentes no trabalho em todo o Brasil, foram obtidos dados referentes ao período de 1970 a 1999. As variáveis medidas foram:

1. n.º de trabalhadores ($\times 1.000$);
2. n.º de acidentes típicos ($\times 1.000$);
3. n.º de acidentes de trajeto ($\times 1.000$);
4. n.º de casos com doenças ocupacionais;
5. n.º de óbitos em acidentes fatais.

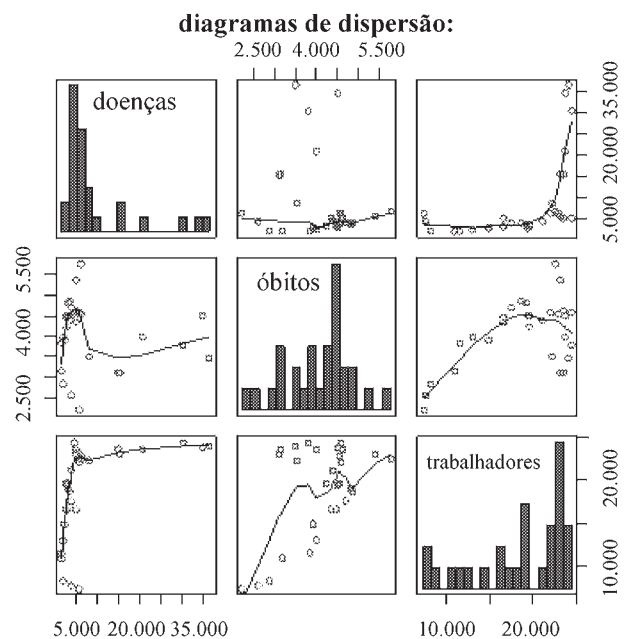
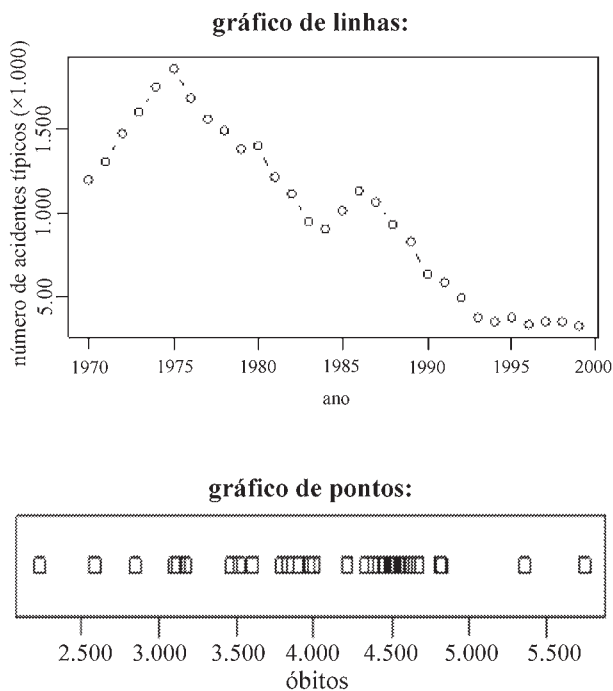
As observações relativas ao n.º de óbitos em acidentes fatais estão listadas abaixo.

2232 2587 2854 3110 3129 3173 3469 3516 3605 3793 3833 3900 3967 4001 4214
4342 4384 4445 4488 4496 4508 4527 4554 4578 4616 4673 4808 4824 5355 5738

Algumas estatísticas e gráficos a respeito dessas variáveis são mostrados a seguir.

variável	média	desvio padrão	mínimo	mediana	máximo	total de observações (*)
n.º de trabalhadores ($\times 1.000$)	18.848	5.472	7.284	19.674	24.492	29
n.º de casos com doenças ocupacionais	8.988	10.000	1.784	4.927	36.648	30

(*) O número de trabalhadores de 1999 não foi registrado no levantamento.



Com base nas informações apresentadas, julgue os itens a seguir.

- 116 É correto afirmar que a variação do número de trabalhadores correspondeu, aproximadamente, à metade da variação do número de casos de doenças ocupacionais.
- 117 Para o número de óbitos em acidentes fatais, a mediana foi igual a 4.278.
- 118 Considerando-se n observações x_1, x_2, \dots, x_n , é correto afirmar que a soma das diferenças entre cada observação e a média é igual a zero.
- 119 O diagrama de dispersão entre o número de óbitos e o número de trabalhadores sugere que, à medida que o número de trabalhadores aumenta, o número de óbitos cresce até um certo ponto e depois decresce, o que indica possível correlação não linear.
- 120 Por meio do gráfico de pontos para número de óbitos são identificados os valores mínimo e máximo, a região de maior concentração dos dados e é avaliado o grau de simetria destes, observando-se, ainda, as frequências dos intervalos de classe.