

- De acordo com o comando a que cada um dos itens a seguir se refira, marque na **folha de respostas**, para cada item: o campo designado com o código **C**, caso julgue o item **CERTO**; ou o campo designado com o código **E**, caso julgue o item **ERRADO**. Para as devidas marcações, use a **folha de respostas**, único documento válido para a correção das suas respostas.
- Nos itens que avaliam conhecimentos de informática, a menos que seja explicitamente informado o contrário, considere que todos os programas mencionados estão em configuração-padrão, em português, e que não há restrições de proteção, de funcionamento e de uso em relação aos programas, arquivos, diretórios, recursos e equipamentos mencionados.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

1 O acidente de trânsito é democrático. Acontece em todos os lugares. Atinge todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais. Não é um evento deliberado, mas fruto da displicência e da falta de atenção e, até mesmo, do gosto pelo risco e pela aventura. Para se ter uma noção do tamanho da tragédia que é o trânsito, o Brasil registra anualmente 1,5 milhão de acidentes. O número de pessoas feridas por ano é de 400 mil. Essa quantidade de acidentes resulta na morte de 35 mil pessoas por ano. Aproximadamente 7,5 milhões de pessoas se envolvem, de alguma forma, em acidentes de trânsito no período de um ano.

Duas pesquisas realizadas pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) revelaram que os acidentes de trânsito no Brasil custam ao Estado e à sociedade aproximadamente 30 bilhões de reais por ano, ou seja, 1,2% do PIB brasileiro. Desse modo, os acidentes de trânsito custam caro ao povo e à sociedade brasileira, onerando sobremaneira os sistemas de saúde e de segurança pública. É certo que existem deficiências técnicas, de infraestrutura e de engenharia. Entretanto, condutores, motociclistas, ciclistas e, até mesmo, pedestres são incapazes de cumprir as mais elementares regras de circulação. Não obedecem à sinalização nem aos limites de velocidade, avançam sinal vermelho e falam ao celular enquanto dirigem. Não raramente dirigem embriagados ou sem habilitação. É esse tipo de comportamento perigoso que gera o risco e provoca os acidentes de trânsito.

Internet: <www.estradas.com.br> (com adaptações).

Julgue os itens de 1 a 6, relativos à tipologia e às estruturas linguísticas do texto acima.

- 1 Mantém-se a correção gramatical do texto alterando-se a redação dos três primeiros períodos para: O acidente de trânsito é democrático, acontece em todos os lugares e atinge todas as pessoas, independentemente de suas posições sociais.
- 2 Em “Para se ter uma noção” (ℓ.5), “Para” confere ao período a noção de movimento em direção a um destino.
- 3 A substituição de “se envolvem” (ℓ.10) por **são envolvidas** prejudica a correção gramatical do período e altera o sentido original.

4 O acento grave indicativo de crase em “à sociedade” (ℓ.14) justifica-se pela regência de “custam” e pela presença de artigo definido feminino singular.

5 O termo “Entretanto” (ℓ.20) pode, sem prejuízo para a correção gramatical do período, ser substituído por qualquer um dos seguintes: **Porém, Todavia, Conquanto, Contudo**.

6 O texto é predominantemente dissertativo.

1 Há uma guerra que a sociedade brasileira está perdendo: a do trânsito. Relatório do Ministério da Saúde indica que, em sete anos, 247,7 mil pessoas morreram em acidentes nas ruas e estradas do país, das quais 36,6 mil em 2008, o último ano contabilizado nesse levantamento. Apesar da legislação mais rigorosa adotada em 1998 e mesmo com reiteradas campanhas de conscientização, a esperada revolução cultural nessa área não ocorreu. O país tem estradas mal sinalizadas, os motoristas persistem em desrespeitar o limite de velocidade, há milhares de casos de embriaguez ao volante, o investimento na duplicação das rodovias é insuficiente e a fiscalização é deficiente. Cada um desses fatores contribui com sua parte para que as estradas e ruas do país se transformem em *fronts* dessa guerra (até agora) perdida. Nas batalhas desse conflito, perecem em média cem pessoas por dia.

Zero Hora (RS), Editorial, 7/1/2010 (com adaptações).

Acerca da estrutura textual e das estruturas gramaticais do texto acima, julgue os itens que se seguem.

- 7 Na linha 2, o sinal de dois pontos está sendo empregado para introduzir o esclarecimento, a explicitação de uma ideia anteriormente apresentada.
- 8 O trecho “Apesar da legislação” (ℓ.5-6) confere ao período a ideia de oposição, já que antecipa uma informação contrária à do enunciado a que pertence.
- 9 As vírgulas após “sinalizadas” (ℓ.9), “velocidade” (ℓ.10) e “volante” (ℓ.10) têm a mesma justificativa de emprego.
- 10 O texto é predominantemente narrativo.

1 A questão da violência do trânsito, sabe-se, tem vários
aspectos, cada um deles relevante para o seu enfrentamento.
Doze anos depois da entrada em vigor do Código de Trânsito
4 Brasileiro, a convicção é de que a parte mais fácil dessa tarefa
era mesmo a da mudança na legislação. Saiu-se de um código
tolerante e leniente, que era claramente uma ferramenta
7 defasada e insuficiente, para uma lei moderna, com definição
clara de direitos e deveres, com precisão das infrações e das
penalidades. O novo código era amplo, detalhado e rigoroso,
10 especialmente quando comparado com o anterior. Não tinha,
no entanto, a capacidade de, por si só, promover uma revolução
de comportamentos e uma transformação cultural, como a
13 questão demandava. Mesmo assim, foi esse código o
responsável por uma ampla conscientização para o problema
do trânsito e para a necessidade de enfrentá-lo, reduzindo os
16 acidentes e seus prejuízos humanos e materiais.

Há anos se sabe que os dispositivos da lei, que são
indispensáveis, não são suficientes. Será preciso sempre que
19 eles sejam acompanhados por uma mudança de postura
pessoal, fato que não se consegue por decreto ou por qualquer
decisão formal. Doze anos depois do código, são ainda
22 pequenos seus efeitos sobre um problema que, como a frota de
veículos, não cessa de crescer.

Idem, ibidem (com adaptações).

Julgue os itens subsequentes, acerca das ideias e das características gramaticais do texto acima.

- 11 Depreende-se das informações do texto que o novo Código de Trânsito Brasileiro não atingiu seus objetivos porque foi mal formulado e é insuficiente.
- 12 Em “era mesmo a da” (ℓ.5) subentende-se a elipse da palavra **tarefa** antes de “da”.
- 13 A palavra “leniente” (ℓ.6) está sendo empregada com o sentido de **brando, suave**.
- 14 Em “enfrentá-lo” (ℓ.15), o pronome “lo” retoma coesivamente o antecedente “esse código” (ℓ.13).
- 15 O emprego do subjuntivo em “eles sejam” (ℓ.19) justifica-se por se tratar de uma informação sobre um fato hipotético, desejável, mas ainda não ocorrido.

1 O Banco Central do Brasil (BACEN) informa que a economia vai crescer 5,8% este ano, graças ao aquecimento do mercado interno e à expectativa de safra recorde de grãos.
4 Contudo, essa tendência deve ressuscitar antigos problemas de infraestrutura. Com a crise internacional (2008/2009), que derrubou a demanda no mundo inteiro, o país ganhou alívio nos
7 portos, ferrovias, estradas e energia elétrica. Mas essa folga não é mais a mesma, e os principais indicadores do setor — como a venda de caminhões, o consumo de diesel e o fluxo nas
10 estradas — indicam que o patamar da pré-crise se aproxima. A maior preocupação de especialistas e empresários está na logística de transporte, que andou pouco durante o ano passado
13 por causa da retração dos investimentos. A expansão das ferrovias não foi suficiente para chegar a algumas áreas produtoras, como o Mato Grosso, o maior produtor de soja do
16 país (26%), que tem apenas alguns quilômetros de ferrovia, na divisa com Goiás. A carga acabou indo para as rodovias, por causa também da baixa capacidade das hidrovias. Pelas
19 rodovias passam 62% de tudo que é transportado no país.

O setor portuário também vê recuperação no volume de cargas. Há expectativa de crescimento médio de 7% este ano, impulsionado pelas exportações de grãos. As importações devem evidenciar ainda mais as fragilidades dos portos.

25 O país foi salvo pela crise. Mas qualquer crescimento de 4% ou 5% trará à tona as deficiências da infraestrutura. Vê-se, portanto, que, para crescer 5,8% ou mais este ano e nos
28 vindouros, conforme o BACEN, o país terá de investir pesado em infraestrutura. Senão corre o risco de ver sua economia amargar o voo da galinha.

Estado de Minas, Editorial, 3/1/2010.

Acerca das ideias, do vocabulário utilizado e das estruturas do texto acima, julgue os itens seguintes.

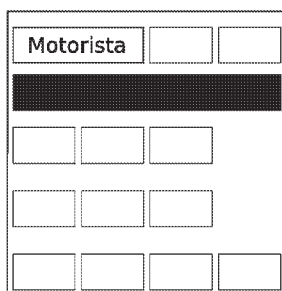
- 16 Nas linhas 8 e 10, a substituição dos travessões por vírgulas prejudica a correção gramatical do período.
- 17 Mantém-se a correção gramatical do período ao se substituir o termo “por causa” (ℓ.13) por qualquer um dos seguintes: **diante, em vista, em decorrência, em consequência**.
- 18 Ao se substituir o trecho “para chegar a algumas” (ℓ.14) por **para chegar à algumas**, mantém-se a correção gramatical do período.
- 19 O termo “portanto” (ℓ.27) confere ao período a ideia de conclusão.
- 20 Pelas escolhas lexicais e sintáticas, o último parágrafo do texto está adequado para ser utilizado em uma correspondência oficial.

RASCUNHO

Em uma via, cada um dos 4 semáforos A, B, C e D possuem 3 lâmpadas: uma na cor verde, uma na cor amarela e uma na cor vermelha, que, quando acesas, correspondem aos comandos de tráfego siga em frente, atenção e pare, respectivamente. Um semáforo em funcionamento pode exibir, em cada momento, apenas uma das lâmpadas acesas. Nessas condições, julgue os itens a seguir.

- 21 Se os semáforos funcionam de forma independente, a quantidade de maneiras distintas de os comandos de tráfego estarem acionados é superior a 80.
- 22 Se nunca os comandos de tráfego acionados no semáforos A e D forem os mesmos ou se sempre os comandos de tráfego acionados nos semáforos B e C forem os mesmos, então, nesse caso, os comandos de tráfego dos 4 semáforos poderão ser acionados de mais de 64 maneiras diferentes.
- 23 A negação da proposição “Todos os semáforos estão ligados ou o semáforo B está no vermelho” é “Nenhum semáforo está ligado e o semáforo B não está no vermelho”.

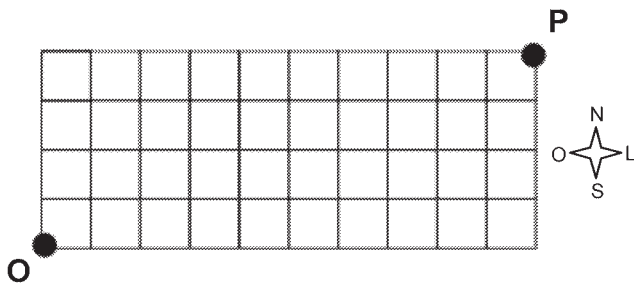
Uma *van* possui 12 assentos, distribuídos da seguinte maneira: 2 na frente, ao lado do motorista; 4 no fundo, na última fileira; e duas filas de 3 assentos cada, no meio, conforme a figura abaixo.



Essa *van* deve transportar, sentados, além de um motorista, que não é considerado passageiro, 2 adolescentes e 10 adultos, 3 do sexo feminino e 7 do sexo masculino. Os adolescentes ocuparão os assentos, junto ao motorista, e nenhuma mulher sentará no fundo, na última fileira.

A partir dessas informações, julgue os itens seguintes.

- 24 O número de maneiras distintas de os 12 passageiros ocuparem a *van* é superior a um milhão.
- 25 Suponha que Amélia, Bete, Cássia, Diva, Élvís e Fernando estejam entre os passageiros e que as seguintes proposições sejam verdadeiras.
- Élvís se sentou no fundo.
 - Se Élvís se senta no fundo, então Amélia não se senta nos assentos do meio.
 - Se Élvís não se senta ao lado de Amélia, então Diva se senta ao lado de Bete.
 - Se Bete não se senta ao lado de Cássia, então Fernando se senta ao lado de Élvís.
 - Cássia se senta ao lado de um adulto do sexo masculino.
- Nessas condições, é correto concluir que Fernando é adolescente.
- 26 Se as mulheres devem se sentar juntas, então há 120.960 maneiras distintas de os passageiros ocuparem a *van*.



RASCUNHO

A figura acima representa, de forma esquemática, a divisão territorial de uma cidade. As linhas representam as pistas e os quadrados, os terrenos. No ponto O há um pronto socorro com uma ambulância para o transporte de pacientes. O pronto socorro conta com 2 motoristas para a ambulância, 3 médicos e 10 enfermeiros e, sempre que for necessário o transporte de paciente, são escolhidos um motorista, um médico e três enfermeiros para o acompanhamento. O pronto socorro tem convênio com dez postos de combustível, de modo que a ambulância é abastecida utilizando-se vales-combustível, podendo ser abastecida mais de uma vez em um mesmo posto.

Com base nessa situação, julgue os próximos itens.

- 27 Há mais de 3.000 maneiras distintas de se escolher uma equipe de profissionais para o transporte de paciente.
- 28 Se o motorista abastece a ambulância utilizando quatro vales-combustível por mês e um vale a cada abastecimento, então, desconsiderando-se a ordem dos abastecimentos, há mais de 700 maneiras distintas de utilização dos vales.
- 29 Considere que tenha ocorrido um acidente no ponto P e que a ambulância deva se deslocar de O para P percorrendo as pistas apenas nos sentidos norte e leste. Neste caso, há 1.001 maneiras distintas de a ambulância chegar ao local do acidente.
- 30 Se a cada transporte de paciente toda a equipe de acompanhamento é substituída, então, nesse caso, há mais de 250 maneiras distintas de substituição da equipe que estava trabalhando.

Com relação ao ambiente Windows e seus aplicativos, julgue os itens a seguir.

- 31 O Windows é um ambiente multitarefa que permite a execução simultânea de diversos programas para diferentes finalidades, de forma que é possível solicitar a mudança de processamento de uma aplicação para outra.
- 32 O Microsoft Word é um programa de edição de textos que contém um conjunto de barras de ferramentas destinadas a operações de edição, como formatação de texto e desenho de formas geométricas básicas, figuras e linhas. As barras são configuráveis e podem ser personalizadas com a retirada e inclusão de novas opções de botões de comando, de acordo com a necessidade e interesse do usuário.
- 33 No Microsoft PowerPoint, a inserção de novos *slides* em uma apresentação pode ser feita a partir da opção Slide Mestre, encontrada no *menu* Exibir, ou diretamente com o uso das teclas **Ctrl** + **V**.
- 34 O Excel permite a criação de planilhas, mas tem limitações para edição de textos; por isso, caso se deseje efetuar a verificação ortográfica em texto inserido em uma planilha, é necessário copiar o texto para um documento Word, que permite realizar essa verificação, e depois salvar esse documento no formato .xls.

Acerca de Internet, *intranet* e segurança da informação, julgue os itens de 35 a 40.

- 35 A Internet permite que pessoas e máquinas conectadas em rede se comuniquem para realizarem propósitos diversos. Hoje, com o advento da Web e todas as tecnologias daí resultantes, a migração dos serviços para http permitiu a disponibilização mundial de informações nessa plataforma. Apesar de todas as inovações e integração de soluções, desde o início de seu desenvolvimento, o protocolo utilizado na Internet continua sendo o TCP/IP e a forma de comunicação ainda segue o modelo cliente/servidor.
- 36 Entre as formas de se conectar à Internet, a tecnologia ADSL permite que um cabo de par trançado, pelo qual trafegam dados de televisão por assinatura, seja utilizado para trafegar dados legíveis por computador. Para isso, é necessário o uso de *modem* apropriado que se conecta diretamente ao provedor de acesso à Internet.
- 37 Uma *intranet* é útil para incrementar a comunicação interna dos empregados de uma empresa ou organização. Embora seja similar à Internet em termos de produtos e serviços, a *intranet* é restrita a um grupo de usuários e utiliza protocolos próprios, distintos daqueles utilizados na Internet.
- 38 O Windows Explorer é uma ferramenta que permite acessar e gerenciar diretórios (pastas) e arquivos armazenados na máquina, acessar ambientes virtuais de uma rede de computadores, e também permite o acesso a sítios da Internet com o uso de diferentes protocolos, como http e ftp.

- 39 O *backup* (cópia de segurança) dos arquivos armazenados localmente no computador deve ser feito periodicamente para auxiliar a recuperação dos dados no caso de perdas. A periodicidade deve ser definida em função da frequência de uso da máquina e do ambiente computacional e de alteração dos dados e das informações armazenadas.
- 40 Ao se receber, por *e-mail*, anexado a uma mensagem, um arquivo com terminação desconhecida, recomenda-se abrir o arquivo para verificar se ele contém ou não vírus e, se for o caso, executar um aplicativo anti-vírus.

Acerca da legislação específica aplicável à Companhia de Transportes Urbanos da Grande Vitória (CETURB-GV), julgue os itens a seguir.

- 41 O transporte público seletivo que é efetuado na região metropolitana da Grande Vitória não admite o transporte de passageiros em pé.
- 42 Não se admite a gratuidade de tarifas no transporte seletivo, exceto em se tratando dos passes escolares, que devem ser aceitos, haja vista seu caráter social.
- 43 O transporte seletivo é fiscalizado pela CETURB-GV, à qual compete, ainda, a expedição de normas disciplinares de natureza complementar.
- 44 A CETURB-GV é uma das concessionárias dos serviços intermunicipais de transportes públicos de passageiros da aglomeração urbana da Grande Vitória.
- 45 A CETURB-GV será isenta dos impostos estaduais pelo prazo de vinte anos, contados de sua constituição.

No que concerne à legislação específica aplicável à CETURB-GV, julgue os itens subsequentes.

- 46 O operador ao qual for transferida a operação do serviço pode ceder a posição que estiver ocupando perante a CETURB-GV, tendo como única exigência para a concretização da cessão o prévio consentimento desta.
- 47 À CETURB-GV compete realizar a manutenção, a conservação e a limpeza das áreas que integram o complexo do terminal, à exceção das lojas e áreas delegadas, que são de responsabilidade de seus ocupantes, que devem contribuir mensalmente com uma importância relativa à quota de manutenção, conservação e limpeza da área comum.
- 48 As catracas do terminal serão controladas pelas operadoras diretas. Já a implantação, a operação e a substituição imediata das catracas de controle do terminal, nos casos de defeitos e de necessidade de manutenção, ficarão a cargo da CETURB-GV.
- 49 A CETURB-GV, visando dar continuidade ao serviço ou sanar deficiência grave na sua prestação, pode intervir na operação do serviço, no todo ou em parte. Referida assunção do serviço deve ser precedida de autorização do governador do estado.
- 50 Qualquer pessoa portadora de uma das deficiências elencadas na Lei Complementar n.º 213/2001 fará jus à gratuidade no transporte coletivo intermunicipal da região metropolitana da Grande Vitória.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

Com relação ao tratamento sistêmico do transporte coletivo, julgue os itens a seguir.

- 51 Na sociedade contemporânea, o ser humano engaja-se em inúmeras atividades, tais como trabalho, estudo, compra e lazer, que muitas vezes não são realizadas em um mesmo local, havendo necessidade da utilização de meios de transporte. Portanto, o transporte é um mal necessário.
- 52 O sistema de transporte coletivo é definido como um conjunto de partes (ônibus, vias, terminais) que interagem entre si, a fim de promover deslocamento espacial de pessoas, segundo a vontade dos usuários, a programação operacional e as regras estabelecidas.

No que concerne à operação do sistema de transporte coletivo, julgue os itens subsequentes.

- 53 Linha de transporte coletivo é o trajeto predeterminado a ser percorrido pelos veículos.
- 54 Itinerário é o serviço regular de transporte coletivo com regras operacionais próprias.

Com base nos elementos intervenientes do sistema de transporte coletivo, julgue os itens que se seguem.

- 55 O ônibus tornou-se o principal modo de transporte coletivo urbano no Brasil, devido ao baixo custo relativo dos veículos.
- 56 O poder público, os usuários e as operadoras são elementos intervenientes no sistema de transporte coletivo.
- 57 A confiabilidade, o tempo de deslocamento, a acessibilidade, o conforto, a conveniência, a segurança e os custos (as tarifas) são os principais atributos considerados pelos usuários do sistema de transporte coletivo.
- 58 Para o operador do sistema, o transporte coletivo deve focar apenas o aspecto econômico.

Quanto aos processos de elaboração do planejamento, plano ou programa operacional do sistema de transporte coletivo, julgue os itens subsequentes.

- 59 A análise de sistemas de transporte coletivo é realizada apenas em duas etapas básicas, sendo a primeira a elaboração de plano ou projetos alternativos, e a segunda, avaliação de planos, programas ou projetos alternativos.
- 60 Na análise do sistema de transporte coletivo, o diagnóstico tem pouca importância, pois ele não indica soluções para os problemas existentes.

A formulação de uma rede de transporte público consiste na elaboração de uma distribuição espacial das linhas e serviços adequados às suas funções. Com relação ao sistema de transporte coletivo, julgue os seguintes itens.

- 61 Os principais componentes físicos de um sistema de transporte público coletivo urbano são: veículos, vias, pontos de embarque/desembarque e terminais.
- 62 As linhas são caracterizadas pela função que exercem dentro do sistema de transporte público de passageiros. Essas funções são dos tipos troncal, alimentadora e diametral.

O Brasil tem experimentado nas últimas décadas expressivo aumento da motorização da população. Cada vez mais as pessoas têm adquirido carros e motocicletas para uso privado, o que tem levado à adoção de medidas de tratamento viário de superfície. Acerca desse tema, julgue os itens que se seguem.

- 63 Sistemas sobre trilhos apresentam sempre melhores desempenhos operacionais e maior capacidade de transporte do que os que empregam apenas ônibus.
- 64 Incentivar o uso do transporte coletivo em vez do automóvel privado é uma forma de se contribuir para a redução de congestionamentos.

Com a Constituição Federal de 1988, o setor de transporte urbano, devido à explicitação de diferentes atribuições entre as esferas de governo, vem passando por fortes mudanças em seu planejamento e gestão, permitindo que cada esfera organize melhor sua forma de atuação. A esse respeito, julgue os próximos itens.

- 65 Nem todo sistema de transporte público é coletivo.
- 66 Denomina-se transporte pirata ou clandestino aquele feito por meio de veículo de menor capacidade, como vans, peruas e utilitários.

Duas viagens de uma mesma linha do sistema de transporte público de passageiros apresentaram a seguinte configuração.

viagem	passageiros transportados na viagem	ocupação do trecho crítico
A	125	72
B	72	51

Com base nas informações apresentadas no quadro acima, julgue os itens subsequentes.

- 67 O custo por passageiro transportado na viagem A é maior que o custo por passageiro transportado na viagem B.
- 68 O índice de renovação da viagem A é superior ao da viagem B.

A tarifa no transporte público é o preço pago pelos usuários ou a contrapartida financeira dos usuários pelos serviços de transporte público. No Brasil, é sempre definida pela autoridade governamental que opera, diretamente ou por delegação, o serviço de transporte público.

Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos, 2004.
Fichas técnicas do sistema redes – aspectos econômicos e financeiros – ficha D-01 – tarifas (com adaptações).

A respeito do assunto abordado no texto acima, julgue o item abaixo.

69 O índice passageiro equivalente/quilômetro (IPKe) é muito utilizado para o cálculo da tarifa do transporte coletivo. Esse indicador, que divide pela quilometragem percorrida o número de passageiros proporcionalizado pela percentual de tarifa paga, é usado como indicador de ocupação veicular.

Acerca das principais vias urbanas da região metropolitana da Grande Vitória (RMGV), julgue o item subsequente.

70 A avenida Serafim Derenze, uma via com extensão aproximada de 3 km, que possui duas faixas de rolamento para cada um dos seus dois sentidos de circulação e são separadas por canteiro central no trecho entre a avenida Nossa Senhora dos Navegantes (e a avenida Marechal Mascarenhas de Moraes) e a avenida César Hilal. Existe estacionamento em ambos os lados da via.

Julgue o próximo item acerca da RMGV.

71 Na mancha urbana da cidade de Vitória, existe uma área de aproximadamente 7,7 km², maciço central, cuja conformação física com morros e formações rochosas impede a ocupação urbana e configura uma barreira física para a expansão da rede viária.

Com respeito às características viárias da RMGV, julgue os próximos itens.

72 Em relação ao uso do sistema viário de Vitória, houve diminuição percentual das demandas externas de transportes individual e coletivo com destino ao município de Vitória no período 1998-2006.

73 No período recente, o crescimento da rede viária da cidade de Vitória suplantou os índices de crescimento da frota, de modo que, apesar da intensificação das solicitações do sistema viário, não se percebe aumento dos congestionamentos viários.

74 É característica da malha viária de Vitória a segregação dos principais corredores de tráfego.

75 A quantidade de vagas de estacionamento a 45 graus, dispostas ao longo das vias urbanas da cidade de Vitória, muitas vezes em ambos os lados da via, não pode ser apontada como causa de lentidão e congestionamento da malha viária de Vitória, visto que o uso dos estacionamentos não afeta o fluxo dos veículos.

Com relação ao planejamento de sistemas de transporte coletivo, julgue os itens de **76** a **82**.

76 Deve procurar reduzir os custos sociais dos deslocamentos urbanos e metropolitanos, além de buscar a adequação entre o uso dos modais disponíveis, especialmente devido à integração transporte/uso do solo.

77 Deve incluir a realização de revisões periódicas, de forma a incorporar as mudanças ocorridas desde a avaliação inicial.

78 O uso do georreferenciamento permite visualizar e analisar a distribuição espacial das linhas de transporte trabalhadas no planejamento.

79 Classifica-se como diametral uma linha de ônibus do município de Vitória que efetua o transporte de passageiros entre dois bairros da cidade, sem passar pela área central da capital.

80 A implantação de faixas exclusivas para ônibus deve ocorrer com o uso de separação física dessas faixas, por meio de obstáculos como muretas ou blocos de concreto separadores do fluxo.

81 Uma das principais características das linhas circulares é a coincidência entre os pontos inicial e final.

82 Linha de ônibus alimentadora é a que faz a integração apenas com outro modal de transporte.

A escolha dos modais a serem utilizados constitui etapa essencial do planejamento do sistema de transporte coletivo. Acerca das características e aplicações dos modais de transporte, julgue os itens seguintes.

83 Em relação ao metrô, o ônibus possui maior flexibilidade quanto à definição de rotas no serviço de transporte coletivo urbano.

84 Em geral, os sistemas metroviários demandam a operação complementar de linhas rodoviárias alimentadoras.

85 A faixa ótima de atendimento dos veículos leves sobre trilho (VLT) encontra-se em um nível de demanda inferior à faixa ótima de atendimento dos serviços especiais de ônibus em corredores exclusivos.

86 Uma das vantagens da implantação do VLT é a preservação da faixa de domínio para a implantação futura de serviço metroviário.

87 Apesar do menor custo de implantação em relação ao metrô, os serviços de ônibus têm, necessariamente, período de viabilidade limitado, devido à saturação na demanda.

88 Com capacidade operacional que pode chegar a 90 mil passageiros/hora, o metrô representa a tecnologia mais econômica para volumes de passageiros iguais ou maiores que 5 mil passageiros/hora.

No processo de planejamento dos sistemas de transporte coletivo, a análise de distribuição de viagens entre as zonas de tráfego fornece dados relevantes para a programação das linhas do sistema. Alguns modelos utilizados nessa distribuição trabalham com os potenciais de geração de viagens e de atração das zonas de tráfego. Acerca desses modelos, julgue os itens subsequentes.

89 O número de viagens com origem na zona alfa e destino na zona beta diminui com o aumento do número total de viagens produzidas em alfa.

90 Quanto maior for a distância entre duas zonas, maior será a quantidade de viagens demandadas.

91 O tempo de viagem é inversamente proporcional à quantidade de viagens demandadas.

92 Pode-se analisar graficamente a distribuição da demanda obtida pelos modelos gravitacionais por meio da sobreposição dos dados em base geográfica georreferenciada.

Acerca dos sistemas de georreferenciamento, julgue os itens que se seguem.

- 93 A visualização de informações sobre o volume de tráfego nas vias da Grande Vitória pode ser fornecida por uma base de dados de transportes georreferenciada.
- 94 O georreferenciamento permite definir graficamente a localização espacial das linhas de transporte coletivo de um sistema, desde que não haja diferenciação entre os modais.
- 95 Os sistemas de informações geográficas permitem associar as informações geradas por um banco de dados a um conjunto de dados geográficos, o que permite a visualização espacial dos valores e contribui para o processo de tomada de decisão.
- 96 Nas bases georreferenciadas, os dados vinculados a um eixo de transportes devem ser volumétricos, sendo inviável a inclusão de informações como hierarquia da via, direcionamento e velocidade permitida.
- 97 Em um sistema georreferenciado, é possível realizar o levantamento das coordenadas geográficas dos eixos de transporte por meio de GPS.
- 98 O geoprocessamento é etapa prévia e necessária do processo de georreferenciamento.
- 99 Para garantir a precisão do processo de georreferenciamento, os pontos de controle devem ser escolhidos aleatoriamente em espaços externos à área a ser georreferenciada.
- 100 A criação de rotas e a visualização da distribuição de linhas de transporte são atividades otimizadas pelo uso de base geográfica georreferenciada.

Considerando o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), no que se refere ao Sistema Nacional de Trânsito e às vias terrestres, julgue os itens a seguir.

- 101 As atribuições dos órgãos executivos de trânsito dos estados incluem a de organizar e manter o registro nacional de veículos automotores.
- 102 O sistema de estacionamento rotativo pago nas vias deve ser mantido e operado por entidades de trânsito dos estados.
- 103 As praias abertas à circulação pública e as vias internas pertencentes aos condomínios constituídos por unidades autônomas são consideradas vias terrestres.
- 104 A Polícia Militar do Estado do Espírito Santo integra o Sistema Nacional de Trânsito.
- 105 O Ministério das Cidades tem representantes no Conselho Nacional de Trânsito.

Com relação aos serviços de transporte seletivo de passageiros na região metropolitana da Grande Vitória, julgue os itens seguintes.

- 106 É vedado equipar com catracas veículos utilizados no transporte seletivo.
- 107 Um dos parâmetros da política tarifária elaborada e implementada para o transporte público seletivo é buscar a captação preferencial de usuários de carros particulares.

Acerca da educação para o trânsito, do licenciamento, do registro e da segurança dos veículos, conforme dispõe o CTB, julgue os itens subsequentes.

- 108 Mesmo em veículos com espelhos retrovisores em ambos os lados, é vedado o uso de cortinas nas áreas laterais envidraçadas, pois elas impedem a visão do motorista.
- 109 Para transitar na via, todos os veículos automotores, elétricos ou reboques, excetuando-se os de uso bélico, devem ser licenciados anualmente pelo órgão executivo de trânsito do estado — ou Distrito Federal, local onde estiver registrado o veículo.
- 110 É obrigatório equipar com campainha as bicicletas que trafeguem nas ruas.
- 111 Sempre que o proprietário de um veículo automotor mudar de domicílio no mesmo município, será necessária a expedição de novo Certificado de Registro de Veículo.
- 112 Quando um revendedor autorizado de veículo divulgar, nos meios de comunicação, produto oriundo da indústria automobilística, ele deverá incluir, nessa divulgação, mensagem educativa de trânsito.
- 113 Todos os tipos de veículos automotores devem ser, obrigatoriamente, equipados com o encosto de cabeça.

Em relação às normas gerais de circulação de veículos automotores e de conduta de motoristas desses veículos, previstas no CTB, julgue os itens que se seguem.

- 114 Quando os veículos de transporte coletivo regular de passageiros circularem em faixas próprias, ou seja, exclusivamente a eles destinadas, é obrigatório o uso de farol de luz baixa, tanto de dia quanto à noite.
- 115 Nas vias que não estiverem iluminadas, em qualquer circunstância, o condutor de veículo que acenda a luz alta comete infração de trânsito.
- 116 Caso dois veículos estejam transitando por fluxos que se cruzem e não haja sinalização no local, sendo apenas um dos fluxos proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela terá preferência de passagem.

Com relação a infrações e suas penalidades e crimes de trânsito, julgue os itens a seguir, com base no CTB.

- 117 Ao condutor reincidente na prática de crime de trânsito, o juiz deve aplicar a penalidade de suspensão da permissão ou habilitação para dirigir veículo automotor.
- 118 Caso seja autuado por dirigir sob a influência de substância psicoativa que determine dependência, o condutor de veículo automotor terá seu direito de dirigir suspenso por cinco anos, além de ter seu veículo retido.
- 119 Está sujeito a ter seu veículo retido o condutor que seguir veículo em serviço de urgência, com prioridade de passagem.
- 120 Aos crimes de trânsito é vedada a aplicação da Lei n.º 9.099/1995, que dispõe sobre os juizados especiais cíveis e criminais.