

CADERNO DE PROVAS

- 1 – A prova terá a duração de **duas** horas, incluindo o tempo necessário para o preenchimento do gabarito.
- 2 – Marque as respostas no caderno de provas, deixe para preencher o gabarito depois que terminar a prova. O gabarito deve ser preenchido com caneta de tinta **preta** ou **azul**.
- 3 – O gabarito **não** será substituído em nenhuma hipótese.
- 4 – Não amasse, dobre ou rasgue seu gabarito.
- 5 – Será anulada a questão cuja resposta contiver rasura, estiver em branco ou para a qual for assinalada mais de uma opção.
- 6 – Ao receber a ordem do Fiscal de Sala para o início da prova confira este caderno com muita atenção.
- 7 – Durante a prova não será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre os candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer espécie de equipamento (calculadora, celular, pager, bip, etc.).
- 8 – Ao terminar sua prova, entregue ao Fiscal de Sala seu **gabarito** e o seu **caderno de provas**.
- 9 – Não se esqueça de preencher no **gabarito** o seu **número de inscrição, o número de sua sala de prova e sua assinatura**.
- 10 – O candidato só poderá entregar seu gabarito depois de decorrida meia hora do início das provas.

REALIZAÇÃO: AMN CONSULTORES ASSOCIADOS LTDA

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

01 - Com relação aos motores de combustão interna utilizados nos veículos, pode-se afirmar que:

- A) Motores a álcool, gasolina, diesel e GNV funcionam por ignição por centelha.
- B) Motores a gasolina funcionam por ignição por compressão.
- C) Motores a diesel funcionam por ignição por centelha.
- D) Motores a diesel funcionam por ignição por compressão.

02 - São elementos do sistema de freio:

- A) Disco de fricção, aditivo, lonas de freio.
- B) Cabos primários, cabos secundários, travas.
- C) Cilindro mestre, disco, tambor
- D) Eixo primário, eixo secundário, trem de engrenagens.

03 - As peças que compõem o motor necessitam de lubrificação para:

- A) Garantir a temperatura ideal do motor.
- B) O veículo pegar facilmente de manhã.
- C) Reduzir seu desgaste e aquecimento.
- D) Engatar melhor as marchas.

04 - A circulação da água entre o motor e o radiador é forçada:

- A) Pelo carburador
- B) Pela bomba d'água
- C) Pela bomba de óleo
- D) Pela roda d'água

05 - Fazem parte da embreagem:

- A) Platô, disco de fricção e rolamento da embreagem.
- B) Junta homocinética e pivôs.
- C) Bandejas e barras de sustentação.
- D) Pedal de câmbio.

PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO-MG
PROCESSO SELETIVO SIMPLIFICADO - EDITAL 001/2009

CARGO: MECÂNICO

06 - A finalidade do carburador é:

- A) Bombear o combustível para o motor
- B) Pressionar o combustível para o interior do cilindro-mestre
- C) Pressionar o ar para a câmara de combustão.
- D) Misturar o ar com o combustível na proporção recomendada.

07 - Os tipos de freio são:

- A) Mecânico, hidráulico.
- B) Hidráulico, hidramático.
- C) Antifricção, hidropneumático .
- D) Mecânico, eletromagnético.

08 - Banda de rodagem, carcaça de lonas, talões e flancos fazem parte do:

- A) Motor.
- B) Freio.
- C) Roda.
- D) Pneus.

09 - Ao utilizar um veículo com o motor ainda frio deve-se:

- A) Dar a partida mais lentamente
- B) Pressionar o acelerador até o assoalho do veículo, antes de dar a partida.
- C) Acelerar bastante, para atingir a temperatura ideal.
- D) Evitar acelerações bruscas até o motor atingir a temperatura ideal.

10 - Uma das peças fundamentais do sistema de arrefecimento é:

- A) A bomba de combustível.
- B) O alternador.
- C) O distribuidor.
- D) A ventoinha.