



GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO
SECRETARIA DE ESTADO DOS TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – DER-ES
INSTITUTO DE OBRAS PÚBLICAS DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO – IOPES

BOLETIM INFORMATIVO – EDITAL 01/2008

**Cód. DER-ES-132 – Técnico Superior Operacional
Gestão Rodoviária**

1. Os tipos de sub-bases para pavimentos de concreto são classificadas em:
 - A) sub-bases poliméricas e sub-bases tratadas.
 - B) sub-bases granulares e sub-bases de refino.
 - C) sub-bases granulares e sub-bases tratadas.
 - D) sub-bases poliméricas e sub-bases de refino.
2. Sub-bases estabilizadas com cimento Portland são compostas de mistura de:
 - A) solo, plastificantes, água e cimento Portland.
 - B) solo, agregados, água e cimento Portland.
 - C) solo, estabilizadores, água e cimento Portland.
 - D) solo, emulsificantes, água e cimento Portland.
3. Os tipos de bueiros utilizados nas rodovias são:
 - A) tubulares de concreto, tubulares metálicos e celulares de amianto.
 - B) tubulares de concreto, tubulares amianto e celulares de amianto.
 - C) tubulares de concreto, tubulares cerâmicos e celulares cerâmicos.
 - D) tubulares de concreto, tubulares metálicos e celulares de concreto.
4. As amostras de materiais de enchimento devem representar com fidedignidade a natureza e a condição do material de enchimento. Sua coleta deverá ser feita de modo rápido evitando a exposição prolongada do produto ao ar livre e deve ser tomada na proporção de 5 kg para cada 20 toneladas ou fração e deverá ser formada pelo menos por:
 - A) 15 porções retiradas de diferentes pontos ou unidades de partida.
 - B) 20 porções retiradas de diferentes pontos ou unidades de partida.
 - C) 10 porções retiradas de diferentes pontos ou unidades de partida.
 - D) 25 porções retiradas de diferentes pontos ou unidades de partida.
5. Como se sabe, as juntas transversais são construídas no sentido da largura das placas de concreto. Quanto à sua serventia, os tipos principais são os seguintes:
 - A) retração/contração; retração com barras de transferência; construção; expansão/dilatação.
 - B) retração/contração; retração sem barras de transferência; construção; expansão/dilatação.
 - C) retração/contração; retração com barras de transferência; mobilidade; expansão/dilatação.
 - D) retração/contração; retração sem barras de transferência; mobilidade; expansão/dilatação.
6. No campo da pavimentação rígida, a introdução de uma camada delgada de sub-base é uma prática internacionalmente consagrada e recomendada, cujas funções principais são:
 - A) proporcionar suporte constante com uniformidade razoável e eliminar a principal causa de ruína de grande parte dos antigos pavimentos de concreto que é a ocorrência do bombeamento dos finos do subleito.
 - B) proporcionar suporte constante mesmo sem garantia de uniformidade e eliminar a principal causa de ruína de grande parte dos antigos pavimentos de concreto que é a ocorrência do bombeamento dos finos do subleito.
 - C) proporcionar suporte constante com uniformidade razoável e eliminar a principal causa de ruína de grande parte dos antigos pavimentos de concreto que é a ocorrência dos extravasamentos dos finos do subleito.
 - D) proporcionar suporte constante mesmo sem garantia de uniformidade e eliminar a principal causa de ruína de grande parte dos antigos pavimentos de concreto que é a ocorrência dos extravasamentos dos finos do subleito.

7. Entre outros fatores, além dos visíveis, que podem provocar a degradação do pavimento, comprometendo a operação da rodovia estão:
- A) mau planejamento no sistema de recapeamento e/ou problemas geotécnicos em áreas adjacentes.
 - B) deficiências do sistema de drenagem e/ou problemas geotécnicos em áreas adjacentes.
 - C) deficiências do sistema de drenagem e/ou problemas provocados por acidentes geográficos em áreas adjacentes.
 - D) mau planejamento no sistema de recapeamento e/ou problemas provocados por acidentes geográficos em áreas adjacentes.
8. Entre as práticas de conservação podem ser citadas:
- A) recapeamento e selagem de fissuras.
 - B) resselagem de juntas e selagem de fissuras.
 - C) resselagem de juntas e lixamento e substituição da camada superficial.
 - D) recapeamento e lixamento e substituição da camada superficial.
9. Entre as características a serem observadas na avaliação da condição funcional de um pavimento, destacam-se:
- A) conforto de rolamento, aderência e resistência a frenagem.
 - B) conforto de rolamento, aparência e resistência a frenagem.
 - C) regularidade superficial, aparência e segurança no tráfego.
 - D) regularidade superficial, aderência e segurança no tráfego.
10. Os tipos de cimento Portland recomendados para execução de pavimentos de concreto são:
- A) comum, composto, alta resistência inicial e pozolânico.
 - B) comum, composto, alto forno e branco estrutural.
 - C) comum, composto, branco estrutural e alta resistência inicial.
 - D) comum, composto, alto forno e pozolânico.
11. Define-se como material de enchimento (filer) o material mineral inerte, finamente dividido, passando pelo menos _____ na peneira de _____ de abertura, de malha quadrada.
- A) 65% - 0,065 mm.
 - B) 75% - 0,075 mm.
 - C) 65% - 0,075 mm.
 - D) 75% - 0,065 mm.
12. Uma das especificações de serviço sobre temas ambientais, no caso, sobre tratamento ambiental de taludes e encostas por intermédio de dispositivos de controle de processos erosivos dispõe sobre:
- A) bacia de siltagem, diques de bambu e diques de pneus usados.
 - B) bacia de siltagem, diques de concreto e diques de alvenaria.
 - C) bacia de siltagem, diques de bambu e diques de concreto.
 - D) bacia de siltagem, diques de bambu e diques de alvenaria.
13. Uma das especificações de serviço que dispõem cerca viva ou de tela para proteção de fauna, ao se referir sobre a limpeza das margens da rodovia, dispõe que um aspecto muito importante sobre essa prática é que:
- A) proporciona melhor segurança aos motoristas no caso de invasão da plataforma por qualquer animal selvagem.
 - B) proporciona melhor segurança aos animais selvagens no caso de invasão da plataforma.
 - C) proporciona melhor visibilidade aos motoristas no caso de invasão da plataforma por qualquer animal.
 - D) proporciona melhor segurança aos motoristas e animais no caso de invasão da plataforma por qualquer animal selvagem.
14. Fissuras são fendas de largura capilar existentes, posicionadas longitudinal, transversal ou obliquamente ao eixo da via, somente perceptíveis a vista desarmada de uma distância inferior a 1,50 m. Suas causas mais prováveis são:
- A) má dosagem do asfalto, excesso de pedriscos na massa, compactação a frio ou compactação excessiva.
 - B) má dosagem da calda, excesso de pedriscos na massa, compactação em momento inapropriado ou compactação excessiva.
 - C) má dosagem da calda, excesso de finos na massa, compactação a frio ou compactação excessiva.
 - D) má dosagem do asfalto, excesso de finos na massa, compactação em momento inapropriado ou compactação excessiva.

15. Trincas são fendas existentes no revestimento, facilmente visíveis a vista desarmada com abertura superior à da fissura, podendo apresentar-se sob a forma de trincas isoladas ou trincas interligadas. Os tipos mais comuns são:
- A) transversal; longitudinal; compressão; couro de jacaré e bloco.
 - B) transversal; longitudinal; retração; escama de peixe e bloco.
 - C) transversal; longitudinal; compressão; escama de peixe e bloco.
 - D) transversal; longitudinal; retração; couro de jacaré e bloco.
16. Afundamento é um tipo de deformação permanente caracterizada por depressão da superfície do pavimento, acompanhada ou não de sollevamento, podendo apresentar-se sob a forma de afundamento plástico ou de consolidação. Suas causas prováveis são:
- A) extrusão da manta asfáltica, mistura asfáltica ruim e enfraquecimento dos materiais abaixo do pavimento.
 - B) compactação inadequada, mistura asfáltica ruim e cavitação no leito do pavimento.
 - C) compactação inadequada, mistura asfáltica ruim e enfraquecimento dos materiais abaixo do pavimento.
 - D) extrusão da manta asfáltica, mistura asfáltica ruim e cavitação no leito do pavimento.
17. Ondulação é o fenômeno decorrente da ação de cisalhamento provocada pela carga de tráfego no revestimento do pavimento ou entre o revestimento e o material da base. As causas prováveis são:
- A) falta de estabilidade da mistura asfáltica, umidade excessiva do solo, contaminação da mistura asfáltica e falta de aeração dos compostos líquidos da mistura asfáltica.
 - B) uso excessivo de retardadores de pega, umidade excessiva do solo, contaminação da mistura asfáltica e falta de aeração dos compostos líquidos da mistura asfáltica.
 - C) falta de estabilidade da mistura asfáltica, baixa umidade do solo, contaminação da mistura asfáltica e falta de aeração dos compostos líquidos da mistura asfáltica.
 - D) uso excessivo de retardadores de pega, baixa umidade do solo, contaminação da mistura asfáltica e falta de aeração dos compostos líquidos da mistura asfáltica.
18. Escorregamento é o defeito funcional resultante do deslocamento do revestimento em relação à camada subjacente do pavimento, com aparecimento de fendas em forma de meia-lua. Suas causas prováveis são:
- A) excesso de aditivos plastificantes na mistura asfáltica e deficiência na aderência entre a superfície de rolamento e a camada subjacente da estrutura do pavimento.
 - B) baixa resistência da mistura asfáltica e deficiência na aderência entre a superfície de rolamento e a camada subjacente da estrutura do pavimento.
 - C) baixa resistência da mistura asfáltica e perfeita aderência entre a superfície de rolamento e a camada subjacente da estrutura do pavimento.
 - D) excesso de aditivos plastificantes na mistura asfáltica e perfeita aderência entre a superfície de rolamento e a camada subjacente da estrutura do pavimento.
19. Exsudação é o fenômeno causado pelo excesso de ligante betuminoso na superfície do pavimento, causado pela:
- A) percolação do ligante através do revestimento.
 - B) evapotranspiração do ligante através do revestimento.
 - C) dispersão do ligante da camada subjacente da estrutura na superfície do revestimento.
 - D) liberação do ligante da camada subjacente da estrutura para a superfície do pavimento.
20. Definido como um recobrimento de pavimentos asfálticos com concreto de cimento Portland, o *whitetopping* permite ampliar a vida útil e a capacidade de carga desses pavimentos, substituindo vantajosamente a construção por etapas. É uma solução definitiva e não paliativa ou temporária, tendo custo de construção altamente competitivo com o das práticas comumente adotadas. O *whitetopping* classifica-se em:
- A) WT tradicional, WT intermediário e WT delgado composto.
 - B) WT tradicional, WT ultradelgado e WT robusto.
 - C) WT tradicional, WT ultradelgado e WT delgado composto.
 - D) WT tradicional, WT intermediário e WT robusto.
21. Segundo a Terminologia Brasileira – TB – 7 da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT, os pavimentos classificam-se em:
- A) de base flexível e de base rígida.
 - B) de substrato flexível e de substrato rígido.
 - C) de mesas flexíveis e de mesas rígidas.
 - D) flexíveis e rígidos.

22. Entende-se por revestimento a camada do pavimento destinada a resistir diretamente às ações dinâmicas do tráfego, transmitindo de forma atenuada às camadas inferiores essas ações. O revestimento também é responsável pela impermeabilização e pelo melhoramento das condições de rolamento, no que se refere ao conforto e à segurança. Os revestimentos subdividem-se em:
- A) flexíveis por penetração e flexíveis reticulados.
 - B) flexíveis por calçamento e flexíveis reticulados.
 - C) flexíveis por calçamento e flexíveis betuminosos.
 - D) flexíveis por penetração e flexíveis betuminosos.
23. Bases e sub-bases classificam-se em:
- A) regulares e estabilizadas.
 - B) granulares e estabilizadas.
 - C) granulares e reticuladas.
 - D) regulares e reticuladas.
24. A classificação geotécnica dos solos utilizada pelo DNER baseia-se em três propriedades:
- A) análise granulométrica, limite de liquidez, índice de plasticidade.
 - B) análise granulométrica, limite de liquidez, índice de compactidade.
 - C) análise granulométrica, limite de fluidez, índice de plasticidade.
 - D) análise granulométrica, limite de fluidez, índice de compactidade.
25. A estabilização granulométrica consiste em alterar pelo menos uma de suas propriedades visando ao melhoramento de seu comportamento sob o ponto de vista da aplicação em engenharia. A estabilização visa a modificar as seguintes propriedades:
- A) aumentar a resistência, aumentar a compressibilidade, reduzir a sensibilidade à ação de variações externas e preservar a permeabilidade.
 - B) aumentar a resistência, reduzir a compressibilidade, reduzir a sensibilidade à ação de variações externas e preservar a permeabilidade.
 - C) aumentar a resistência, aumentar a compressibilidade, reduzir a sensibilidade à ação de variações externas e modificar a permeabilidade.
 - D) aumentar a resistência, reduzir a compressibilidade, reduzir a sensibilidade à ação de variações externas e modificar a permeabilidade.
26. Asfaltos diluídos ou recortados são asfaltos que resultam da diluição de um cimento asfáltico de petróleo por destilados leves de petróleo, em frações que se aproximam da nafta, do querosene e do diesel, com o objetivo de reduzir temporariamente sua viscosidade, facilitando sua aplicação, geralmente exigindo temperaturas menores que a do cimento asfáltico nessa aplicação. Eles se subdividem em:
- A) SC (slow cutting), MC (medium cutting) e RC (rapid cutting).
 - B) SC (slow creep), MC (medium creep) e RC (rapid creep)
 - C) SC (slow change), MC (medium change) e RC (rapid change).
 - D) SC (slow curing), MC (medium curing) e RC (rapid curing).
27. Os pavimentos rígidos têm por finalidades:
- A) distribuir esforços dinâmicos oriundos do tráfego, melhorar as condições de conforto e segurança na rodagem, resistir aos desgastes causados pelo atrito entre a pista e os pneus, aumentando assim a vida útil da superfície de rolamento.
 - B) distribuir esforços verticais oriundos do tráfego, melhorar as condições de conforto e segurança na rodagem, resistir aos desgastes causados pelo atrito entre a pista e os pneus aumentando assim a vida útil da superfície de rolamento.
 - C) distribuir esforços verticais oriundos do tráfego, melhorar as condições de conforto e segurança na rodagem, resistir aos desgastes causados por esforços horizontais aumentando assim a vida útil da superfície de rolamento.
 - D) distribuir esforços dinâmicos oriundos do tráfego, melhorar as condições de conforto e segurança na rodagem, resistir aos desgastes causados por esforços horizontais aumentando assim a vida útil da superfície de rolamento.

28. Entre as vantagens de usar fibras/polímeros, podem ser citadas:
- A) prevenção da percolação do ligante, aumento da espessura do filme, melhora na coesão e na resistência à tração/afundamentos e maior resistência à fissuração por fadiga.
 - B) prevenção do escorrimento do ligante, aumento da espessura do filme, melhora na coesão e na resistência à tração/afundamentos e maior resistência à fissuração por fadiga.
 - C) prevenção do escorrimento do ligante, aumento da espessura do filme, melhora na coesão e na resistência à compressão/rugosidades e maior resistência à fissuração por fadiga.
 - D) prevenção da percolação do ligante, aumento da espessura do filme, melhora na coesão e na resistência à compressão/rugosidades e maior resistência à fissuração por fadiga.
29. Os requisitos para coleta de amostras de misturas betuminosas para pavimentação determinam que elas podem ser coletadas: (1) após a produção, (2) em vagões ou caminhões de transporte, (3) na ocasião da aplicação ou ainda, (4) após a aplicação. Além disso:
- A) a quantidade da amostra não deve levar em consideração o tipo de ligante utilizado, nem o tipo de mistura utilizada na produção (a quente ou a frio), deve-se considerar apenas o diâmetro do agregado.
 - B) a quantidade da amostra deve levar em consideração o tipo de ligante utilizado, o diâmetro do agregado independentemente do tipo de mistura utilizada na produção (a quente ou a frio).
 - C) a quantidade da amostra não deve levar em consideração o tipo de ligante utilizado, deve-se considerar apenas o tipo de mistura utilizado na produção (a quente ou a frio), além do diâmetro do agregado.
 - D) a quantidade da amostra deve levar em consideração o tipo de ligante utilizado, bem como o tipo de mistura utilizada na produção (a quente ou a frio) e o diâmetro do agregado.
30. O processo de coleta de amostras em vagões ou caminhões de transporte deve obedecer aos seguintes critérios de coleta:
- A) 30 cm abaixo da superfície e no centro de cada uma das cinco áreas limitadas pela mediana, traçada no sentido do comprimento do carro, e pelas linhas transversais que dividem o comprimento da caçamba em quatro partes.
 - B) 30 cm abaixo da superfície e no centro de cada uma das seis áreas limitadas pela mediana, traçada no sentido do comprimento do carro, e pelas linhas transversais que dividem o comprimento da caçamba em três partes.
 - C) 25 cm abaixo da superfície e no centro de cada uma das cinco áreas limitadas pela mediana, traçada no sentido do comprimento do carro, e pelas linhas transversais que dividem o comprimento da caçamba em três partes.
 - D) 25 cm abaixo da superfície e no centro de cada uma das seis áreas limitadas pela mediana, traçada no sentido do comprimento do carro, e pelas linhas transversais que dividem o comprimento da caçamba em quatro partes.
31. No projeto de restauração de pavimentos flexíveis e semi-rígidos recomenda-se a execução de sondagens rotativas no revestimento para efeitos de coleta de amostras:
- A) somente no caso de revestimento em concreto asfáltico, devem ser realizadas sondagens rotativas, por meio de equipamento dotado de coroa diamantada com 0,15 m de diâmetro.
 - B) somente nos casos de revestimento *whitetopping*, devem ser realizadas sondagens rotativas, por meio de equipamento dotado de coroa diamantada com 0,10 m de diâmetro.
 - C) somente nos casos de revestimento *whitetopping*, devem ser realizadas sondagens rotativas, por meio de equipamento dotado de coroa diamantada com 0,15 m de diâmetro.
 - D) somente no caso de revestimento em concreto asfáltico, devem ser realizadas sondagens rotativas, por meio de equipamento dotado de coroa diamantada com 0,10 m de diâmetro.
32. Considerando-se um pavimento flexível satisfatoriamente projetado e bem construído, a evolução do seu nível de deflexão durante a exposição às cargas e aos agentes do intemperismo, envolve a consideração de três fases distintas, a saber:
- A) execução, consolidação e manutenção.
 - B) consolidação, manutenção e em serviço.
 - C) consolidação, elástica e de fadiga.
 - D) consolidação, em serviço e elástica.
33. A associação de agregado mineral, material de enchimento (filer), emulsão asfáltica e água, com consistência fluida, uniformemente espalhada sobre uma superfície previamente preparada é denominada:
- A) concreto asfáltico
 - B) cimento asfáltico.
 - C) concreto betuminoso.
 - D) lama asfáltica.

34. Cimento asfáltico de petróleo é o asfalto obtido especialmente para apresentar as qualidades e consistências próprias para o uso direto na construção. Os cimentos asfálticos de petróleo, conforme sua procedência, são classificados como:
- A) CAP-40/55, CAP-60/70, CAP-85/100 e CAP-170/200.
 - B) CAP-30/45, CAP-60/70, CAP-85/100 e CAP-170/200.
 - C) CAP-30/45, CAP-50/70, CAP-85/100 e CAP-150/200.
 - D) CAP-40/55, CAP-60/70, CAP-90/100 e CAP-150/200.
35. O índice de condição do pavimento – ICP – é um número que indica o estado de conservação em que se apresenta um pavimento. Com base nesse índice são definidas pelos órgãos rodoviários e concessionárias de rodovias as estratégias para os serviços de recuperação desse pavimento. Geralmente os pavimentos ou trechos de pavimentos que apresentam ICP igual ou maior que _____ não necessitam de um programa de recuperação, ao passo que aqueles com ICP menor que _____ são considerados deficientes ou praticamente destruídos:
- A) 120 – 70.
 - B) 120 – 90.
 - C) 70 – 40.
 - D) 90 – 70.
36. Os solos empregados na execução de base de solo-cimento serão aqueles provenientes de ocorrências de materiais, devendo apresentar as seguintes características, ao passar na peneira no 200 de 5 a 35% ± 2%, limite de liquidez máximo _____ e índice de plasticidade máximo _____.
- A) 60% – 25%.
 - B) 40% – 18%.
 - C) 40% – 25%.
 - D) 60% – 18%.
37. A expulsão de finos plásticos existentes no solo de fundação de um pavimento de concreto, através das juntas, bordas ou trincas, quando da passagem das cargas solicitantes, é denominada de:
- A) esborcinamento;
 - B) alçamento de placas;
 - C) escalonamento nas juntas.
 - D) bombeamento.
38. As condições exigíveis para a avaliação objetiva da superfície de pavimentos rodoviários dos tipos flexíveis e semi-rígidos estão fixadas na Norma DNIT 006/2003-PRO. O índice de gravidade global (IGG) tem a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de degradação atingido. Assim, um pavimento conceituado com péssimo apresenta IGG:
- A) menor ou igual a 20 e maior que zero.
 - B) menor que 80.
 - C) maior que 160.
 - D) menor ou igual a 160 e maior que 80.
39. A aplicação de ligante betuminoso sobre a superfície de base coesiva ou pavimento betuminoso anterior à execução de uma camada betuminosa qualquer, objetivando promover condições de aderência entre as camadas é denominada:
- A) pintura ligante.
 - B) pintura impermeabilizante.
 - C) pintura refletiva.
 - D) pintura de borda.
40. A viga de Benkelman é um aparelho destinado a medir:
- A) cargas nos eixos de veículos.
 - B) deflexões em pavimentos rodoviários.
 - C) distância entre faixas de rolamento.
 - D) índice de carga em pavimentos rodoviários.
41. Na realização de serviços preliminares destinados à implantação do corpo estradal, denomina-se de “off sets” as linhas de estacas demarcadoras da área:
- A) de execução das pistas de rolamento.
 - B) da faixa de domínio.
 - C) da área *non aedificandi*.
 - D) de execução dos serviços.

42. Na realização de serviços preliminares destinados à implantação do corpo estradal, denomina-se de cota vermelha:
- A) as cotas correspondentes às posições das placas de sinalização.
 - B) as alturas de corte e de aterro.
 - C) as cotas junto ao limite da faixa de domínio.
 - D) a máxima altura de corte para uma extensão de 100 m.
43. As emulsões asfálticas catiônicas são classificadas pela sua ruptura, viscosidade Saybolt-Furol, teor de solvente e resíduo de destilação nos seguintes tipos:
- A) LA-1, LA-2, LA-1C, LA-2C e LA-E.
 - B) CR-70, CR-250, CM-30 e CM-70.
 - C) RR-1C, RR-2C, RM-1C, RM-2C e RL-1C.
 - D) LA-1, LA-2, RR-1C, RR-2C e RL-1C.
44. Os equipamentos de proteção coletiva têm por objetivo a proteção de todos os trabalhadores expostos a determinados riscos. Dentre outros, podemos citar:
- 1. o enclausuramento acústico de fontes de ruído.
 - 2. a cabina de segurança biológica.
 - 3. a mangueira de incêndio.
 - 4. os sprinkles.
 - 5. kit de primeiros socorros.
- São itens corretos:
- A) 1, 3 e 4 apenas.
 - B) 2, 4 e 5 apenas.
 - C) 1, 2 e 3 apenas.
 - D) 1, 2, 3, 4 e 5.
45. Equipamento de Proteção Individual – EPI é todo dispositivo ou produto de uso individual utilizado pelo trabalhador, destinado à proteção de riscos suscetíveis de ameaçar a segurança e a saúde no trabalho. Cabe ao empregado, quanto ao EPI:
- 1) optar ou não pelo seu uso.
 - 2) utilizá-lo apenas para a finalidade a que se destina.
 - 3) responsabilizar-se pela sua guarda e conservação.
 - 4) comunicar ao empregador qualquer irregularidade que o torne impróprio para o uso.
 - 5) observar as orientações do empregador sobre o uso do equipamento.
- Estão corretos os itens:
- A) 2, 3, 4 e 5 apenas.
 - B) 1, 3, 4 e 5 apenas.
 - C) 3, 4 e 5 apenas.
 - D) 1, 2, 3, 4 e 5.
46. Quanto aos princípios fundamentais e aos direitos e garantias fundamentais dispostos na Constituição Federal, assinale a alternativa correta.
- A) A República Federativa do Brasil tem como fundamentos: a soberania, a dignidade da pessoa humana, a cidadania e os valores sociais do trabalho e da livre iniciativa.
 - B) O Estado prestará assistência judiciária integral e gratuita, aos acusados em geral e aos litigantes, desde que aleguem a insuficiência de recursos, mesmo se não forem reconhecidamente pobres, na forma da lei.
 - C) Não existem direitos nem garantias absolutos, o que implica a possibilidade de limites constitucionais e infraconstitucionais a eles, inclusive no que tange aos direitos e garantias fundamentais.
 - D) O princípio constitucional da presunção de inocência tornou inconstitucional toda prisão que não encontre causa em sentença penal transitada em julgado.
47. No que se refere à organização do Estado, assinale a alternativa correta.
- A) O princípio da moralidade só pode ser aferido pelos critérios pessoais do administrador.
 - B) As pessoas jurídicas de direito público e as de direito privado prestadoras de serviços públicos responderão pelos danos que seus agentes, nessa qualidade, causarem a terceiros, assegurado o direito de regresso contra o responsável apenas nos casos de dolo.
 - C) Os servidores nomeados para cargo de provimento efetivo em virtude de concurso público são estáveis após 2 (dois) anos de efetivo exercício.
 - D) Compete privativamente ao Superior Tribunal Federal, aos Tribunais Superiores e aos Tribunais de Justiça propor ao Poder Legislativo respectivo a alteração da organização e da divisão judiciárias.

48. Em se tratando da Constituição do Estado do Espírito Santo, analise as proposições e assinale a letra que contenha a ordem que expresse a correlação correta:

V – verdadeiro F – falso

- () São Poderes do Estado, independentes e harmônicos entre si, o Legislativo, o Executivo e o Judiciário, podendo qualquer um dos Poderes delegar atribuições de sua competência exclusiva.
- () Os Poderes Executivo, Legislativo e Judiciário, bem como o Tribunal de Contas e o Ministério Público Estadual, publicarão anualmente, até o mês de julho, os valores do subsídio e da remuneração dos cargos e empregos públicos.
- () Perderá o mandato o deputado investido no cargo de ministro de Estado, governador de território, secretário de estado do Distrito Federal, de território e de prefeitura municipal ou de chefe de missão diplomática temporária.
- () O governador e o vice-governador do estado não poderão ausentar-se do estado e do país sem licença da Assembléia Legislativa, sob pena de perda do cargo, salvo se por período não superior a 15 (quinze) dias.

- A) F/F/V/V.
- B) V/V/F/F.
- C) V/F/V/F.
- D) F/V/F/V.

49. Quanto à Administração Pública, assinale a resposta correta.

- A) Dentre os Poderes do Estado, encontramos o Poder Executivo, cuja função precípua é a conversão da lei em ato individual e concreto (função normativa).
- B) O Estado de direito é aquele organizado juridicamente e obediente às suas próprias leis.
- C) As entidades fundacionais são apenas as pessoas jurídicas de direito privado, devendo a lei definir as respectivas áreas de atuação.
- D) Agentes públicos são os componentes do governo nos seus primeiros escalões, investidos em cargos, funções, mandatos ou comissões, por nomeação, eleição, designação ou delegação para o exercício de atribuições constitucionais.

50. Analise as afirmativas e assinale a alternativa incorreta, no que diz respeito à atividade administrativa.

- A) A publicidade como princípio da administração pública abrange toda atuação estatal, tanto pelo aspecto de divulgação quanto por propiciar o conhecimento da conduta interna e externa de seu agentes.
- B) A administração pública é a gestão de bens e interesses qualificados da comunidade no âmbito federal, estadual ou municipal, segundo os preceitos do direito e da moral, visando ao bem comum.
- C) A administração pública tem natureza de *munus* público para quem a exerce.
- D) Toda atividade do administrador público tem por finalidade o bem comum da coletividade administrada.

51. Analise as proposições sobre organização administrativa e assinale a alternativa correta.

- I. Conforme o Decreto-lei 200/67, a Administração indireta compreende, como categorias de entidades dotadas de personalidade jurídica própria, as autarquias, as empresas públicas e as sociedades de economia mista.
 - II. No Brasil, o direito positivo conceitua a Administração direta federal como a que se constitui de serviços integrados na estrutura administrativa do Legislativo Federal.
 - III. A Administração centralizada ou direta, a saber, a União, os estados e os municípios são pessoas jurídicas políticas dotadas de capacidade específica.
 - IV. A fundação de direito público pode ser considerada patrimônio público, personalizado, dirigido a fim público.
- A) Estão corretos os itens II, III e IV, apenas.
 - B) Estão corretos os itens I, II e III, apenas.
 - C) Estão corretos os itens I e IV, apenas.
 - D) Estão corretos os itens I e II, apenas.

52. Assinale a alternativa correta.

- A) Um dos requisitos necessários ao ato administrativo é a finalidade, que consiste no revestimento exteriorizador do ato, imprescindível à sua perfeição.
- B) Dentre a classificação dos atos administrativos, podemos dizer que são gerais (ou regulamentares), que são expedidos com destinatários determinados e com finalidade informativa.
- C) A revogação é a supressão de um ato discricionário ilegítimo e ineficaz realizada pela Administração.
- D) O ato administrativo típico é sempre manifestação da Administração, no desempenho de suas funções de Poder Público, visando à produção de efeito jurídico.

53. Quanto aos contratos administrativos, assinale a alternativa incorreta.
- A) Em regra, o instrumento do contrato é o termo, registrado em livro próprio da repartição contratante ou, se for o caso, por escritura pública (direitos reais sobre imóveis).
 - B) Contrato administrativo é o acordo que a Administração Pública, agindo nessa qualidade, firma exclusivamente com particular para a consecução de objetivos de interesse público, nas condições fixadas pela própria Administração.
 - C) A execução contratual diz respeito ao cumprimento de seu objeto, dentro dos prazos estipulados e nas condições ajustadas.
 - D) A modalidade de licitação necessária para o contrato de concessão de direito real de uso é a concorrência.
54. Em relação ao controle da Administração Pública, analise as proposições e assinale a letra que contenha a ordem que expresse a correlação correta:
- V – verdadeiro F – falso
- () O controle da Administração Pública é a faculdade de vigilância, orientação e correção que um Poder, órgão ou autoridade exerce sobre a própria conduta funcional ou sobre a de outro.
 - () O controle administrativo é um controle exclusivamente de legalidade.
 - () O controle legislativo é exercido pelos órgãos legislativos, ou seja, pelo Congresso Nacional, pelas Assembléias Legislativas e Câmaras de Vereadores, ou por comissões parlamentares sobre determinados atos do executivo.
 - () O controle judiciário é exercido privativamente pelos órgãos do Poder Judiciário sobre os atos administrativos do Executivo, do Legislativo e do próprio Judiciário quando realizam atividade administrativa.
- A) V/F/V/V.
 - B) F/F/V/F.
 - C) V/V/F/F.
 - D) V/F/F/V.
55. Quanto ao regime jurídico dos servidores do Estado do Espírito Santo, assinale a alternativa errada.
- A) O cargo público é provido por nomeação, ascensão, aproveitamento, reintegração e reversão.
 - B) É requisito para a posse a declaração do empossando de que exerce ou não outro cargo ou função pública.
 - C) O servidor público ocupante de cargo de provimento efetivo, se exonerado durante o período de licença médica ou férias, fará jus ao recebimento da remuneração respectiva, até o prazo final do afastamento.
 - D) É assegurado ao servidor público, na forma do Art. 122, IX, o direito à licença para o desempenho de mandato em associação de classe, sindicato, federação ou confederação, representativos da categoria de servidores públicos, com todos os direitos e vantagens inerentes ao cargo.

Questão dissertativa

1. A conservação rodoviária compreende o conjunto de operações rotineiras, periódicas e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do sistema rodoviário e das instalações fixas, dentro de padrões de serviço estabelecidos.
- Os serviços de conservação das rodovias fazem parte do conjunto de funções e atividades destinadas a proporcionar conforto e segurança aos usuários.
- A estrutura dos serviços de conservação deverá estar direcionada para os aspectos físicos do sistema rodoviário, ou seja, aqueles relacionados às condições da pista em termos de pavimentação, drenagem, dispositivos de segurança, sinalização horizontal, vertical e aérea, obras-de-arte especiais, etc., além da faixa de domínio, prédios e áreas operacionais, bem como veículos e equipamentos utilizados.
- Dentro deste escopo solicita-se:
- a. agrupar as tarefas de conservação com finalidades afins, justificando a resposta;
 - b. discorrer sobre os defeitos de pavimentos betuminosos mais comuns e as ações de conservação correspondentes que devem ser desenvolvidas;
 - c. a partir da identificação/detecção dos vários eventos/defeitos ocorrentes e que são atividades de conservação, propor critérios que determinem a prioridade dos serviços a serem realizados.
2. Boa parte da euforia com relação ao crescimento brasileiro vem do agronegócio (exportação de grãos, sementes e colhidos). Assim, como desenvolver, no Espírito Santo, a infra-estrutura logística necessária para escoamento de produção, levando em conta o crescimento com sustentabilidade?

OBS.:

As respostas às questões dissertativas formuladas deverão ser respondidas exclusivamente nas folhas destinadas a essa finalidade, não havendo folhas para rascunho ou para uso de informações adicionais.