



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

***DIVULGADO DIA: 06/12/2010***  
***PRAZO PARA RECURSO: 02 (DOIS) DIAS ÚTEIS***

## **ASSESSOR TÉCNICO – EDUCAÇÃO (PEDAGOGIA) – TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | B | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | C | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | E | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | B | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | C | <b>37</b> | E | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | E | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | D | <b>29</b> | D | <b>39</b> | D | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | A | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – EDUCAÇÃO (PEDAGOGIA) – TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | E | <b>11</b> | C | <b>21</b> | A | <b>31</b> | D | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | B | <b>22</b> | D | <b>32</b> | D | <b>42</b> | D | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | A | <b>23</b> | A | <b>33</b> | E | <b>43</b> | C | <b>53</b> | A |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | C | <b>24</b> | E | <b>34</b> | C | <b>44</b> | C | <b>54</b> | A |
| <b>05</b> | B | <b>15</b> | E | <b>25</b> | C | <b>35</b> | A | <b>45</b> | D | <b>55</b> | C |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | D | <b>26</b> | B | <b>36</b> | B | <b>46</b> | C | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | B | <b>27</b> | E | <b>37</b> | E | <b>47</b> | E | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | E | <b>28</b> | E | <b>38</b> | E | <b>48</b> | E | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | E | <b>19</b> | A | <b>29</b> | C | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | B | <b>20</b> | C | <b>30</b> | B | <b>40</b> | E | <b>50</b> | D | <b>60</b> | E |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – EDUCAÇÃO (PEDAGOGIA) – TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | E | <b>11</b> | C | <b>21</b> | C | <b>31</b> | D | <b>41</b> | D | <b>51</b> | A |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | D | <b>22</b> | E | <b>32</b> | B | <b>42</b> | A | <b>52</b> | E |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | E | <b>43</b> | D | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | D | <b>14</b> | C | <b>24</b> | B | <b>34</b> | A | <b>44</b> | E | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | B | <b>15</b> | A | <b>25</b> | C | <b>35</b> | C | <b>45</b> | E | <b>55</b> | C |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | E | <b>36</b> | E | <b>46</b> | D | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | B | <b>17</b> | B | <b>27</b> | D | <b>37</b> | B | <b>47</b> | C | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | D | <b>28</b> | A | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | E |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | D | <b>29</b> | C | <b>39</b> | C | <b>49</b> | B | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | B | <b>30</b> | A | <b>40</b> | E | <b>50</b> | A | <b>60</b> | A |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **VISTORIADOR/EMPLACADOR – EMPLACAMENTO DE VEÍCULOS TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | E | <b>11</b> | D | <b>21</b> | C | <b>31</b> | D | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | D | <b>12</b> | B | <b>22</b> | C | <b>32</b> | E | <b>42</b> | C | <b>52</b> | A |
| <b>03</b> | C | <b>13</b> | D | <b>23</b> | B | <b>33</b> | C | <b>43</b> | C | <b>53</b> | B |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | E | <b>24</b> | C | <b>34</b> | E | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | C | <b>25</b> | B | <b>35</b> | E | <b>45</b> | E | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | A | <b>26</b> | D | <b>36</b> | E | <b>46</b> | C | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | A | <b>47</b> | E | <b>57</b> | E |
| <b>08</b> | A | <b>18</b> | B | <b>28</b> | D | <b>38</b> | D | <b>48</b> | D | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | C | <b>19</b> | C | <b>29</b> | E | <b>39</b> | B | <b>49</b> | B | <b>59</b> | B |
| <b>10</b> | B | <b>20</b> | C | <b>30</b> | D | <b>40</b> | D | <b>50</b> | C | <b>60</b> | C |

---

---

### **VISTORIADOR/EMPLACADOR – EMPLACAMENTO DE VEÍCULOS TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | D | <b>21</b> | D | <b>31</b> | D | <b>41</b> | C | <b>51</b> | C |
| <b>02</b> | D | <b>12</b> | E | <b>22</b> | B | <b>32</b> | E | <b>42</b> | C | <b>52</b> | E |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | B | <b>23</b> | D | <b>33</b> | D | <b>43</b> | E | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | C | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | B | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | A | <b>25</b> | E | <b>35</b> | D | <b>45</b> | B | <b>55</b> | C |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | C | <b>26</b> | E | <b>36</b> | B | <b>46</b> | A | <b>56</b> | B |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | E | <b>27</b> | E | <b>37</b> | C | <b>47</b> | E | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | A | <b>18</b> | D | <b>28</b> | C | <b>38</b> | B | <b>48</b> | C | <b>58</b> | E |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | C | <b>29</b> | E | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | C | <b>30</b> | D | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | B |

---

---

### **VISTORIADOR/EMPLACADOR – EMPLACAMENTO DE VEÍCULOS TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | D | <b>11</b> | A | <b>21</b> | C | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | A | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | C |
| <b>03</b> | C | <b>13</b> | C | <b>23</b> | E | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | E |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | C | <b>44</b> | C | <b>54</b> | D |
| <b>05</b> | B | <b>15</b> | D | <b>25</b> | A | <b>35</b> | B | <b>45</b> | E | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | C | <b>46</b> | A | <b>56</b> | A |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | B | <b>47</b> | B | <b>57</b> | B |
| <b>08</b> | E | <b>18</b> | A | <b>28</b> | D | <b>38</b> | D | <b>48</b> | E | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | C | <b>19</b> | D | <b>29</b> | C | <b>39</b> | D | <b>49</b> | C | <b>59</b> | B |
| <b>10</b> | B | <b>20</b> | E | <b>30</b> | C | <b>40</b> | D | <b>50</b> | C | <b>60</b> | D |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

## **VISTORIADOR/EMPLACADOR – INSPEÇÃO VEICULAR – TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | C | <b>31</b> | D | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | C | <b>32</b> | A | <b>42</b> | C | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | C | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | C | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | C | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | A | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | A | <b>37</b> | B | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | D | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | B | <b>29</b> | D | <b>39</b> | B | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | A | <b>30</b> | E | <b>40</b> | E | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

## **VISTORIADOR/EMPLACADOR – INSPEÇÃO VEICULAR – TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | D | <b>21</b> | E | <b>31</b> | E | <b>41</b> | A | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | C | <b>22</b> | B | <b>32</b> | D | <b>42</b> | B | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | D | <b>23</b> | A | <b>33</b> | D | <b>43</b> | E | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | D | <b>24</b> | B | <b>34</b> | C | <b>44</b> | D | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | E | <b>25</b> | A | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | D | <b>26</b> | A | <b>36</b> | D | <b>46</b> | D | <b>56</b> | C |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | B | <b>27</b> | C | <b>37</b> | A | <b>47</b> | E | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | E | <b>28</b> | C | <b>38</b> | C | <b>48</b> | D | <b>58</b> | D |
| <b>09</b> | C | <b>19</b> | C | <b>29</b> | A | <b>39</b> | C | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | E | <b>30</b> | D | <b>40</b> | C | <b>50</b> | A | <b>60</b> | B |

---

---

## **VISTORIADOR/EMPLACADOR – INSPEÇÃO VEICULAR – TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | C | <b>21</b> | D | <b>31</b> | E | <b>41</b> | D | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | B | <b>22</b> | A | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | B | <b>43</b> | A | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | D | <b>24</b> | C | <b>34</b> | A | <b>44</b> | E | <b>54</b> | D |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | A | <b>35</b> | C | <b>45</b> | D | <b>55</b> | A |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | B | <b>26</b> | A | <b>36</b> | C | <b>46</b> | D | <b>56</b> | E |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | E | <b>27</b> | B | <b>37</b> | C | <b>47</b> | E | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | D | <b>28</b> | A | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | B |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | D | <b>29</b> | B | <b>39</b> | C | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | E | <b>30</b> | E | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | D |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ASSESSOR TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | D | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | B | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | A | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | B | <b>34</b> | C | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | C | <b>36</b> | E | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | E | <b>38</b> | C | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | B | <b>29</b> | D | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | B | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | E | <b>11</b> | C | <b>21</b> | C | <b>31</b> | B | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | B | <b>22</b> | A | <b>32</b> | D | <b>42</b> | B | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | A | <b>23</b> | C | <b>33</b> | E | <b>43</b> | C | <b>53</b> | A |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | C | <b>24</b> | B | <b>34</b> | B | <b>44</b> | C | <b>54</b> | A |
| <b>05</b> | B | <b>15</b> | E | <b>25</b> | E | <b>35</b> | C | <b>45</b> | D | <b>55</b> | C |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | D | <b>26</b> | D | <b>36</b> | E | <b>46</b> | C | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | B | <b>27</b> | C | <b>37</b> | B | <b>47</b> | E | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | E | <b>28</b> | C | <b>38</b> | A | <b>48</b> | E | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | E | <b>19</b> | D | <b>29</b> | B | <b>39</b> | E | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | B | <b>20</b> | E | <b>30</b> | C | <b>40</b> | D | <b>50</b> | D | <b>60</b> | E |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | E | <b>11</b> | C | <b>21</b> | B | <b>31</b> | D | <b>41</b> | E | <b>51</b> | A |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | D | <b>22</b> | C | <b>32</b> | B | <b>42</b> | D | <b>52</b> | E |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | C | <b>43</b> | D | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | D | <b>14</b> | C | <b>24</b> | D | <b>34</b> | D | <b>44</b> | E | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | B | <b>15</b> | A | <b>25</b> | E | <b>35</b> | E | <b>45</b> | E | <b>55</b> | C |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | C | <b>36</b> | A | <b>46</b> | D | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | B | <b>17</b> | B | <b>27</b> | A | <b>37</b> | B | <b>47</b> | C | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | D | <b>28</b> | C | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | E |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | B | <b>29</b> | C | <b>39</b> | C | <b>49</b> | B | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | C | <b>30</b> | E | <b>40</b> | B | <b>50</b> | A | <b>60</b> | A |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ASSISTENTE TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | A | <b>31</b> | A | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | D | <b>32</b> | D | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | B | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | C | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | C | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | E | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | E | <b>37</b> | B | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | E | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | D | <b>29</b> | A | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | E | <b>30</b> | C | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSISTENTE TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | D | <b>21</b> | A | <b>31</b> | E | <b>41</b> | E | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | C | <b>22</b> | C | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | D | <b>23</b> | A | <b>33</b> | A | <b>43</b> | E | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | D | <b>24</b> | B | <b>34</b> | E | <b>44</b> | D | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | E | <b>25</b> | E | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | D | <b>26</b> | D | <b>36</b> | C | <b>46</b> | D | <b>56</b> | C |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | B | <b>27</b> | C | <b>37</b> | A | <b>47</b> | E | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | E | <b>28</b> | B | <b>38</b> | D | <b>48</b> | D | <b>58</b> | D |
| <b>09</b> | C | <b>19</b> | D | <b>29</b> | D | <b>39</b> | D | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | B | <b>30</b> | A | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | B |

---

---

### **ASSISTENTE TÉCNICO – ADMINISTRATIVA – TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | C | <b>21</b> | B | <b>31</b> | E | <b>41</b> | A | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | B | <b>22</b> | C | <b>32</b> | D | <b>42</b> | C | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | A | <b>43</b> | A | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | D | <b>24</b> | B | <b>34</b> | D | <b>44</b> | E | <b>54</b> | D |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | D | <b>45</b> | D | <b>55</b> | A |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | B | <b>26</b> | A | <b>36</b> | A | <b>46</b> | D | <b>56</b> | E |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | E | <b>27</b> | C | <b>37</b> | C | <b>47</b> | E | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | D | <b>28</b> | A | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | B |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | A | <b>29</b> | B | <b>39</b> | D | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | D | <b>30</b> | D | <b>40</b> | E | <b>50</b> | A | <b>60</b> | D |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ANALISTA DE SUPORTE – INFORMÁTICA – TIPO 1 – BRANCO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | B | <b>31</b> | D | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | A | <b>32</b> | B | <b>42</b> | E | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | E | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | B | <b>34</b> | A | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | C | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | B | <b>36</b> | D | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | E | <b>37</b> | A | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | B | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | C | <b>29</b> | E | <b>39</b> | B | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | E | <b>30</b> | A | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

### **ANALISTA DE SUPORTE – INFORMÁTICA – TIPO 2 – VERDE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | D | <b>21</b> | A | <b>31</b> | A | <b>41</b> | E | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | B | <b>12</b> | C | <b>22</b> | B | <b>32</b> | E | <b>42</b> | C | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | D | <b>23</b> | E | <b>33</b> | B | <b>43</b> | E | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | D | <b>24</b> | A | <b>34</b> | B | <b>44</b> | D | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | E | <b>25</b> | D | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | D | <b>26</b> | E | <b>36</b> | C | <b>46</b> | D | <b>56</b> | C |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | B | <b>27</b> | A | <b>37</b> | B | <b>47</b> | E | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | E | <b>28</b> | E | <b>38</b> | D | <b>48</b> | D | <b>58</b> | D |
| <b>09</b> | C | <b>19</b> | E | <b>29</b> | B | <b>39</b> | A | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | C | <b>30</b> | D | <b>40</b> | B | <b>50</b> | A | <b>60</b> | B |

---

---

### **ANALISTA DE SUPORTE - INFORMÁTICA – TIPO 3 – AMARELO**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | A | <b>11</b> | C | <b>21</b> | B | <b>31</b> | E | <b>41</b> | B | <b>51</b> | B |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | B | <b>22</b> | E | <b>32</b> | C | <b>42</b> | E | <b>52</b> | B |
| <b>03</b> | A | <b>13</b> | E | <b>23</b> | A | <b>33</b> | E | <b>43</b> | A | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | B | <b>14</b> | D | <b>24</b> | E | <b>34</b> | B | <b>44</b> | E | <b>54</b> | D |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | A | <b>45</b> | D | <b>55</b> | A |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | D | <b>46</b> | D | <b>56</b> | E |
| <b>07</b> | D | <b>17</b> | E | <b>27</b> | E | <b>37</b> | B | <b>47</b> | E | <b>57</b> | C |
| <b>08</b> | C | <b>18</b> | D | <b>28</b> | B | <b>38</b> | C | <b>48</b> | C | <b>58</b> | B |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | A | <b>29</b> | A | <b>39</b> | B | <b>49</b> | C | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | E | <b>20</b> | D | <b>30</b> | C | <b>40</b> | E | <b>50</b> | A | <b>60</b> | D |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ASSESSOR TÉCNICO – COMUNICAÇÃO (JORNALISMO)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | B | <b>31</b> | C | <b>41</b> | D | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | D | <b>32</b> | B | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | B | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | E | <b>36</b> | E | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | C | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | A | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | C | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | C | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – COMUNICAÇÃO (RELAÇÕES PÚBLICAS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | B | <b>31</b> | D | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | A | <b>42</b> | E | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | B | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | D | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | B | <b>38</b> | C | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | E | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | A | <b>30</b> | C | <b>40</b> | D | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – MEDICINA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | D | <b>32</b> | E | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | A | <b>33</b> | B | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | D | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | B | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | A | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | C | <b>38</b> | B | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | D | <b>29</b> | C | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | A | <b>40</b> | B | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

## **ASSESSOR TÉCNICO – ARQUITETUTA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | B | <b>31</b> | B | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | B | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | C | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | D | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | E | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | C | <b>29</b> | A | <b>39</b> | E | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | A | <b>30</b> | D | <b>40</b> | B | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – ECONOMIA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | C | <b>31</b> | E | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | B | <b>32</b> | D | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | A | <b>35</b> | E | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | B | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | E | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | C | <b>38</b> | B | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | C | <b>29</b> | A | <b>39</b> | E | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | A | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – INFORMÁTICA (ADMINISTRAÇÃO DE REDES)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | C | <b>41</b> | D | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | A | <b>42</b> | B | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | C | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | C | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | D | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | A | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | E | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | E | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |





# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

## **ASSESSOR TÉCNICO – CONTABILIDADE**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | B | <b>31</b> | A | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | E | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | B | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | B | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | A | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | A | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | E | <b>37</b> | E | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | B | <b>38</b> | D | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | B | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | E | <b>30</b> | D | <b>40</b> | B | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **PROGRAMADOR – INFORMÁTICA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | A | <b>31</b> | E | <b>41</b> | A | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | C | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | E | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | B | <b>34</b> | A | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | B | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | A | <b>37</b> | B | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | D | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | A | <b>29</b> | D | <b>39</b> | B | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | B | <b>30</b> | A | <b>40</b> | C | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – INFORMÁTICA (ADMINISTRAÇÃO DE BANCO DE DADOS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | A | <b>42</b> | E | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | A | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | B | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | C | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | A | <b>38</b> | B | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | E | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | D | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ASSESSOR TÉCNICO – INFORMÁTICA (GERENCIAMENTO DE PROJETOS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | A | <b>42</b> | B | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | B | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | A | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | A | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | A | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | E | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | B | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – ENGENHARIA CIVIL**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | D | <b>31</b> | D | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | B | <b>32</b> | C | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | C | <b>33</b> | A | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | A | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | B | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | C | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | B | <b>38</b> | D | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | E | <b>29</b> | C | <b>39</b> | B | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | D | <b>30</b> | D | <b>40</b> | E | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – INFORMÁTICA (ANÁLISE DE SISTEMAS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | E | <b>31</b> | C | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | A | <b>42</b> | B | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | A | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | B | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | D | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | A | <b>38</b> | C | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | A | <b>29</b> | E | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | E | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

## **ASSESSOR TÉCNICO – ESTATÍSTICA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | D | <b>31</b> | C | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | B | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | B | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | D | <b>34</b> | A | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | C | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | D | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | E | <b>29</b> | E | <b>39</b> | D | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | E | <b>40</b> | E | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – PSICOLOGIA (AVALIAÇÃO PSICOLÓGICA)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | A | <b>31</b> | E | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | A | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | B | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | D | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | B | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | C | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | C | <b>38</b> | D | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | B | <b>29</b> | B | <b>39</b> | E | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | A | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – PSICOLOGIA (ADMINISTRATIVA)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | A | <b>31</b> | E | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | A | <b>42</b> | B | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | B | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | D | <b>34</b> | D | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | B | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | C | <b>37</b> | D | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | C | <b>38</b> | E | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | B | <b>29</b> | B | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | A | <b>40</b> | B | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

## **SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

### **ASSESSOR TÉCNICO – ADMINISTRATIVA (GERENCIAMENTO DE RECURSOS HUMANOS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | D | <b>31</b> | C | <b>41</b> | E | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | B | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | A | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | B | <b>34</b> | C | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | E | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | C | <b>36</b> | E | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | B | <b>37</b> | B | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | E | <b>38</b> | C | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | B | <b>29</b> | D | <b>39</b> | A | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | C | <b>30</b> | B | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – ENGENHARIA ELÉTRICA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | A | <b>31</b> | C | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | E | <b>32</b> | C | <b>42</b> | E | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | A | <b>33</b> | C | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | A | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | A | <b>35</b> | D | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | D | <b>36</b> | D | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | D | <b>37</b> | A | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | D | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | C | <b>29</b> | D | <b>39</b> | B | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | E | <b>30</b> | C | <b>40</b> | C | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |

---

---

### **ASSESSOR TÉCNICO – TÉCNICA (ELETROTÉCNICA)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | B | <b>31</b> | A | <b>41</b> | A | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | E | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | C | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | C | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | D | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | D | <b>37</b> | E | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | B | <b>38</b> | D | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | C | <b>29</b> | C | <b>39</b> | D | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | A | <b>30</b> | B | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |



# **GABARITO OFICIAL – CONCURSO PÚBLICO**

**SEARH – DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO – DETRAN/RN**

## **ELETRICISTA/PROGRAMADOR – TÉCNICA**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | B | <b>31</b> | A | <b>41</b> | A | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | E | <b>32</b> | C | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | C | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | A | <b>34</b> | D | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | C | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | D | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | D | <b>37</b> | E | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | B | <b>38</b> | D | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | C | <b>29</b> | C | <b>39</b> | D | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | A | <b>30</b> | B | <b>40</b> | A | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSISTENTE TÉCNICO – TÉCNICA (CONSTRUÇÃO CIVIL)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | C | <b>11</b> | A | <b>21</b> | B | <b>31</b> | E | <b>41</b> | B | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | E | <b>12</b> | B | <b>22</b> | D | <b>32</b> | A | <b>42</b> | D | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | D | <b>13</b> | E | <b>23</b> | D | <b>33</b> | D | <b>43</b> | C | <b>53</b> | D |
| <b>04</b> | C | <b>14</b> | B | <b>24</b> | D | <b>34</b> | C | <b>44</b> | C | <b>54</b> | E |
| <b>05</b> | A | <b>15</b> | D | <b>25</b> | D | <b>35</b> | A | <b>45</b> | A | <b>55</b> | B |
| <b>06</b> | E | <b>16</b> | E | <b>26</b> | E | <b>36</b> | A | <b>46</b> | B | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | C | <b>17</b> | D | <b>27</b> | C | <b>37</b> | B | <b>47</b> | B | <b>57</b> | D |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | D | <b>28</b> | D | <b>38</b> | B | <b>48</b> | C | <b>58</b> | A |
| <b>09</b> | A | <b>19</b> | D | <b>29</b> | E | <b>39</b> | C | <b>49</b> | D | <b>59</b> | E |
| <b>10</b> | C | <b>20</b> | C | <b>30</b> | C | <b>40</b> | D | <b>50</b> | A | <b>60</b> | C |

---

---

## **ASSESSOR TÉCNICO – EDUCAÇÃO (LETRAS)**

|           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
| <b>01</b> | B | <b>11</b> | B | <b>21</b> | D | <b>31</b> | B | <b>41</b> | C | <b>51</b> | E |
| <b>02</b> | C | <b>12</b> | E | <b>22</b> | C | <b>32</b> | C | <b>42</b> | A | <b>52</b> | D |
| <b>03</b> | B | <b>13</b> | E | <b>23</b> | E | <b>33</b> | E | <b>43</b> | B | <b>53</b> | C |
| <b>04</b> | E | <b>14</b> | B | <b>24</b> | E | <b>34</b> | E | <b>44</b> | A | <b>54</b> | C |
| <b>05</b> | C | <b>15</b> | D | <b>25</b> | B | <b>35</b> | B | <b>45</b> | A | <b>55</b> | E |
| <b>06</b> | D | <b>16</b> | E | <b>26</b> | A | <b>36</b> | C | <b>46</b> | E | <b>56</b> | D |
| <b>07</b> | E | <b>17</b> | C | <b>27</b> | C | <b>37</b> | E | <b>47</b> | D | <b>57</b> | A |
| <b>08</b> | B | <b>18</b> | A | <b>28</b> | E | <b>38</b> | A | <b>48</b> | C | <b>58</b> | C |
| <b>09</b> | B | <b>19</b> | D | <b>29</b> | D | <b>39</b> | D | <b>49</b> | D | <b>59</b> | D |
| <b>10</b> | D | <b>20</b> | B | <b>30</b> | D | <b>40</b> | A | <b>50</b> | E | <b>60</b> | C |