



**Concurso Público para provimento de cargos de
Analista Superior III
Analista de Sistemas - Banco de Dados e Administração de Dados**

Nome do Candidato _____

Caderno de Prova '17', Tipo 004

Nº de Inscrição _____

MODELO

Nº do Caderno _____

MODELO1

Nº do Documento _____

0000000000000000

ASSINATURA DO CANDIDATO _____

00001-0001-001

P R O V A

**Conhecimentos Básicos
Conhecimentos Específicos
Redação**

INSTRUÇÕES

- Verifique se este caderno:
 - corresponde à sua opção de cargo.
 - contém 60 questões, numeradas de 1 a 60.
 - contém a proposta e o espaço para rascunho da redação.Caso contrário, reclame ao fiscal da sala um outro caderno.
Não serão aceitas reclamações posteriores.
- Para cada questão existe apenas UMA resposta certa.
- Você deve ler cuidadosamente cada uma das questões e escolher a resposta certa.
- Essa resposta deve ser marcada na FOLHA DE RESPOSTAS que você recebeu.

VOCÊ DEVE

- Procurar, na FOLHA DE RESPOSTAS, o número da questão que você está respondendo.
- Verificar no caderno de prova qual a letra (A,B,C,D,E) da resposta que você escolheu.
- Marcar essa letra na FOLHA DE RESPOSTAS, conforme o exemplo: (A) ● (C) (D) (E)
- Ler o que se pede na Prova de Redação e utilizar, se necessário, o espaço para rascunho.

ATENÇÃO

- Marque as respostas primeiro a lápis e depois cubra com caneta esferográfica de tinta preta.
- Marque apenas uma letra para cada questão, mais de uma letra assinalada implicará anulação dessa questão.
- Responda a todas as questões.
- Não será permitida qualquer espécie de consulta, nem o uso de máquina calculadora.
- Você deverá transcrever a redação, a tinta, na folha apropriada. Os rascunhos não serão considerados em nenhuma hipótese.
- Você terá o total de 4 horas para responder a todas as questões, preencher a Folha de Respostas e fazer a Prova de Redação (rascunho e transcrição).
- Ao término da prova devolva este caderno de prova ao aplicador, juntamente com sua Folha de Respostas e a folha de transcrição da Prova de Redação.
- Proibida a divulgação ou impressão parcial ou total da presente prova. Direitos Reservados.

**CONHECIMENTOS BÁSICOS****Português**

Atenção: Para responder às questões de números 01 a 10, considere o texto abaixo.

O primeiro voo

Mais do que um marinheiro de primeira viagem, o passageiro de primeiro voo leva consigo os instintos e os medos primitivos de uma espécie criada para andar sobre a terra. As águas podem ser vistas como extensão horizontal de caminhos, que se exploram pouco a pouco: aprende-se a nadar e a navegar a partir da segurança de uma borda, arrostando-se gradualmente os perigos. Mas um voo é coisa mais séria: há o desafio radical da subida, do completo desligamento da superfície do planeta, e há o momento crucial do retorno, da reconciliação com o solo. Se a rotina das viagens aéreas banalizou essas operações, nem por isso o passageiro de primeira viagem deixa de experimentar as emoções de um heróico pioneiro.

Tudo começa pelo aprendizado dos procedimentos iniciais. O novato pode confundir bilhete com cartão de embarque, ignora as siglas das placas e monitores do aeroporto, atordoa-se com os avisos e as chamadas da locutora invisível. Já de frente para a escada do avião, estima, incrédulo, quantas toneladas de aço deverão flutuar a quilômetros de altura – com ele dentro. Localizada a poltrona, afivelado o cinto com mãos trêmulas, acompanha com extrema atenção as estudadas instruções da bela comissária, até perceber que ele é a única testemunha da apresentação: os demais passageiros (mal-educados!) leem jornal ou conversam. Quando enfim os motores, já na cabeceira da pista, aceleram para subir e arrancam a plena potência, ele se segura nos braços da poltrona e seu corpo se retesa na posição seja-o-que-Deus-quiser.

Atravessadas as nuvens, encanta-se com o firmamento azul e não tira os olhos da janela – até perceber que é um embevecido solitário. Alguns buscam cochilo, outros conversam animadamente, todos ignoram o milagre. Pouco a pouco, nosso pioneiro vai assimilando a rotina do voo, degusta o lanche com o prazer de um menino diante da merenda, depois prepara-se para o pouso na mesma posição que assumira na decolagem. Tudo consumado, resta-lhe descer a escada, bater os pés no chão da pista e convencer-se de que o homem é um bicho estranho, destinado a imaginar o irrealizável só pelo gosto de vir a realizá-lo. Nos voos seguintes, lerá jornal, cochilará e pouco olhará pela janela, que dá para o firmamento azul.

(Firmino Alves, inédito)

1. Ao detalhar e comentar as experiências de um passageiro imaginário, o autor do texto vai qualificando a evolução de suas reações, deixando clara a tese de que, ao fim e ao cabo,
 - (A) a consumação de um ato heróico inspira novas ousadias.
 - (B) a reiteração de um feito transmuda o encantamento em indiferença.
 - (C) o espírito heróico do pioneirismo dá lugar ao sentimentalismo piegas.
 - (D) o fascínio de uma aventura coletiva se converte em aflição individual.
 - (E) a expectativa dos grandes desafios leva a uma inesperada frustração.
2. No contexto do primeiro parágrafo, entre as expressões *marinheiro de primeira viagem* e *passageiro de primeiro voo* estabelece-se uma relação de
 - (A) sucessivas alternâncias, pois ora se está caracterizando uma, ora se está caracterizando a outra.
 - (B) antagonismo de sentido, uma vez que o imobilismo de uma situação se opõe ao dinamismo da outra.
 - (C) analogia de sentido, em que se ressalta, todavia, uma diferença marcante entre as situações a que se referem.
 - (D) subordinação de sentido, uma vez que o entendimento da primeira expressão depende da compreensão da segunda.
 - (E) semelhança meramente formal, pois o sentido da primeira em nada lembra o sentido da segunda.
3. Na frase *a rotina das viagens aéreas banalizou* essas operações, o sentido do verbo **banalizar** é equivalente ao sentido que assume o verbo sublinhado em:
 - (A) O progresso trivializou experiências que eram vistas como temerárias.
 - (B) A nova diretoria restringiu algumas das iniciativas programadas.
 - (C) A agência de turismo fez de tudo para popularizar seus planos de viagem.
 - (D) O comandante vulgarizou-se ao se dirigir daquele modo à tripulação.
 - (E) A companhia apequenou seus novos projetos diante da crise.
4. Atente para as seguintes afirmações:
 - I. No 1º parágrafo, o segmento *arrostando-se gradualmente os perigos* tem o sentido de **prevenindo-se passo a passo contra os riscos**.
 - II. No 2º parágrafo, o segmento *estima, incrédulo* tem o sentido de **aprecia, duvidoso**.
 - III. No 3º parágrafo, o segmento *é um embevecido solitário* tem o sentido de **é o único enlevado**.Em relação ao texto, está correto o que se afirma SO-MENTE em
 - (A) I.
 - (B) II.
 - (C) III.
 - (D) I e II.
 - (E) II e III.



<p>5. Está clara e correta a redação do seguinte comentário sobre o texto:</p> <p>(A) Entre a decolagem e a aterrissagem, operações que o deixam tenso, ele se atém a contemplar o firmamento azul, cuja beleza parece hipnotizá-lo.</p> <p>(B) Parece não haver, para os homens, desejos que não possam realizar-se, mormente quando sua dificuldade os tornam ainda mais inexecutáveis.</p> <p>(C) Uma vez embarcado e vencido a preocupação, a tensão e o temor iniciais, o novato se entretia com o espetáculo cujo desenrolar assiste na janela.</p> <p>(D) A indiferença dos passageiros que leem jornal ou conversam, parece, aos olhos do passageiro de primeira viagem, um descazo para a vista aérea.</p> <p>(E) Tão logo o avião arranca na pista, em face de seu temor primitivo, esses passageiros retesam o corpo, na medida em que está prestes a decolagem.</p>	<p>8. Está adequada a correlação entre os tempos e os modos verbais na seguinte frase:</p> <p>(A) Seria mesmo possível que alguém tome o bilhete como cartão de embarque, ou não reconhecesse as mensagens dos monitores?</p> <p>(B) A quantos não terá ocorrido confundir o bilhete com o cartão de embarque, ou se embaralhando com as mensagens dos monitores?</p> <p>(C) É possível que um novato venha a confundir o bilhete com o cartão de embarque, ou que ignorasse as siglas que desfilam nos monitores.</p> <p>(D) Não estranha que um novato confunda o bilhete com o cartão de embarque, ou demonstre ignorar as siglas que desfilam nos monitores.</p> <p>(E) Não deveria estranhar que um novato confundira o bilhete com o cartão de embarque, ou que ignora as siglas que desfilam nos monitores.</p>
<p>6. Considerando-se o sentido do contexto, nas expressões <u>localizada</u> a poltrona e <u>afivelado</u> o cinto, as formas sublinhadas poderiam ser precedidas por</p> <p>I. conquanto.</p> <p>II. uma vez.</p> <p>III. tão logo.</p> <p>IV. ao estar sendo.</p> <p>Complementa corretamente o enunciado da questão o que está SOMENTE em</p> <p>(A) I e II.</p> <p>(B) II e IV.</p> <p>(C) II e III.</p> <p>(D) I e III.</p> <p>(E) I e IV.</p>	<p>9. Está correto o emprego do elemento sublinhado na frase:</p> <p>(A) A expressão <u>menino diante da merenda</u> atesta <u>de que</u> há um prazer algo ingênuo e infantil no passageiro de primeiro voo.</p> <p>(B) Diante do avião, <u>em cujo</u> avulta a gigantesca estrutura de aço, o passageiro demonstra sua preocupação e incredulidade.</p> <p>(C) Ao se valer da expressão <u>Tudo consumado</u>, <u>em cujo</u> grave sentido se manifesta na Bíblia, o autor reveste de solenidade o final do voo.</p> <p>(D) O passageiro novato, na aterrissagem, assumiu a mesma posição defensiva <u>a que</u> recorrera na decolagem.</p> <p>(E) O homem é um bicho <u>de quem</u> a natureza imprimiu uma obsessiva necessidade de sonhar alto.</p>
<p>7. As normas de concordância verbal estão plenamente respeitadas em:</p> <p>(A) Julgam os novatos que não deveriam assistir aos passageiros o direito de permanecerem indiferentes ao espetáculo que se vê pela janela.</p> <p>(B) A expectativa dos novos espetáculos que sucederão nas alturas faz com que esses passageiros não tirem os olhos da janela.</p> <p>(C) A começarem pelos procedimentos básicos iniciais, toda operação representa um grande desafio para um passageiro de primeiro voo.</p> <p>(D) O que logo atemorizam os passageiros de primeiro voo, num aeroporto, são as pequenas providências para o embarque.</p> <p>(E) As nuvens, o firmamento azul, tudo se lhe afiguram espetáculos novos, momentos palpantes, emoções inesquecíveis.</p>	<p>10. Ao utilizar pela primeira vez um aeroporto, o novato <u>percorre o aeroporto</u> como se estivesse num labirinto, <u>buscando tornar o aeroporto</u> familiar aos seus olhos, <u>aplicando seus olhos</u> na identificação das rampas, escadas e corredores em que se sente perdido.</p> <p>Evitam-se as viciosas repetições do texto acima substituindo-se os elementos sublinhados, na ordem dada, por:</p> <p>(A) percorre-lhe - tornar-lhe - os aplicando</p> <p>(B) o percorre - o tornar - aplicando-lhes</p> <p>(C) percorre-o - tornar-lhe - aplicando-os</p> <p>(D) o percorre - torná-lo - aplicando-lhes</p> <p>(E) percorre-o - torná-lo - aplicando-os</p>



Atenção: Para responder às questões de números 11 a 15, considere o texto abaixo.

Reorganização da INFRAERO

O presidente da INFRAERO assegurou que não haverá privatização da estatal. O comunicado foi feito durante entrevista sobre a contratação de empresa para estudar a reestruturação da INFRAERO, cuja gestão essa providência permitirá aperfeiçoar. Caberá ao BNDES coordenar os trabalhos dos consultores contratados e submetê-los à apreciação dos conselheiros.

“Tudo o que pode ser feito para melhorar a empresa, viabilizando sua entrada no mercado de capitais, já foi aprovado no conselho de administração da INFRAERO”, explicou o presidente. E acrescentou: “O trabalho do BNDES vai ajudá-la a se preparar ainda mais para avançar nos mercados nacional e internacional”.

O presidente do BNDES também se pronunciou: “O que nós queremos é fortalecer a capacidade de investimento e de desenvolvimento do sistema aeroportuário brasileiro.” Segundo ele, isso só poderá ser feito de maneira articulada com a principal empresa de infraestrutura portuária.

A contratação da consultoria está prevista em um termo de cooperação técnica firmado entre o Ministério da Defesa e o BNDES. Será concedido, aos licitantes vencedores, o prazo de nove meses para a conclusão dos estudos.

(Adaptado de matéria divulgada em março/2009 no site www.infraero.gov.br)

11. Atente para as seguintes afirmações:

- I. Caberá ao BNDES submeter aos consultores contratados o processo de aperfeiçoamento de gestão promovido pela INFRAERO.
- II. As medidas necessárias para o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais foram respaldadas pelo conselho de administração.
- III. Sendo a principal empresa brasileira do setor, a INFRAERO contará com o apoio do BNDES para o fortalecimento do sistema aeroportuário.

Em relação ao texto, está correto o que se afirma SOMENTE em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

12. A entrevista concedida pelo presidente da INFRAERO centra-se, fundamentalmente,

- (A) no anúncio de que o BNDES oferecerá seus serviços de consultoria para o aperfeiçoamento de gestão da estatal.
- (B) na divulgação de medidas jurídicas que possibilitarão a entrada da empresa no mercado de capitais.
- (C) no desmentido de insistentes rumores acerca da possível privatização daquela estatal.
- (D) no detalhamento das condições de uma licitação para contratar os serviços de empresa de consultoria.
- (E) no informe acerca da contratação de consultoria especializada em reestruturação e gestão empresarial.

13. É preciso **corrigir**, em nível estrutural, a redação da seguinte frase:

- (A) Prevê-se o auxílio de uma empresa de consultoria num termo de cooperação técnica, firmado entre o BNDES e o Ministério da Defesa.
- (B) Coube à direção da INFRAERO, em vista dos rumores sobre a privatização da empresa, esclarecer também que a mesma será reestruturada.
- (C) Em sua tarefa de coordenação, caberá ao BNDES viabilizar o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais e aprimorar nosso sistema aeroportuário.
- (D) A par de desmentir rumores sobre a privatização da INFRAERO, seu presidente anunciou a contratação de uma empresa de consultoria.
- (E) Durante a entrevista, foram desmentidos boatos sobre a privatização da INFRAERO e anunciou-se o trâmite de contratação de empresa de consultoria.

14. O verbo indicado entre parênteses deverá flexionar-se numa forma do **singular** para preencher de modo correto a lacuna da frase:

- (A) Quanto às normas de contratação da consultoria, (**dispor-se**) de acordo com um termo de cooperação técnica já firmado.
- (B) (**impor-se**), para o ingresso da empresa no mercado de capitais, reformulações de ordem técnica e administrativa.
- (C) (**convergir**) para o ingresso da INFRAERO no mercado de capitais as recentes providências para a contratação de um serviço de consultoria.
- (D) (**caber**) aos licitantes vencedores valer-se dos nove meses que têm de prazo para concluir os estudos.
- (E) A orientação é a de que se (**submeter**) ao BNDES, na condição de órgão coordenador, os trabalhos dos consultores contratados.

15. Atente para as seguintes frases:

- I. Se o que se deseja, é o ingresso, da INFRAERO no mercado de capitais, será preciso contar com o auxílio de uma consultoria especializada, para promover a reestruturação da empresa bem como a melhoria de sua gestão.
- II. A reestruturação da empresa, assim como o aperfeiçoamento de sua gestão, é tarefa de que se ocupará uma consultoria especializada, a ser contratada proximamente, por meio de licitação pública já prevista em um termo de cooperação técnica.
- III. Aproveitando a oportunidade da entrevista concedida, em que se pronunciou acerca da contratação de consultoria especializada, o presidente da INFRAERO asseverou, para dirimir dúvidas, que não se cogita de privatizar a INFRAERO.

Está plenamente adequada a pontuação do que está enunciado em

- (A) II e III, somente.
- (B) II, somente.
- (C) I, II e III.
- (D) I e II, somente.
- (E) I e III, somente.



Legislação

16. Dentre as atribuições da Agência Nacional de Aviação Civil, é de sua competência representar o País junto aos organismos internacionais nos assuntos relativos
- (A) ao Conselho de Aviação Civil internacional, à infraestrutura aeronáutica e aeroportuária internacional.
- (B) à Aviação Civil, exceto nos atinentes ao sistema de controle do espaço aéreo e ao sistema de investigação de acidentes aeronáuticos.
- (C) ao sistema de controle de tráfego aéreo e à investigação de acidentes aeronáuticos internacionais, em quaisquer hipóteses.
- (D) à Aviação Civil, todos os atinentes ao sistema de controle do espaço aéreo e ao sistema de investigação de acidente aeronáutico, em todas as hipóteses.
- (E) à infraestrutura aeronáutica e aeroportuária internacional.
-
17. A responsabilidade de designar um representante da União nos atos constitutivos da INFRAERO é do
- (A) Presidente da República.
- (B) Sistema de Aviação Civil.
- (C) Conselho de Aviação Civil.
- (D) Comando da Aeronáutica.
- (E) Comando da Defesa.
-
18. A formação, o treinamento e o aperfeiçoamento de pessoal especializado, que são programas necessários para o exercício da atividade na INFRAERO, é atribuição
- (A) da Agência Nacional de Aviação Civil.
- (B) do Ministério da Defesa.
- (C) da própria INFRAERO.
- (D) do Ministério da Aeronáutica.
- (E) do Comando da Aeronáutica.
-
19. De acordo com a legislação específica, os relatórios anuais das atividades da Agência Nacional de Aviação Civil devem ser encaminhados ao
- (A) Ministério da Defesa e, por intermédio do Congresso Nacional, para a Presidência da República.
- (B) Comando da Aeronáutica e, por intermédio do Ministério da Defesa, ao Conselho de Aviação Civil.
- (C) Comando da Aeronáutica e, por intermédio do Congresso Nacional, para a Presidência da República.
- (D) Ministério da Defesa e, por intermédio da Presidência da República, ao Congresso Nacional.
- (E) Congresso Nacional e, por intermédio do Ministério da Defesa, para o Comando da Aeronáutica.
-
20. Em conformidade com a lei, no que concerne aos aeródromos públicos que forem sede de Unidade Aérea Militar, as esferas de competência das autoridades civis e militares, quanto à respectiva administração, serão definidas
- (A) por ato do Secretário de Estado da Segurança Pública.
- (B) em regulamentação especial.
- (C) pela Força Nacional de Segurança Pública.
- (D) por atos contratuais.
- (E) a critério do Comandante da sede militar.
-
21. A Agência Nacional de Aviação Civil é constituída de uma Diretoria, contando também com
- (A) um representante da Aeronáutica, um do Conselho de Aviação Civil e uma Procuradoria.
- (B) um Conselho Consultivo de Aviação Civil, além das unidades especiais e uma Procuradoria.
- (C) uma Corregedoria, uma Procuradoria e um representante do Comando da Aeronáutica.
- (D) uma Procuradoria, uma Corregedoria, um Conselho Consultivo e uma Ouvidoria, além das unidades especializadas.
- (E) uma Ouvidoria, uma Procuradoria, um representante do Conselho de Aviação Civil e unidades especializadas.
-
22. A Comissão Nacional de Segurança da Aviação Civil NÃO tem como objetivo promover a coordenação entre
- (A) o policiamento.
- (B) os serviços de controle de passageiros.
- (C) o controle de tráfego aéreo.
- (D) a administração aeroportuária.
- (E) as empresas de transporte aéreo.
-
23. Tendo o Sr. Fulano de Tal adquirido uma passagem aérea na Empresa "ADS Linhas Aéreas", esta terá, a partir da data de sua emissão, validade de até
- (A) 14 (catorze) meses.
- (B) 20 (vinte) meses.
- (C) 18 (dezoito) meses.
- (D) 16 (dezesseis) meses.
- (E) 1 (um) ano.



24. A Superintendência de Manutenção – DOMN da INFRAERO, em decorrência do elevado custo de manutenção dos veículos que compõem a frota de várias unidades dessa empresa em Brasília, submeteu à consideração da Superintendência de Licitações e Contratos – DALC, a aquisição de novos veículos, mediante a prévia alienação daqueles considerados inservíveis, em face das condições antes citadas. Diante dessa situação fática, os veículos considerados inservíveis serão alienados, mediante as condições estabelecidas no edital, observado o procedimento licitatório correspondente à modalidade de
- (A) convite, mediante a participação de interessados devidamente cadastrados até a data do evento.
 - (B) concorrência do tipo menor preço, observada a prévia qualificação dos interessados.
 - (C) leilão, a quem oferecer o maior lance, igual ou superior ao valor da avaliação.
 - (D) concurso, devendo os interessados apresentarem as propostas de preços acompanhadas das correspondentes caução.
 - (E) tomada de preços, desde que os interessados estejam devidamente cadastrados, pelo menos nos 15 dias anteriores à data do evento.
25. Ocorrendo infração aos preceitos do Código Brasileiro de Aeronáutica, e/ou legislação complementar, a autoridade aeronáutica poderá proceder a providências administrativas, como a suspensão de certificados, licenças, concessões ou autorizações, devendo a pena ser aplicada para período NÃO superior a
- (A) 180 (cento e oitenta) dias, podendo ser prorrogada uma vez por igual período.
 - (B) 180 (cento e oitenta) dias, podendo ser prorrogada duas vezes, por igual período.
 - (C) um ano, em caráter improrrogável.
 - (D) 180 (cento e oitenta) dias, em caráter improrrogável.
 - (E) um ano, podendo ser prorrogada por 180 (cento e oitenta) dias.
26. Durante o voo 4528 da empresa “XYZ Linhas Aéreas”, ocorreu o óbito do Sr. Beltrano de Tal e, no voo 4529 da mesma companhia, o nascimento de Ciclana de Tal. Os Comandantes de ambos os voos deverão anotar e extrair cópia, para os fins de direito, no
- (A) Comprovante de Passageiros Embarcados.
 - (B) Relatório de Passageiros Desembarcados.
 - (C) Diário de Voo.
 - (D) Diário de Bordo.
 - (E) Relatório de Voo.
27. No que diz respeito à documentação do direito de funcionamento e autorização de empresas estrangeiras de transporte aéreo para atuarem no Brasil, é obrigatória a apresentação, dentre outros documentos, do
- (A) registro da frota total de aeronaves existente na empresa estrangeira.
 - (B) regulamento das atividades aéreas da empresa estrangeira em todos os espaços aéreos em que atua.
 - (C) certificado de habilitação internacional de todos os comandantes da Cia. Aérea.
 - (D) atestado comprobatório da permanência de 25% da frota de aeronaves no País.
 - (E) último balanço mercantil legalmente publicado no país de origem.
28. Em conformidade com o decreto que aprovou o Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal, a pena aplicável e imposta pela Comissão de Ética a um empregado público da INFRAERO deve ser a de
- (A) censura, e sua fundamentação constará do respectivo parecer, assinado por todos os seus integrantes, com ciência do faltoso.
 - (B) multa correspondente a 10% dos vencimentos líquidos desse empregado na data do evento faltoso, a ser descontada em até 5 parcelas.
 - (C) suspensão pelo prazo de até 60 dias, e será anotada no prontuário do faltoso, após sua ciência formal ou de seu representante legal.
 - (D) declaração de inidoneidade, devendo ser registrada na própria decisão, assinada pela maioria absoluta de seus integrantes ou suplentes, com ciência do faltoso.
 - (E) suspensão pelo prazo de até 30 dias, cuja decisão deverá ficar registrada nos respectivos autos, para posterior ciência do faltoso.
29. Dentre outras hipóteses, ao ser realizada determinada licitação na modalidade de concorrência, do tipo “técnica e preço”, o prazo mínimo até o recebimento das propostas ou da realização do evento será de
- (A) quinze dias, contados a partir da data em que ocorrer a efetiva disponibilidade do edital.
 - (B) acordo com os requisitos estabelecidos, conforme critério da autoridade competente no respectivo edital.
 - (C) cinco dias úteis, contados a partir da data da entrega, aos interessados, do edital na íntegra.
 - (D) trinta dias, contados a partir da data da publicação do ato que autorizar a realização do certame.
 - (E) quarenta e cinco dias, contados a partir da última publicação do edital resumido.
30. Nos processos administrativos, em que são interessados *Santos Eletrônica Ltda. e Vilma Metais Ltda.*, que tramitam junto à INFRAERO, surgiram fatos novos e circunstâncias relevantes suscetíveis de justificar a inadequação da sanção aplicada a essas pessoas jurídicas. Nesses casos, é certo que referidos processos
- (A) poderão ser revogados mediante ato a ser praticado pela Administração Pública ou pelo Poder Judiciário.
 - (B) dependem do uso do poder discricionário da autoridade competente para serem revistos.
 - (C) poderão ser revistos, a qualquer tempo, a pedido ou de ofício.
 - (D) não poderão ser revistos administrativamente, por não terem sido declarados definitivamente findos.
 - (E) dependem, para revisão, de provocação por parte da mais alta autoridade do respectivo órgão ou Pasta.

**CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS**

31. Um modelo relacional contendo um autorrelacionamento de uma entidade, numa associação N:N, que também se relaciona com outra entidade, numa associação 1:N, será implementado fisicamente por meio de
- (A) quatro tabelas.
- (B) três tabelas.
- (C) nenhuma tabela, tratando-se de uma impossibilidade.
- (D) uma tabela, apenas.
- (E) duas tabelas.
-
32. Um atributo de uma entidade é multivalorado quando
- (A) possui um valor calculado a partir dos valores de outros atributos.
- (B) pode conter um valor dividido em subatributos.
- (C) identifica múltiplas instâncias da entidade.
- (D) possui mais de um valor para uma mesma instância da entidade.
- (E) pode conter mais de um valor, sendo cada valor distribuído em um subatributo.
-
33. Considerando uma tabela Empregados contendo os atributos matrícula (chave primária), nome_empregado, código_cargo e nome_cargo, é correto afirmar que a tabela está
- (A) na 3FN, apenas.
- (B) na FNBC.
- (C) não normalizada.
- (D) na 1FN, apenas.
- (E) na 2FN, apenas.
-
34. As redundâncias de dados possíveis em um banco de dados devem ser justificadas por uma necessidade específica e num determinado momento do projeto, que são, respectivamente,
- (A) melhor desempenho e projeto físico.
- (B) maior integridade e projeto lógico.
- (C) maior integridade e projeto físico.
- (D) melhor desempenho e projeto conceitual.
- (E) mais disponibilidade e projeto lógico.
-
35. No processo de normalização de dados, a eliminação de dependências transitivas é realizada na passagem da
- (A) forma não normalizada para a 1FN.
- (B) 3FN para a 4FN.
- (C) 2FN para a 3FN.
- (D) 1FN para a 2FN.
- (E) 4FN para a 5FN.
-
36. Quando o modelo de dados contém um relacionamento parcial significa dizer que
- (A) existem entidades que não participam de relacionamentos.
- (B) existem instâncias de uma entidade que não possuem chave estrangeira.
- (C) o relacionamento é do tipo 1:N ou N:1.
- (D) o relacionamento envolve apenas entidades fracas.
- (E) existem instâncias de uma entidade que não participam do relacionamento.
-
37. O criador de um objeto no banco de dados pode conceder ou retirar privilégios a outros usuários deste objeto utilizando, respectivamente, os comandos
- (A) *grant* e *drop*.
- (B) *create* e *delete*.
- (C) *grant* e *revoke*.
- (D) *create* e *drop*.
- (E) *insert* e *delete*.
-
38. Os gerenciadores de banco de dados, para manter a integridade entre as informações armazenadas nas tabelas, por meio do vínculo entre a chave primária de uma tabela com a chave estrangeira de outra tabela, utilizam um mecanismo denominado
- (A) gatilho (*trigger*).
- (B) asserção.
- (C) dependência funcional.
- (D) restrição de domínio.
- (E) integridade referencial.



39. Considerando uma tabela de produtos acabados, contendo os atributos `saldo_de_estoque` e `preço_unitário`, pode-se obter o valor total do estoque, baseado no preço unitário de venda, por meio do comando de consulta SQL com a função de agregação
- (A) SUM (`preço_unitário`).
- (B) SUM (`preço_unitário * saldo_de_estoque`).
- (C) AVG (`preço_unitário * saldo_de_estoque`).
- (D) COUNT (`preço_unitário`).
- (E) COUNT (`preço_unitário * saldo_de_estoque`).
-
40. O papel do Administrador de Dados em uma empresa tem a função de
- I. desenvolver todas as atividades da área de administração de base de dados.
- II. projetar adequadamente a base de dados, permitindo o compartilhamento dos dados e a integração dos sistemas.
- III. obter melhor conhecimento do contexto de negócio, foco do projeto.
- IV. contribuir para a unificação da visão que a empresa tem dos dados.
- Está correto o que consta APENAS em
- (A) I.
- (B) II.
- (C) I e II.
- (D) III e IV.
- (E) II, III e IV.
-
41. Para consultar uma tabela com SQL, o mínimo exigido, além do comando SELECT,
- (A) é uma cláusula FROM.
- (B) é uma cláusula WHERE.
- (C) são as cláusulas FROM, WHERE e ORDER BY.
- (D) são as cláusulas FROM e WHERE.
- (E) é uma cláusula ORDER BY.
-
42. Um comando de consulta SQL sobre uma tabela, contendo 4000 linhas de clientes distribuídos por 200 cidades dentre 20 estados, aplicado sem filtro e com a cláusula DISTINCT nos atributos cidade e estado, recuperará um total de linhas igual a
- (A) 10.
- (B) 400.
- (C) 4000.
- (D) 20.
- (E) 200.
-
43. NÃO é um nome lógico de banco de dados criado no momento da instalação do SQL Server:
- (A) MODEL.
- (B) TEMPDB.
- (C) MSSQL.
- (D) MASTER.
- (E) MSDB.
-
44. As estruturas de banco de dados físico do Oracle incluem
- (A) *datafiles* e *control files*, apenas.
- (B) *datafiles*, *redo log files* e *control files*, apenas.
- (C) *datafiles*, *redo log files*, *control files* e *tablespaces*.
- (D) *redo log files* e *control files*, apenas.
- (E) *datafiles* e *tablespaces*, apenas.
-
45. A leitura do *server parameter file* ou do *initialization parameter file*, para determinar os parâmetros de inicialização do Oracle, é realizada pela tarefa
- (A) gravar parâmetros.
- (B) executar uma aplicação.
- (C) montar o *database*.
- (D) iniciar uma instância.
- (E) abrir o *database*.
-
46. Um grupo de dois ou mais arquivos na memória, que registram todas as alterações de dados realizadas e ainda não gravadas no banco de dados Oracle, é denominado
- (A) *archived undo records*.
- (B) *online database backups*.
- (C) *online redo log*.
- (D) *archived redo log*.
- (E) *online undo records*.
-
47. Todo banco de dados do SQL Server
- I. é constituído de dois ou mais arquivos físicos.
- II. pode conter três tipos diferentes de arquivos físicos.
- III. deve incluir ao menos um arquivo primário.
- Está correto o que consta em
- (A) III, apenas.
- (B) I, II e III.
- (C) I e III, apenas.
- (D) II, apenas.
- (E) II e III, apenas.



<p>48. Sobre <i>stored procedures</i> e <i>functions</i> no MySQL, analise:</p> <p>I. Uma rotina pode ser tanto um procedimento como uma função.</p> <p>II. Um procedimento pode ser chamado dentro de uma instrução pelo nome do procedimento e retornar um valor escalar.</p> <p>III. Uma função é chamada por meio de uma instrução <i>call</i> e só pode passar valor de retorno usando variáveis de saída.</p> <p>Está correto o que consta em</p> <p>(A) I, apenas. (B) I, II e III. (C) I e III, apenas. (D) II, apenas. (E) II e III, apenas.</p>	<p>54. Sobre modelagem dimensional, considere:</p> <p>I. As tabelas Dimensão estão mais sujeitas ao processo de denormalização.</p> <p>II. O Esquema Estrela é uma abordagem que recomenda a não normalização das tabelas Dimensão.</p> <p>III. O Esquema Flocos de Neve é uma abordagem que recomenda a normalização das tabelas Dimensão.</p> <p>Está correto o que consta em</p> <p>(A) I, apenas. (B) II e III, apenas. (C) I, II e III. (D) I e II, apenas. (E) I e III, apenas.</p>
<p>49. Um valor inserido numa coluna, caso não tenha sido informado o valor, no SQL Server é um objeto do tipo</p> <p>(A) Gatilho. (B) <i>Stored Procedure</i>. (C) Visão. (D) Regra. (E) <i>Default</i>.</p>	<p>55. Para garantir que todas as páginas ativas de índices serão escritas em disco, antes de iniciar o <i>backup</i> do MySQL, é necessário que se faça um</p> <p>(A) <i>restore table</i>. (B) <i>backup table</i>. (C) <i>check table</i>. (D) <i>flush table</i>. (E) <i>repair table</i>.</p>
<p>50. Para iniciar, parar ou reiniciar o servidor <i>PostgreSQL</i> (<i>postmaster</i>), ou para mostrar o status de um servidor ativo, pode-se usar o utilitário</p> <p>(A) <i>pg_ctl</i>. (B) <i>pg_controldata</i>. (C) <i>initdb</i>. (D) <i>ipcclean</i>. (E) <i>postgres</i>.</p>	<p>56. As estruturas de dados, remodeladas com o objetivo de prover análises dimensionais, são denominadas</p> <p>(A) <i>Data Warehouse</i> e <i>Data Mining</i>. (B) <i>Data Warehouse</i> e <i>Data Mart</i>. (C) <i>Data Warehouse</i>, <i>Data Mart</i> e <i>Data Mining</i>. (D) <i>Data Mining</i> e <i>Operational Data Store</i>. (E) <i>Data Mart</i> e <i>Operational Data Store</i>.</p>
<p>51. Sempre que for executado um comando em uma visão (tabela virtual), a criação da visão acontecerá dentro do servidor <i>PostgreSQL</i> no estágio</p> <p>(A) sistema de reescrita. (B) estabelecimento de conexão. (C) executor. (D) de análise. (E) planejador/otimizador.</p>	<p>57. NÃO é uma característica do Modelo Dimensional de Dados, comparativamente ao Modelo Relacional:</p> <p>(A) tabelas Fato são o núcleo. (B) tabelas Dimensão são os pontos de entrada. (C) padrão de estrutura mais intuitiva. (D) todas as tabelas comumente normalizadas. (E) maior facilidade de <i>join</i>.</p>
<p>52. As colunas que especificam explicitamente um valor padrão, quando no <i>PostgreSQL</i> a tabela é criada ou a coluna é adicionada, possuem uma entrada no catálogo</p> <p>(A) <i>pg_description</i>. (B) <i>pg_cast</i>. (C) <i>pg_attrdef</i>. (D) <i>pg_attribute</i>. (E) <i>pg_aggregate</i>.</p>	<p>58. Pivotamento está relacionado, na representação dimensional, com o conceito de</p> <p>(A) Rotação de Planos. (B) Valores em Cubos. (C) Valor Pontual. (D) Valores em Planos. (E) <i>Drill-Down</i> e <i>Drill-Up</i>.</p>
<p>53. Os formatos de tabela Estáticas, Dinâmicas e Compactadas são suportadas pelo MySQL para as tabelas do tipo</p> <p>(A) MERGE. (B) InnoDB. (C) BDB. (D) MyISAM. (E) HEAP.</p>	<p>59. Sumariação, predição, controle e estimação são os principais objetivos da técnica estatística, empregada no processo de <i>Data Mining</i>, denominada</p> <p>(A) análise de conglomerado. (B) métodos preditivos com séries temporais. (C) árvore de decisão. (D) redes neurais. (E) análise de regressão.</p> <p>60. Buscar uma informação além do nível de granularidade existente na estrutura dimensional</p> <p>(A) é permitido por meio de uma operação <i>drill-down</i>. (B) é permitido por meio de uma operação <i>drill-up</i>. (C) não é permitido. (D) é permitido por meio de uma operação <i>drill-across</i>. (E) é permitido por meio de uma operação <i>drill-through</i>.</p>

